

第9回 恵那市リニア中央新幹線対策協議会

と き 令和5年11月14日(火)
午前13時30分～
ところ 恵那文化センター 集会室

- あいさつ
- 委員委嘱
- 名簿確認
- 設置・目的

【報告事項】

1. リニア中央新幹線建設事業の進捗状況
 - (1) 恵那市内の進捗状況 P 1～5
 - (2) 岐阜県内の進捗状況 P 6～8
 - (3) 全線契約状況 P 9
2. 中部電力リニア中央新幹線電力供給事業の進捗状況
 - (1) 恵那市内の工事の進捗状況 P 10～16
3. その他
 - (1) リニア中央新幹線建設工事の交通事故について P 17～21
 - (2) 武並町地内における土壌汚染について P 22～23
 - (3) リニア中央新幹線建設促進岐阜県期成同盟会の決議について P 24～25
 - (4) リニア中央新幹線建設促進岐阜県期成同盟会の要望について P 26～29

令和5年度 恵那市リニア中央新幹線対策協議会名簿

	役職	氏名	団体名等	出欠	備考
	会 長	小坂 喬峰	恵那市長	出席	
1	委 員	千藤 安雄	恵那市議会議長	出席	
2	委 員	後藤 康司	リニア中央新幹線対策特別委員長	出席	
3	委 員	西尾 努	リニア中央新幹線対策特別副委員長	出席	
4	委 員	小坂 順次	大井地域自治区	出席	
5	委 員	和仁 誠	長島地域自治区	欠席	
6	委 員	保母 鎖利	東野地域自治区	欠席	
7	委 員	小木曾 信夫	三郷地域自治区	出席	
8	委 員	渡辺 武彦	武並地域自治区	出席	代理:宮地 伸佳
9	委 員	林 修一	笠置地域自治区	欠席	
10	委 員	西尾 公男	岩村地域自治区	欠席	
11	委 員	百松 義朗	山岡地域自治区	出席	
12	委 員	堀 誠	岡瀬沢リニア対策委員会	出席	
13	委 員	佐藤 吉松	岡瀬沢リニア対策委員会	出席	
14	委 員	梅田 光成	大井町3区・13区リニア対策委員会	出席	
15	委 員	土屋 滋嘉	大井町3区・13区リニア対策委員会	出席	
16	委 員	柘植 恒雄	大井町7区・8区リニア対策委員会	出席	代理:安藤 正二
17	委 員	市川 美彦	大井町7区・8区リニア対策委員会	欠席	
18	委 員	林 憲二	武並町リニア新幹線対策委員会	出席	代理:渡辺 勝則
19	委 員	西尾 義男	武並町リニア新幹線対策委員会	出席	
20	委 員	阿部 伸一郎	恵那商工会議所	出席	
21	委 員	加藤 博靖	恵那市恵南商工会	出席	
22	委 員	阿部 護	恵那市建設協同組合	出席	
23	委 員	小川 智明	(一社)恵那市観光協会	出席	
24	委 員	曾我 佳奈子	恵那市農業委員会	出席	
25	委 員	前川 登	恵那市環境対策協議会	出席	
26	委 員	岡田 庄二	教育長	出席	代理:工藤博也
27	委 員	鈴木 文明	農林部長	出席	
28	委 員	藤田 航	商工観光部長	出席	
29	委 員	長谷川 公盛	建設部長	出席	
30	委 員	梅村 浩三	水道環境部長	出席	
	事務局長	原 章之	建設部リニア都市計画局長	出席	

