

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024 年
12 月
vol. 26

工事状況

【工事進捗】（11.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 464 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の躯体 1 リフト目の鉄筋・型枠組立を行っています。また、A1 橋台では、掘削工を行っています。

ヤード整備工では、東ヤード、北ヤードで切土、南ヤードで盛土を行っています。また、北ヤードにて切土に伴い発生した転石等の小割りを行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

【12 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 560 台/日）

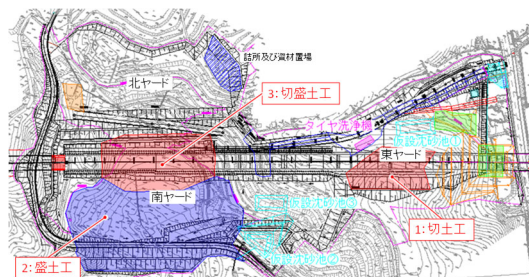
藤川高架橋では、A2 橋台の躯体 1 リフト目の埋戻しを行い、2 リフト目の足場組立を予定しております。また、引き続き、A1 橋台の掘削工を行います。場外への土砂搬出は、最大 70 台/日（往復）で場外に土砂を搬出する予定です。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土、北ヤードで改良盛土を行います。なお、掘削に伴い発生した**転石等の小割り作業は、期間延長して引き続き行います。**また、ヤード整備工で使用する砕石を最大 300m³/日（往復 120 台/日）程度、10t ダンプで搬入します。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。 年末年始休暇予定：12/28（土）～1/5（日）

【工事工程】

施工内容			11月	12月	1月	記事
藤川高架橋	A2橋台	躯体工				11/27 第1リフト打設 1月下旬 第2リフト打設
	A1橋台	掘削工				掘削
		盛土工				補強盛土
ヤード整備工	東ヤード	切土工				
	南ヤード	盛土工				
	北ヤード	盛土工				改良盛土
日吉トンネル	発生土運搬		84台（往復）	70台（往復）	140台（往復）	ヤード造成、高架橋A1橋台
長島トンネル	発生土運搬		380台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社



住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井