

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024 年
7 月
vol. 21

工事状況

【工事進捗】（6.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 670 台/日）

藤川高架橋では、橋脚(P1)の柱部2リフト目のコンクリート打設を行いました。その後、型枠・足場を解体し、橋脚部(P1～P3)の施工がすべて完了します。国道沿いのA2橋台は、補強盛土を行っています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土を行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

6/4に清水建設と長島JV合同で武並小学校の1・2年生を対象に、実際の10tダンプを用いて、ダンプの交通安全教室を開催しました。

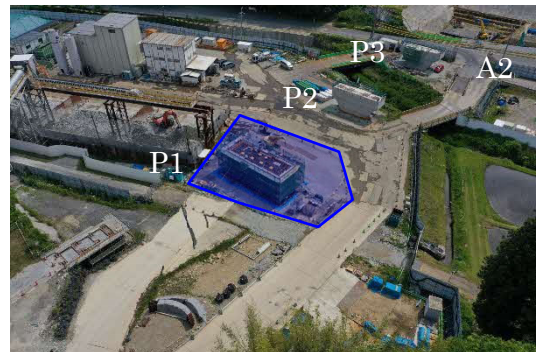
【6月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復台 740/日）

藤川高架橋では、A2橋台の補強盛土を行います。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土を引続き行います。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復250台/日を予定しています。また、A2橋台とヤード整備工で使用する砕石を最大300m³/日（往復120台/日）程度を10tダンプで搬入します。

場外土砂運搬に加え、資材の搬入でダンプ台数が増加し、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



藤川高架橋



ヤード整備工



武並小学校ダンプ教室

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容			6月	7月	8月	記事
藤川高架橋	P1橋脚	橋脚工	■			6/17 第2リフト打設完了 型枠・足場解体
	A2橋台	盛土工	■	■	■	補強盛土
ヤード整備工	東ヤード	切土工	■	■	■	
	南ヤード	切盛工	■	■	■	設備ヤード盛土 本線盛土
		排水工	■	■		暗渠排水、排水プランケット
	北ヤード	仮設造成	■			資材置き場造成
日吉トンネル	発生土運搬		180台(往復)	250台(往復)	250台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬		490台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区



清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井