席次表

<p>武並町 リニア新幹線対策委員会 渡辺勝則 委員 (代理)</p>	<p>リニア中央新幹線 対策特別委員会副委員長 西尾努 委員</p>	<p>千藤安雄 副会長</p>	<p>恵那市長 小坂喬峰 会長</p>	<p>リニア中央新幹線 対策特別委員会委員長 後藤康司 委員</p>	<p>大井地域自治区 小板順次 委員</p>	<p>記者席</p>	
<p>武並町 リニア新幹線対策委員会 西尾義男 委員</p>				<p>三郷地域自治区 小木曾信夫 委員</p>	<p>記者席</p>		
<p>恵那商工会議所 阿部伸一郎 委員</p>				<p>武並地域自治区 宮地伸佳 委員 (代理)</p>	<p>記者席</p>		
<p>恵那市恵南商工会 加藤博靖 委員</p>				<p>山岡地域自治区 百松義朗 委員</p>	<p>記者席</p>		
<p>恵那市建設協同組合 阿部護 委員</p>				<p>岡瀬沢リニア委員会 堀誠 委員</p>	<p>記者席</p>		
<p>恵那市観光協会 小川智明 委員</p>				<p>岡瀬沢リニア委員会 佐藤吉松 委員</p>	<p>事務局</p>		
<p>恵那市農業委員会 曾我佳奈子 委員</p>				<p>大井町3区13区 リニア委員会 梅田光成 委員</p>	<p>事務局</p>		
<p>恵那市環境対策協議会 前川登 委員</p>				<p>大井町3区13区 リニア委員会 土屋滋嘉 委員</p>	<p>事務局</p>		
<p>副教育長 工藤博也 委員 (代理)</p>				<p>大井町7区8区 リニア委員会 安藤正二 委員 (代理)</p>	<p>事務局</p>		
<p>農林部長 鈴木文明 委員</p>					<p>事務局</p>		
<p>商工観光部長 藤田航 委員</p>				<p>プロジェクト</p>	<p>事務局</p>		
<p>傍聴席</p>	<p>建設部長 長谷川公盛 委員</p>	<p>水道環境部長 梅村浩二 委員</p>	<p>建設部 リニア都市計画局長 原章之</p>				<p>スクリーン</p>
<p>出入口</p>							

改正

令和5年3月31日告示第59号

恵那市リニア中央新幹線対策協議会設置要綱

(設置)

第1条 リニア中央新幹線事業に関する環境等の諸問題に対し、東海旅客鉄道株式会社、中部電力株式会社等に適切な対応を求め、住民の安心と安全を確保すること及び建設時における経済効果を最大限に活かし地域活性化を図るため、恵那市リニア中央新幹線対策協議会（以下「協議会」という。）を設置する。

(協議事項)

第2条 協議会は、リニア中央新幹線事業に関する、次に掲げる事項について協議する。

- (1) 環境保全に関すること
- (2) 住民生活に関すること
- (3) 経済活動に関すること
- (4) その他協議会において必要と認める事項に関すること

(組織)

第3条 協議会は、会長及び委員30名以内をもって組織する。

- 2 会長は市長をもって充て、副会長は委員の中から会長が指名する。
- 3 会長は会務を総理し、協議会を代表する。
- 4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるとき又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。
- 5 委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱する。
 - (1) 関係地域自治区代表者
 - (2) 地区リニア対策委員会代表者
 - (3) 関係団体の代表者
 - (4) 市議会議員
 - (5) その他、市長が認める者

- 6 委員の任期は2年とし、再任を妨げない。ただし委員が欠けた場合における補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(会議)

第4条 協議会の会議は会長が招集し、会長が議長となる。

2 会長は、個別事項について協議する場合、関係する委員を招集し、会議を開催することができる。

3 会長は、必要があると認めるときは、委員以外の者を会議に出席させ、説明を求めることができる。

(庶務)

第5条 協議会の庶務は、建設部都市整備課において処理する。

一部改正〔令和5年告示59号〕

(委任)

第6条 この要綱に定めるもののほか、協議会に関し必要な事項は、市長が別に定める。

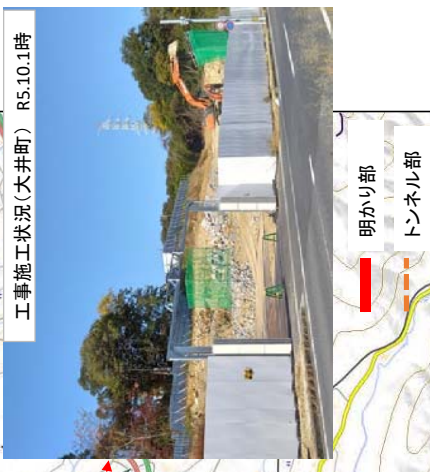
附 則

この告示は、平成29年4月1日から施行する。

附 則 (令和5年3月31日告示第59号)

