

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2025 年
2 月
vol. 28

工事状況

【工事進捗】（1.16 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 402 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の躯体 2 リフト目の鉄筋、型枠組立を行っています。また、A1 橋台では、掘削工を行っています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで切盛土を行っています。また、掘削に伴い発生した転石等の小割りを行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

【2月の予定】

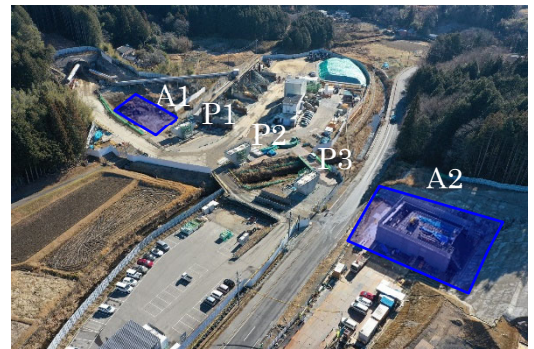
（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 670 台/日）

藤川高架橋では、A2 橋台にて 2/7（金）にコンクリート打設を予定しております。コンクリート打設量は、約 250m³（往復 120 台/日）で朝 7：30 より生コン車を搬入致します。また、A1 橋台で掘削工、転石小割り作業、法面保護としてコンクリート吹付を行います。

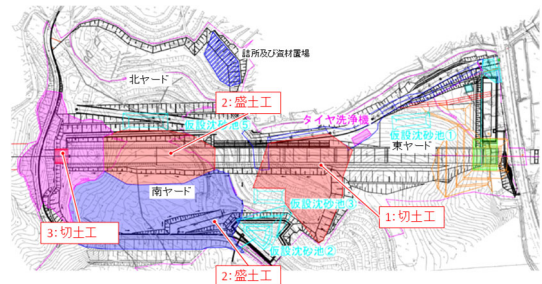
ヤード整備工では、東・北ヤードで切土、南ヤードで切盛土を行います。なお、掘削に伴い発生した転石等の小割り作業は、引続き行う予定です。

場外土砂運搬は、A1 橋台とヤード整備工合わせて最大 150 台/日（往復）を予定しています。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容		1月	2月	3月	記事
藤川高架橋	A2橋台	躯体工			2/7 躯体第2リフト打設 盛土1リフト打設(250m ³)
	A1橋台	掘削工			掘削、法面保護
		盛土工			補強盛土
ヤード整備工	東ヤード	切土工			
	南ヤード	切盛土工			
	北ヤード	切盛土工			
	法面工				坑口上吹付
トンネル工	仮設工				トンネル仮設備
日吉トンネル	発生土運搬	72台(往復)	180台(往復)	180台(往復)	ヤード造成、高架橋A1橋台
長島トンネル	発生土運搬	330台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区



清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井