

		建設部	都市整備課				
市長	副市長	部長	局長	課長補佐	係長	係員	担当

会議記録簿

件名	第6回 恵那市リニアまちづくり基盤整備計画推進委員会	記録	水野
日時	令和6年7月12日(金) 13:30～ 14:45		
場所	恵那市役所会議棟 中会議室		
出席者	恵那市：原局長、前川技術指導官、遠山課長補佐、水野 委員：別紙名簿参照		

1. 開会

2. 委員委嘱

3. 委員長あいさつ

- ・磯部委員長よりあいさつ。

4. 報告事項

(1) 令和6年度事業について

- ・東農東部都市間連絡道路について
 - ・恵那峡SA スマートIC(仮称)について
 - ・リニア機能回復による大井長島地域及び野尻野畑地域の道路計画について
 - ・恵那市リニアまちづくり基盤整備計画について
- 資料①を用いて事務局より説明。

(2) 基盤整備計画の見直しについて

- 資料②を用いて事務局より説明。

5. その他

(1) リニア中央新幹線工事の進捗状況について

- ・恵那市内の工事状況について
- 資料③を用いて事務局より説明

【質疑等】

令和6年度事業について

柘植) 都市間連絡道路と野尻野畑地域の機能回復道路は繋がるのか。

→現段階では決まっていない。

柘植) 野尻野畑の機能回復道路は全て2車線にした方がいいと考える。

柘植) 阿木川架橋事業で橋を渡って県道に繋がるが、その後は駅まで繋げる計画があるのか。
→駅の北側に繋げるのか、南側に繋げるのか検討していく。

渡辺) 野尻野畑地区の機能回復道路は高さが出て盛り上がるような形状になるのか。
→野尻野畑地区は 5mほど上がる。

渡辺) 恵那市民病院から下ってきて河鹿橋のあたりに都市間連絡道路が繋がると便利になると思うがどうか。
→都市間連絡道路は速達性を確保するため、できる限りリニア軌道に沿った線形を計画している。河鹿橋に繋がると速達性に欠けるため、都市間連絡道路とは別の市街地環状道路を繋げる計画をしている。

渡辺) 都市間連絡道路は将来的に瑞浪市に繋げる計画はあるのか。
→恵那市街地、リニア岐阜県駅、中津川市街地を結ぶ構想でしか計画されていない。

阿部) リニア開通が遅れることで計画が遅れている事業は野尻野畑の機能回復道路以外にあるのか。
→リニア開業が遅れることに加えて、地権者の方との交渉等、その他の要因で遅れてしまう事業もある。

阿部) スマート I C は早急に整備していただきたい。
→本日地区協議会を開催し、実施計画書の承認を得たので、16日に連結許可申請と実施計画書を国土交通省に提出し、約2か月ほどで新規事業化する予定である。令和12年末に完成の予定である。

加藤) 都市間連絡道路は渋滞しないのか。
→信号はできないので渋滞しない。

渡辺) 武並駅西部地区の住宅地整備を早急にやっていただきたい。
→当初は将来計画に位置付けられていたが、瑞浪恵那道路の進捗に合わせて前倒しで進めていく予定である。

以 上