この告示は、令和5年4月1日から施行する。

リニア中央新幹線 恵那市内



○中央新幹線日吉トンネル
(武並工区)ほか新設
受注業者:清水建設(株)
工期:2021年4月28日~2026年6月30

○中央新幹線長島トンネル新設
受注業者:(株)大林組、(株)鴻池組、(株)大本組
工期:2019年12月19日~2026年6月30日

○中央新幹線第二大井トンネルほか新設
2023年度第3~4四半期発注見通し

○大井第一トンネルほか

進捗状況	日吉工区		長島工区				大井工区						
	武並町藤 西部	武並町藤 東部	武並・長島 TN地下部	乗越・旭ヶ丘		7区	3区・13区	2区					
地形測量													
中心線測量	H29	H28		H28	H28	H28	H28	H28	H28	H28	H28	H28	H28
用地説明会	H30	H30		H29	H30	H30	H30	H30	H30	H30	H30	H30	H30
用地測量				H30	H30	H30	H30	H30	H30	H30	H30	H30	H30
用地交渉	R4	R3		R3	R3	R3	R3	R3	R3	R3	R3	R3	R3
工事発注													
工事説明会	R4	R3											
工事		R5.6.21	R3										

凡例

未着手	黄
実施中	赤
完了	青
なし	白

リニア中央新幹線建設までの手順（大井町2区）

(R5.11.2現在)

地 区	項 目	工 程	状 況	備 考
大井町2区 観音寺地区 岡瀬沢地区	工事完了までの工程	事業説明会 (市町単位)	■	H26.11 開催
		事業説明会 (地区単位)	■	H26.11~H26.12 開催
		中心線測量	■	R4.8~H4.10 実施
		幅杭設置	■	R4.8~H5.4 実施
		設計協議	■	付替道路等について、JR東海、管理者で協議中
		付替道路等協議	■	
		用地説明会	■	R4.7 開催
		用地測量	■	R4.10~R5.1 実施
		物件調査(家屋)	■	R4.11~R5.5 実施
		用地取得	■	R4.9~ 実施中
		工事説明会		
		工事着手		
	地質調査	地質調査	■	R4.2~R4.4 実施
	環境調査	水利用調査	■	R4.11~実施中
水資源調査				

凡例 ■ 実施済み ■ 実施中 □ 準備中

リニア中央新幹線建設までの手順（大井町3区・13区）

(R5.11.2現在)

地 区	項 目	工 程	状 況	備 考
大井町3区・13区 青木地区 北関戸地区	工事完了までの工程	事業説明会 (市町単位)	■	H26.11 開催
		事業説明会 (地区単位)	■	H26.11~H26.12 開催
		中心線測量	■	H28.10~H29.9 実施
		幅杭設置	■	
		設計協議	▨	トンネル区間のため不要
		付替道路等協議	▨	
		用地説明会	■	H30.1 開催
		用地測量	■	H30.10~R1.9 実施
		物件調査(家屋)	▨	トンネル区間のため不要
		用地取得	■	R2.6~ 実施中
		工事説明会		
		工事着手		
	地質調査	地質調査	■	H29.6~H29.8 実施 (R3.8 追加調査 実施)
	環境調査	水利用調査	■	H29.6~H30.3 実施
水資源調査				

凡例 ■ 実施済み ■ 実施中 □ 準備中

リニア中央新幹線建設までの手順（大井町7区）

(R5.11.2現在)

地 区	項 目	工 程	状 況	備 考
大井町7区 (阿木川右岸側) 野尻地区 野畑地区 大井長島地区	工事完了までの工程	事業説明会 (市町単位)	■	H26.11 開催
		事業説明会 (地区単位)	■	H26.11～H26.12 開催
		中心線測量	■	H28.10～H29.1 実施 H31.2、R1.10 中心線測量結果中間報告 (JR) 実施
		幅杭設置	■	R4.5～R4.10 実施
		設計協議	■	協議中
		付替道路等協議	■	R3.12 用地補償説明会にて付替道路路線概要説明
		用地説明会	■	R3.6 開催
		用地測量	■	R4.5～R4.6 実施 ※一部未実施
		物件調査 (家屋)	■	R4.4～R4.9 実施 ※一部未実施
		用地取得	■	R4.12～実施中
		工事説明会		
		工事着手		
	地質調査	地質調査	■	H28.11～H29.1 実施 (R3.9 追加調査 実施)
	環境調査	水利用調査	■	H29.7～H30.3 実施
水資源調査				

