

		建設部	都市整備課				
市長	副市長	部長	局長	課長補佐	係長	係員	担当

会議記録簿

件名	第7回 恵那市リニアまちづくり基盤整備計画推進委員会	記録	水野
日時	令和6年10月16日（水）10：30～11：30		
場所	恵那市役所西庁舎3階 災害対策室A・B		
出席者	恵那市：長谷川部長、原局長、前川技術指導官、遠山課長補佐、水野 委員：別紙名簿参照		

1. 開会

- ・長谷川部長より挨拶

2. 委員長あいさつ

- ・磯部委員長より挨拶

4. 報告事項

- (1) 市事業の進捗状況について
- (2) アクションプランについて

5. その他

特になし

【質疑等】

阿部) 瑞浪恵那バイパスや恵那峡スマートICは令和12年開業を目標に設定しているが、リニア開業に関わらず早期に開業を目指して欲しいという陳情を続けている。それにも関わらず市が開業を諦めてもいいのか。野畑野尻の機能回復道路はリニア開業に合わせて遅らせるのは仕方がないが、開業を遅らせていい事業とそうでない事業の線引きをしてほしい。

市) 瑞浪恵那道路や恵那峡SICについて、国などは令和12年に開業ということを明言しているわけではない。しかしながら事業を進めていくためには目標が必要であるため、あくまで目安として示している。

阿部) 市長が会長をやっている瑞浪恵那道路の組織でも開業は令和12年を目指しているのか。

市) アクションプランは恵那市独自のもので瑞浪市とすり合わせをして決定したものではない。今回示しているのは市としてはここまで開業を伸ばしていいということを示しているわけではなく、内部での整理や予算配分を考えるため時間軸を引いている。

阿部) 国への要望等では、早期完成を求めているのに、実際は市側が妥協するような目標を立てるのはおかしいのではないかと。二枚舌になっていないか。

市) 伺った意見を踏まえてアクションプランの内容を再考する。

市) 伺った意見を踏まえてアクションプランの内容を再考する。

和仁) 恵那 IC を出て左折すると恵那峡に向かうための交差点があるが、ここの混雑については以前から指摘をしている。また恵那 IC から出て右折すると 5 差路になっている坂の上交差点があり非常に混雑する。西神田の交差点から坂の上の交差点への道を一方通行にすることで混雑緩和につながると思うが、坂の上の交差点から永田橋に向かい長島小学校の前への道が狭いのでその道の拡幅も併せて検討していただきたい。

市) 今後の事業の進め方については長島町のまちづくり委員会の方にお話しさせていただく。

渡邊) 野尻野畑の機能回復道路事業で JR 東海から費用負担はあるのか。

市) JR 東海からの費用負担はある。しかし、まちづくりに必要な部分を市で追加して整備する箇所もあるので、その箇所については市での費用も発生する。

渡邊) 永田の圃場整備だが、どれだけの住宅地が整備されるのか想定はあるのか。

市) 具体的に何戸足りないから何戸整備するというような試算はしていない。しかし、大井町・長島町地区は住宅地が足りないため市外に人が流れているという実情がある。また、この地域は道が細く民間に任せていると整備が追い付かないので土地区画整理事業を行う。

渡邊) 事業の情報はこういった形で市民に情報を共有していくのか。

市) 事業の情報は広報等で市民の方に周知していく。

市) 本日いただいた意見を踏まえて、再度アクションプランに修正を加えたものを次回の委員会に改めてお示しさせていただく。

以 上