

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2025 年
4 月
vol. 30

工事状況

【工事進捗】（3.18 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 362 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の躯体の施工を完了しました。A1 橋台では、掘削工を引続き行っています。なお、掘削工にて岩塊の小割りを行っています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで切盛土、北ヤードで転石小割りを行っています。

【4月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 700 台/日）

藤川高架橋では、A1 橋台で補強盛土を行います。

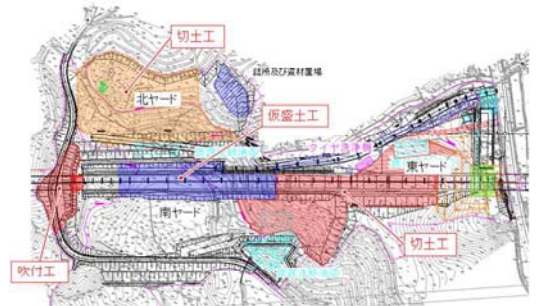
ヤード整備工では、東・北ヤードで切土を行います。掘削に伴い埋まっていた転石等の小割り作業を予定しています。また、坑口上部の法面保護として CON 吹付及び、モルタル吹付を行います。また、場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。場外土砂運搬は、最大 210 台/日（往復）を予定しています。

トンネル工では、引続き、トンネルの仮設備を順次設置していきます。

転石小割り作業等、音の出る作業が継続しており、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工

【工 事 工 程】

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

施工内容			3月	4月	5月	記事
藤川高架橋	A1橋台	掘削工				掘削、床付、均しCON
		盛土工				補強盛土
		躯体工				フーチング基礎：鉄筋・型枠組立・コンクリート打設
ヤード整備工	東ヤード	切土工				
	南ヤード	切盛土工				
	北ヤード	切盛土工				転石小割り、表土撤去
	法面工					坑口上吹付、東ヤード法枠
トンネル工	仮設工					トンネル仮設備
日吉トンネル	発土土運搬		42台（往復）	210台（往復）	210台（往復）	ヤード造成、高架橋A1橋台
長島トンネル	発土土運搬		320台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区



清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井