凡例 ■ 実施済み ■ 実施中 □ 準備中

リニア中央新幹線建設までの手順（大井町8区）

(R5.11.2現在)

地 区	項 目	工 程	状 況	備 考
大井町8区 (非常口) (阿木川左岸側) 旭ヶ丘地区 長丘地区	工事完了までの工程	事業説明会 (市町単位)	■	H26.11 開催
		事業説明会 (地区単位)	■	長丘地区 H26.11～H26.12 開催 旭ヶ丘地区 R3.11 開催
		中心線測量	■	旭ヶ丘・長丘地区 H28.10～H29.1 実施
		幅杭設置	■	長丘地区 R1.7～R1.9 中心線測量 実施 旭ヶ丘地区 R4.4～R4.5 幅杭設置 一部実施
		設計協議	■	
		付替道路等協議	■	付替道路等について、JR東海、地域、管理者で協議中
		用地説明会	■	長丘地区 R1.6 開催 旭ヶ丘地区 R3.11 開催
		用地測量	■	長丘地区 R1.10～R2.11 実施 旭ヶ丘地区 R3.12～R4.6 実施
		物件調査 (家屋)	■	長丘地区 移転家屋無し 旭ヶ丘地区 R4.10～R4.12 実施
		用地取得	■	長丘地区 R3.11～ 実施中 旭ヶ丘地区 R5.7～
		工事説明会	■	非常口施工ヤード R3.12 実施 斜坑・本坑 R5.7 実施
		工事着手	■	非常口施工ヤード R4.12
	地質調査	地質調査	■	H28.11～H29.1 実施 (今後、追加で調査する可能性あり)
	環境調査	水利用調査	■	H29.7～H30.5 実施
水資源調査		■	H30.9～ 実施中	

凡例 ■ 実施済み ■ 実施中 □ 準備中

リニア中央新幹線建設までの手順（長島町）

(R5.11.2現在)

地区	項目	工程	状況	備考		
長島町 中野地区 久須見地区	工事完了までの工程	事業説明会 (市町単位)	■		H26.11 開催	
		事業説明会 (地区単位)	■		H26.11～H26.12 開催	
		中心線測量		■		H28.4～H29.1 R5.4 実施(一部地域を除く)
		幅杭設置		■		H28.4～H29.11 実施(一部地域を除く)
		設計協議	▨	▨	▨	トンネル区間のため不要
		付替道路等協議	▨	▨	▨	
		用地説明会		■		H30.3 開催
		用地測量		■		H30.11～ 実施(一部地域を除く)
		物件調査(家屋)	▨	▨	▨	トンネル区間のため家屋等の補償無し
		用地取得		■		R3.12～ 実施中(一部地域を除く)
		工事説明会			■	R5.7 開催
		工事着手				
	地質調査	地質調査		■	H28.7～H28.8 実施 R3.3 追加調査実施	
	環境調査	水利用調査		■	H28.4～H30.2 実施	
		水資源調査		■	H30.9～ 実施中	

凡例 ■ 実施済み ■ 実施中 □ 準備中

リニア中央新幹線建設までの手順（武並町藤 東部）

(R5.11.2現在)

