

# 中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年  
**5**月  
vol. 19

## 工事状況

【工事進捗】（4.19 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 480 台/日）

藤川高架橋では、橋脚(P1)の柱部1リフト目の埋戻しが完了し、2リフト目の足場、鉄筋、型枠組立を行っています。また、国道沿いのA2橋台の基礎掘削を完了しました。

ヤード整備工は、東・南ヤードの造成工事を行っています。また、掘削土砂は土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良を行ったり、掘削にともない発生した転石の小割りを随時行い、場外へ搬出しています。

【5月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 700 台/日）

藤川高架橋では、柱部（2リフト目）の鉄筋、型枠組立を行います。2リフト目のコンクリート打設は6月6日を予定しています。また、A2橋台の補強盛土を行います。

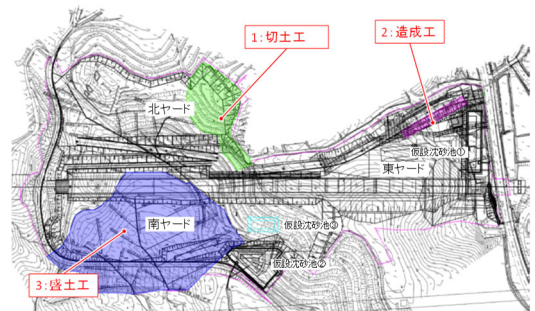
ヤード整備工は、東ヤードで工事用道路の整備、南ヤードで造成工事を行います。また、南ヤードでは、表土を撤去後に、排水工として盛土下面に暗渠排水の設置を行います。

掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 210 台/日を予定しています。なお、5月よりA2橋台とヤード整備工で使用する砕石を最大 300m<sup>3</sup>/日（往復 120 台/日）程度を 10t ダンプで搬入します。

場外土砂運搬に加え、資材の搬入でダンプ台数が増加し、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



藤川高架橋



ヤード整備工

※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

※ゴールデンウィークの現場閉所期間は 4/27~5/6 を予定しています。

### 【工事工程】

施工内容		4月	5月	6月	記事
藤川高架橋	P1橋脚	橋脚工	■■■■■	■■■■■	第2リフト(足場・鉄筋組立) 6/6 第2リフト打設予定
		埋戻工	■		
	A2橋台	掘削工	■■■■■		
		盛土工		■■■■■	補強盛土
ヤード整備工	東ヤード	道路整備	■■■■■	■■■■■	工事用道路造成
		切盛工		■■■■■	設備ヤード盛土 本線盛土
	南ヤード	排水工	■■■■■		仮設沈砂池、暗渠排水
		北ヤード	切土工	■■■■■	■■■■■
日吉トンネル	発生土運搬	180台(往復)	210台(往復)	210台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	320台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住所：恵那市武並町藤 378-1

電話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井