

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024 年
8 月
vol. 22

工事状況

【工事進捗】（7.19 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 570 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の補強盛土を行っています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土を行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

【8月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 740 台/日）

藤川高架橋では、A2 橋台の補強盛土を行います。9月初旬より A2 橋台の躯体を構築する予定にしています。

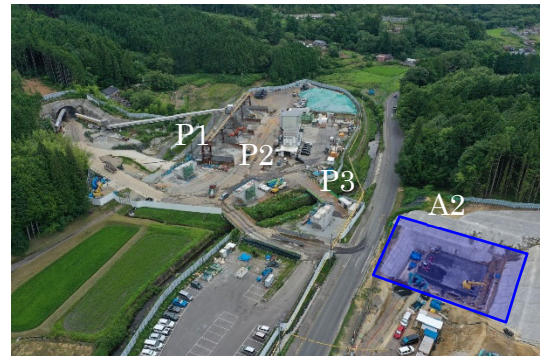
ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土を引続き行います。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 250 台/日を予定しています。また、A2 橋台とヤード整備工で使用する砕石を最大 100m³/日（往復 40 台/日）程度を 10t ダンプで搬入します。

場外土砂運搬に加え、資材の搬入でダンプ台数が増加し、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

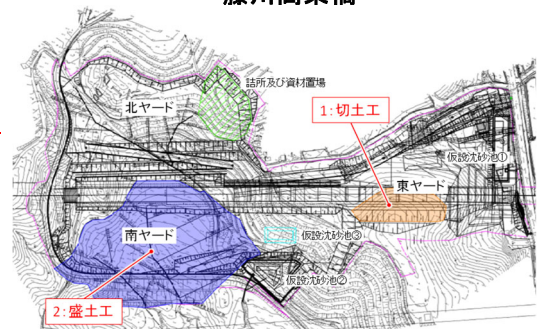
【夏季休暇予定】

8/10（土）～8/18（日） 現場閉所日

休暇中は、職員並びに警備員による現場巡回・点検を予定しています。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容			7月	8月	9月	記事
藤川高架橋	A2橋台	盛土工				補強盛土 躯体工
ヤード整備工	東ヤード	切土工				
		排水工				小段排水
	南ヤード	盛土工				下部盛土
		排水工				排水プランケット、小段排水
日吉トンネル	発生土運搬		170台(往復)	250台(往復)		ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬		400台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区



清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井