

# 中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2025年  
**1**月  
vol. 27

## 工事状況

【工事進捗】（12.16 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 478 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の躯体 1 リフト目の打設を完了し、躯体の埋戻しを行っています。また、A1 橋台では、掘削工を行っています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで切盛土、北ヤードで盛土を行っています。また、掘削に伴い発生した転石等の小割りを行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

【1月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 630 台/日）

藤川高架橋では、A2 橋台で躯体 2 リフト目の鉄筋・型枠組立を予定しております。また、A1 橋台で掘削工、転石小割り作業、法面保護としてコンクリート吹付を行います。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで切盛土、北ヤードで改良盛土を行います。なお、掘削に伴い発生した転石等の小割り作業は、引続き行う予定です。また、ヤード整備工で使用する砕石を最大 300m<sup>3</sup>/日（往復 120 台/日）程度、10t ダンプで搬入します。

場外土砂運搬は、A1 橋台とヤード整備工合わせて最大 140 台/日（往復）を予定しています。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工


※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。 年末年始休暇予定：12/28（土）～1/5（日）

### 【工事工程】

施工内容			12月	1月	2月	記事
藤川高架橋	A2橋台	躯体工	■■■■■	■■■■■	■	2/6 躯体第2リフト打設 擁壁1リフト打設(250m <sup>3</sup> )
		掘削工	■	■■■■■	■	掘削、法面保護
	A1橋台	盛土工			■■■■■	補強盛土
ヤード整備工	東ヤード	切土工	■■■■■	■■■■■	■■■■■	
	南ヤード	盛土工	■■■■■	■■■■■		
	北ヤード	盛土工	■■■■■	■■■■■		改良盛土
日吉トンネル	発生土運搬	98台(往復)	140台(往復)	140台(往復)		ヤード造成、高架橋A1橋台
長島トンネル	発生土運搬	380台(往復)	490台(往復)	490台(往復)		

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

 清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井