地区	項目	工程	状況	備考
武並町藤 (国道418号以東)	工事完了までの工程	事業説明会 (市町単位)	■	H26.11 開催
		事業説明会 (地区単位)	■	H26.11～H26.12 開催
		中心線測量	■	H28.8～H29.10 実施
		幅杭設置	■	
		設計協議	■	トンネル部のみ協議完了
		付替道路等協議	■	協議中
		用地説明会	■	H30.5 開催
		用地測量	■	H30.11～R3.8 実施
		物件調査(家屋)	〇	家屋移転等無し
		用地取得	■	R2.1～R4.10 実施
		工事説明会	■	R3.2～R3.3 開催
	工事着手	■	R3.4 着手 R4.6.7安全祈願式	
	地質調査	地質調査	■	H28.7～H29.10 実施 R1.12～R2.2 実施 (今後、追加で調査する可能性あり)
	環境調査	水利用調査	■	H28.4～H30.2
水資源調査		■	H30.9～ 実施中	

凡例 ■ 実施済み ■ 実施中 □ 準備中

リニア中央新幹線建設までの手順（武並町藤 西部）

(R5.11.2現在)

地区	項目	工程	状況	備考
武並町藤 (国道418号以西)	工事完了までの工程	事業説明会 (市町単位)	■	H26.11 開催
		事業説明会 (地区単位)	■	H26.11～H26.12 開催
		中心線測量	■	H29.12 実施
		幅杭設置	■	H30.11 実施
		設計協議	■	協議済
		付替道路等協議	■	
		用地説明会	■	H31.2 開催
		用地測量	■	A工区 R2.3 実施 B工区 R2.12～ 用地立会 完了
		物件調査(家屋)	■	H30.8～ 実施
		用地取得	■	A工区 R3.4～ 完了 B工区 R4.5～ 実施中
		工事説明会	■	藤川高架橋工事 R3.10 実施 日吉T R4.11 実施
	工事着手	■	R3.4日吉トンネル(武並工区)契約 受注者:清水建設 R4.12藤川高架橋着手、R5.6日吉Tヤード整備着手	
	地質調査	地質調査	■	H28.9～H28.10 実施 R2.12～R3.1 実施 (今後、追加で調査する可能性あり)
	環境調査	水利用調査	■	H28.4～H30.2 実施
水資源調査		■	H30.9～ 実施中	

凡例 ■ 実施済み ■ 実施中 □ 準備中

リニア中央新幹線関連事業 岐阜県内の進捗状況(令和5年10月31日現在)

(1) 工事進捗状況

- ・中央アルプストンネル（山口） 【中津川市】

工 期	H28. 8. 3～R5. 7. 24
工事着手	H29. 10. 2
工事内容	本線 4.7 km、斜坑 0.3 km、工事ヤード
請負業者	鹿島・日本国土開発・吉川 JV

- ・第一木曾川橋りょうほか新設 【中津川市】

工 期	R4. 6. 23～R9. 12. 23
工事内容	橋梁 270m、高架橋 150m、明かり路盤 160m
請負業者	清水建設

- ・瀬戸トンネル新設 【中津川市】

工 期	H30. 8. 8～R8. 6. 30
工事着手	H31. 1
工事内容	本線 4.4km、非常口（斜坑）等
請負業者	奥村組・浅沼組・TSUCHIYA JV

- ・第二木曾川橋りょうほか新設 【中津川市】

工 期	R3. 3. 9～R8. 3. 23
工事着手	R4. 1
工事内容	橋りょう 340m、高架橋 40m
請負業者	清水建設

- ・駒場トンネル新設 【中津川市】

工 期	R1. 12. 19～R8. 6. 30
工事着手	R3. 8
工事内容	本線 4.7 km、非常口（斜坑）等、変電所用地造成工事
請負業者	大林組・鴻池組・大本組 JV

