

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024年
5月
vol. 24

工事状況等

【進捗状況】（4.17時点）

トンネルの掘削は1270mまで進みました。インバート工は先月に引き続き、700m地点での施工を行っております。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復320台/日で行っています。

（日吉トンネルとの合計台数：往復480台/日）

【5月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工を引き続き行っていきます。インバート工は工程調整のため5月下旬で一時中断し、覆工コンクリート工の施工を再開いたします。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台/日となる予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復700台/日）

ゴールデンウィーク期間となる4/27～5/6において、ベルトコンベア設備の一部を坑内に移設する作業を行います。移設作業に伴う搬入出車両がGWの前半と後半に数台程度あります。地域の皆様にはご負担をおかけいたしますがご理解とご協力をお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において3月の調査では異常は確認されませんでした。



トンネル掘削作業状況
（コンクリート吹付状況）



ヤード全景（名古屋方）

【工事工程】

工事内容		4月	5月	6月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	覆工		生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回/月程度
	発生土運搬	320台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
日吉トンネル発生土運搬 （ヤード整備工・藤川高架橋）		160台（往復）	210台（往復）	210台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住所 恵那市武並町藤208-1
電話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

※ベルトコンベア：トンネル掘削に伴う発生土をトンネル坑内からトンネル坑外へ搬出するための設備