

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
11月
vol. 25

工事状況

【工事進捗】（10.18 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 460 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の躯体基礎部の鉄筋組立を行っています。

ヤード整備工では、東ヤード、北ヤードで切土、南ヤードで盛土を行っています。また、北ヤードにて切土に伴い発生した転石等の小割りをを行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

【11月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 540 台/日）

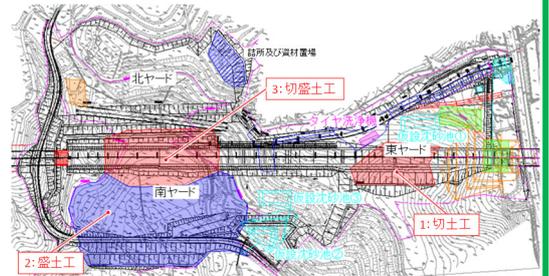
藤川高架橋では、A2 橋台の躯体基礎部のコンクリート打設後に、躯体 1 リフト目の足場組立、鉄筋・型枠組立を行います。1 リフト目のコンクリート打設（約 110m³）を 11 月 26 日に予定しています。生コン車は、朝 8：30 より搬入し、合計で往復 54 台/日の予定です。また、11 月中旬より A1 橋台の掘削工を開始します。掘削に伴い、最大 70 台/日（往復）で場外に土砂を搬出する予定です。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土、北ヤードで切盛土を行います。なお、掘削に伴い発生した転石等の小割りを引き続き行います。また、ヤード整備工で使用する砕石を最大 300m³/日（往復 120 台/日）程度、10t ダンプで搬入します。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工事工程】

施工内容		10月	11月	12月	記事
藤川高架橋	A2橋台 躯体工	■■■■■	■■■■■		10/29 フーチング打設 11/26 第1リフト打設
	A1橋台 掘削工		■■■■■		掘削・法面収付
ヤード整備工	東ヤード 切土工	■■■■■			
	南ヤード 盛土工	■■■■■			
	北ヤード 切盛土工	■■■■■			改良盛土
日吉トンネル	発生土運搬	160台(往復)	70台(往復)	70台(往復)	ヤード造成、高架橋A1橋台
長島トンネル	発生土運搬	300台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社



住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井