

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2025 年
3 月
vol. 29

工事状況

【工事進捗】（2.18 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 404 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の躯体 2 リフト目のコンクリート打設が完了しました。また、A1 橋台では、掘削工、法面保護工を行っています。なお、掘削工にて岩塊が発生し、1 カ月程度、小割り作業を継続して行います。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで切盛土を行っています。また、掘削に伴い発生した転石等の小割りを行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

【3月の予定】

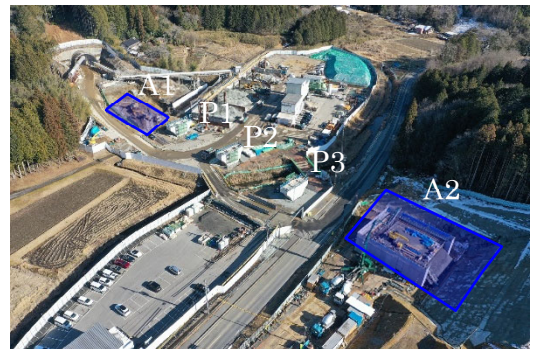
（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 670 台/日）

藤川高架橋では、A1 橋台で、掘削、床付、補強盛土を行います。

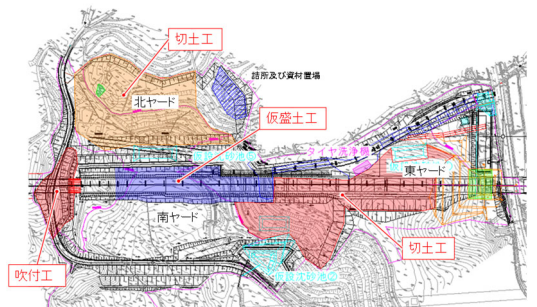
ヤード整備工では、東・北ヤードで切土、南ヤードで切盛土を行います。掘削に伴い発生した転石等の小割り作業は、引き続き行う予定です。また、坑口上部の法面保護として CON 吹付及び、モルタル吹付を行う予定です。場外土砂運搬は、最大 180 台/日（往復）を予定しています。

トンネル工では、3 月よりトンネルの仮設備を順次設置していきます。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工

【工 事 工 程】

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

施工内容			2月	3月	4月	記事
藤川高架橋	A2橋台	躯体工	■			2/13躯体第2リフト打設完了
		掘削工	■	■		掘削、床付、法面保護
	A1橋台	盛土工		■		補強盛土
		躯体工			■	フーチング基礎：鉄筋・型枠組立、打設
ヤード整備工	東ヤード	切土工	■	■		
	南ヤード	切盛土工	■	■		
	北ヤード	切盛土工		■	■	転石小割り
		法面工		■	■	坑口上吹付、東ヤード法枠
トンネル工	仮設工			■	■	トンネル仮設備
日吉トンネル	発生土運搬		84台(往復)	180台(往復)	180台(往復)	ヤード造成、高架橋A1橋台
長島トンネル	発生土運搬		320台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井