- ・岐阜県駅（仮称）ほか新設 【中津川市】

工 期 R2. 3. 19～R7. 3. 21

工事着手 R3. 7

工事内容 駅工事一式

請負業者 大成・ジェイアール東海建設・大豊 JV

- ・中部総合車両基地ほか新設 【中津川市】

工 期 R2. 3. 19～R7. 9. 30

工事着手 R3. 6

工事内容 車両基地用地造成

請負業者 鹿島・ジェイアール東海建設・飛島 JV

- ・長島トンネル新設 【恵那市】

工 期 R1. 12. 19～R8. 6. 30

工事着手 R3. 4

工事内容 本線 5.9 km、非常口（斜坑）

請負業者 大林組・鴻池組・大本組 JV

- ・日吉トンネル（武並工区）ほか新設 【恵那市・瑞浪市】

工 期 R3. 4. 28～R8. 6. 30

工事内容 本線 3.7km（内 3.2 kmは瑞浪市区域）
橋りょう 150m、明かり路盤工事 400m

請負業者 清水建設

- ・日吉トンネル（南垣外工区）新設 【瑞浪市】

工 期 H28. 6. 24～ R8. 9. 30

工事着手 H28. 10. 13

工事内容 本線 7.4 km、非常口（斜坑）

請負業者 清水建設・大日本土木・青木あすなろ建設 JV

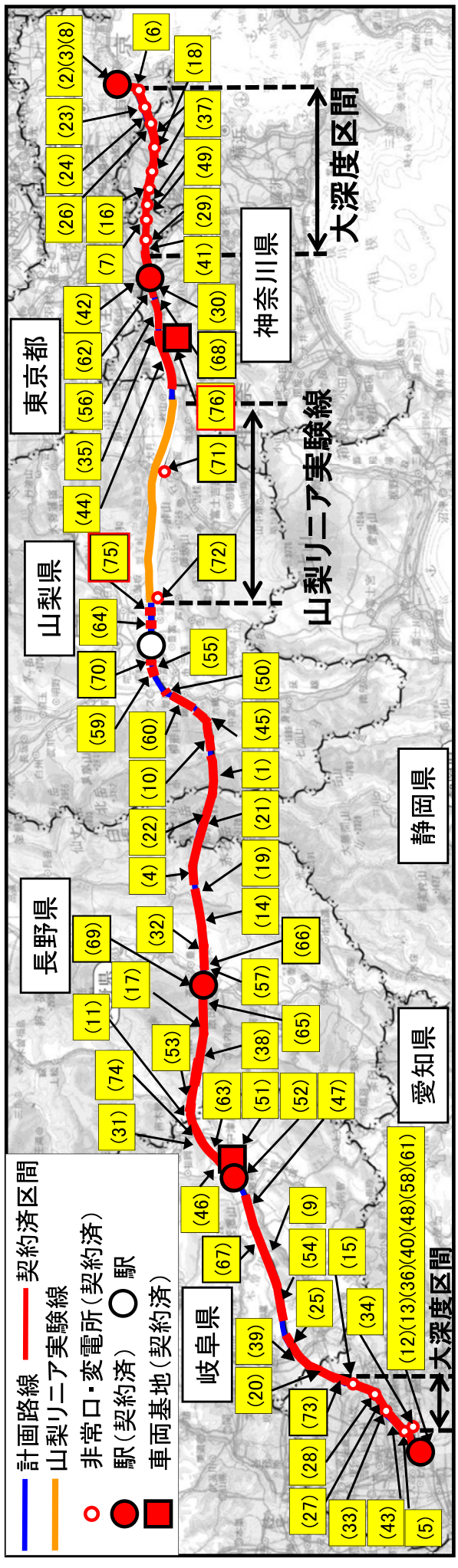
- ・美佐野トンネルほか新設 【瑞浪市・御嵩町・可児市】
 - 工 期 R2. 4. 30～R8. 6. 30
 - 工事着手 R3. 3
 - 工事内容 本線（日吉）3. 4km（美佐野）3. 3km、橋りょう 0. 2km
 - 請負業者 戸田建設・守谷商会 JV

- ・第一中京圏トンネル新設（大森工区） 【可児市】
 - 工 期 H30. 4. 16～ R8. 6. 30
 - 工事着手 H31. 1
 - 工事内容 本線 4. 9 km、非常口（斜坑）
 - 請負業者 熊谷組・青協建設 JV

- ・第一中京圏トンネル新設（大針工区） 【多治見市】
 - 工 期 H31. 3. 29～R8. 6. 30
 - 工事着手 R2. 6
 - 工事内容 本線 5. 0 km、非常口（斜坑）、変電所用地造成工事
 - 請負業者 佐藤工業・大豊建設・鈴木工業 JV

中央新幹線工事の契約状況 (R5.09.30現在)

