

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024 年
10 月
vol. 24

工事状況

【工事進捗】（9.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 510 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の補強盛土を引き続き行っています。

ヤード整備工では、東ヤード、北ヤードで切土、南ヤードで盛土、各所で小段排水工を行っています。また、北ヤードにて切土に伴い発生した転石等の小割りを行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

【10 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 690 台/日）

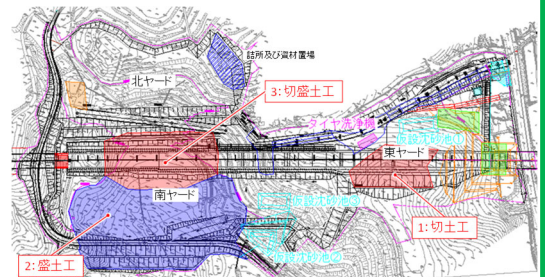
藤川高架橋では、A2 橋台の補強盛土完了後に躯体を構築していきます。躯体の構築に伴い、10 月 29 日にフーチング部のコンクリート打設（約 105m³）を予定しています。生コン車は、朝 8：30 より搬入し、合計で往復 50 台/日を予定しています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土、北ヤードで切盛土を行います。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 200 台/日を予定しています。なお、掘削に伴い発生した転石等の小割りを引き続き行います。また、ヤード整備工で使用する砕石を最大 300m³/日（往復 120 台/日）程度、10t ダンプで搬入します。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容		9月	10月	11月	記事
藤川高架橋	盛土工				補強盛土
	A2橋台 躯体工				10/29 フーチング打設 11下旬 第1リフト打設
	A1橋台 掘削工				掘削
ヤード整備工	東ヤード 切土工				
	排水工				小段排水
	南ヤード 盛土工				下部盛土
	排水工				小段排水
	北ヤード 切盛土工				改良盛土
日吉トンネル	発生土運搬	160台(往復)	200台(往復)		ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	350台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社



住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井