○本体工事契約箇所



※この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の100万分の1日本を複製したものです。
 ※本体工事契約区間等は概ねの位置を示したものです。
 (承認番号 平25情種、第310号)

《《本体工事契約締結件名》》

- (1)南アルプスT(山梨工区)[山梨](H27.8)
- (2)品川駅(北工区)[東京](H27.9)
- (3)品川駅(南工区)[東京](H27.10)
- (4)南アルプスT(長野工区)[長野](H28.2)
- (5)名城非常口[愛知](H28.4)
- (6)北品川非常口及び変電施設(地下部)[東京](H28.4)
- (7)小野路非常口他[東京](H28.4) *
- (8)品川駅(非開削工区)[東京](H28.5)
- (9)日吉T(南垣外工区)[岐阜](H28.6)
- (10)第四南巨摩T(西工区)[山梨](H28.7)
- (11)中央アルプスT(山口)[長野・岐阜](H28.8) *
- (12)名古屋駅(中央東工区)[愛知](H28.9)
- (13)名古屋駅(中央西工区)[愛知](H28.9)
- (14)伊那山地T(坂島工区)[長野](H28.9)
- (15)坂下非常口[愛知](H28.10)
- (16)東百合丘非常口[神奈川](H28.11)
- (17)中央アルプスT(松川)外[長野](H28.12) *
- (18)梶ヶ谷非常口及び資材搬入口[神奈川](H29.2)
- (19)伊那山地T(青木川工区)[長野](H29.8)
- (20)第一中京圏T(西尾工区)[愛知](H29.9)
- (21)静岡圏内導水路T(静岡)[H29.10]
- (22)南アルプスT(静岡工区)[静岡](H29.11)
- (23)東雪谷非常口[東京](H30.1)
- (24)第一首都圏T(北品川工区)[東京](H30.4)
- (25)第一中京圏T(大森工区)[岐阜](H30.4)
- (26)等々力非常口[神奈川](H30.6)
- (27)第一中京圏T(坂下西工区)[愛知](H30.6)
- (28)神領非常口[愛知](H30.6)
- (29)上小山田非常口[東京](H30.7) *
- (30)国道16号交差点T(神奈川)[H30.7]
- (31)瀬戸T(岐阜)[H30.8]
- (32)伊那山地T(戸中・壬生沢工区)[長野](H30.9)
- (33)勝川非常口[愛知](H30.9)
- (34)名城変電所ほか[愛知](H30.9)
- (35)津久井Tほか(西工区)[神奈川](H30.10)
- (36)名古屋駅(中央東工区) (2)[愛知](H30.12)
- (37)第一首都圏T(梶ヶ谷工区)ほか[神奈川](H31.1)
- (38)中央アルプスT(萩の平・広瀬)[長野](H31.2) *
- (39)第一中京圏T(大針工区)[岐阜](H31.3)
- (40)名古屋駅(東山線工区)[愛知](H31.4)
- (41)第一首都圏T(小野路工区)[東京・神奈川](H31.4)
- (42)神奈川県駅(仮称)[神奈川](R1.6)
- (43)第一中京圏T(名城工区)[愛知](R1.7)
- (44)藤野T(神奈川・山梨)(R1.10)
- (45)第四南巨摩T(東工区)ほか[山梨](R1.12)
- (46)駒場T(岐阜)(R1.12)
- (47)長島T(岐阜)(R1.12)
- (48)名古屋駅(西工区) [愛知](R2.1)
- (49)第一首都圏T(東百合丘工区)ほか[東京・神奈川](R2.2)
- (50)山梨県内高架橋ほか[山梨](R2.3)
- (51)中部総合車両基地ほか[岐阜](R2.3)
- (52)岐阜県駅(仮称)ほか[岐阜](R2.3)
- (53)中央アルプスT(尾越)[長野](R2.3) *
- (54)美佐野Tほか[岐阜](R2.4)
- (55)山梨県内高架橋ほか[山梨](R2.6)
- (56)津久井Tほか(東工区)[神奈川](R2.6)
- (57)天竜川橋りょうほか[長野](R2.7)
- (58)名古屋駅(中央西工区) (2)[愛知](R2.8)
- (59)釜無川橋りょう他[山梨](R2.10) *
- (60)第三南巨摩Tほか[山梨](R2.11)
- (61)名古屋駅(東工区)[愛知](R3.1)
- (62)第二首都圏T(神奈川)(R3.3)
- (63)第二木曾川橋りょうほか[岐阜](R3.3) *
- (64)苗吹川・濁川橋りょう他[山梨](R3.3) *
- (65)風越山T(上郷)[長野](R3.3) *
- (66)阿島北高架橋ほか[長野](R3.4)
- (67)日吉T(武並工区)ほか[岐阜](R3.4)
- (68)相模川橋りょうほか[神奈川](R3.5)
- (69)長野県駅(仮称)[長野](R3.6)
- (70)山梨県内高架橋ほか[山梨](R3.7)
- (71)都留変電所建物[山梨](R3.7)
- (72)境川変電所建物[山梨](R3.8)
- (73)第一中京圏T(坂下東工区)[愛知](R3.11)
- (74)第一木曾川橋りょうほか[岐阜](R4.6)
- (75)第一・第二中央自動車道架道橋ほか[山梨](R5.2)
- (76)関東車両基地ほか[神奈川](R5.9)

※*は鉄道・運輸機構による工事契約締結件名
 ※Tはトンネルの略



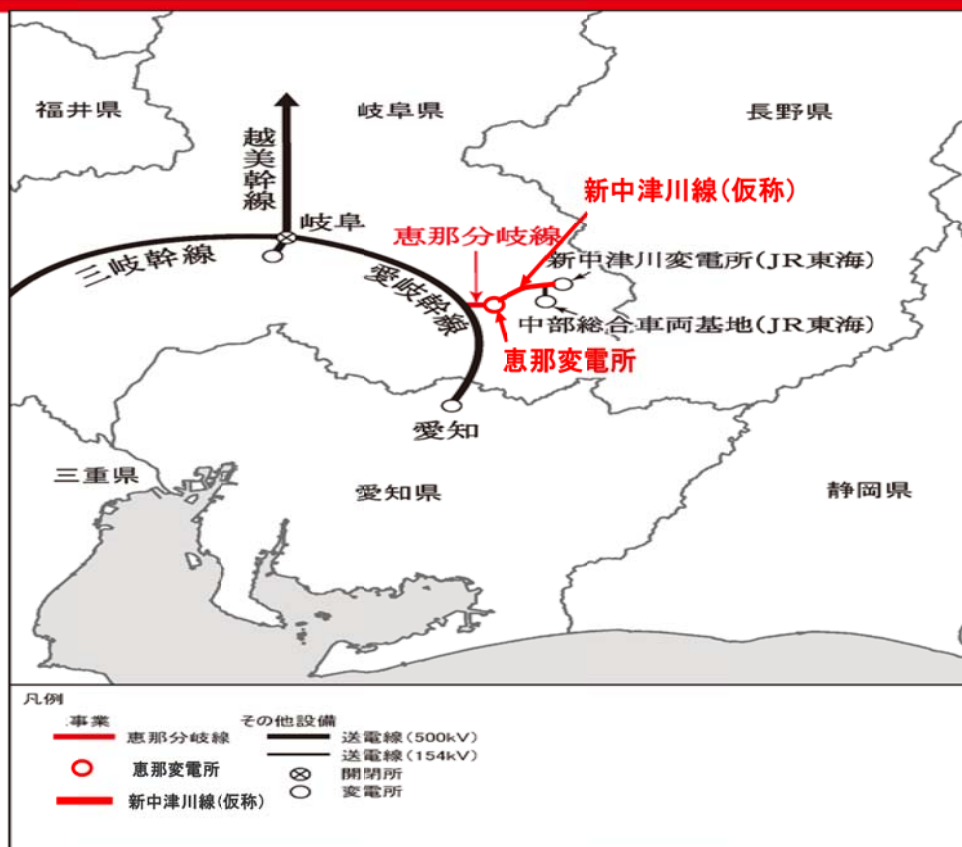
リニア中央新幹線への電力供給に伴う 変電所・送電線建設工事のご説明

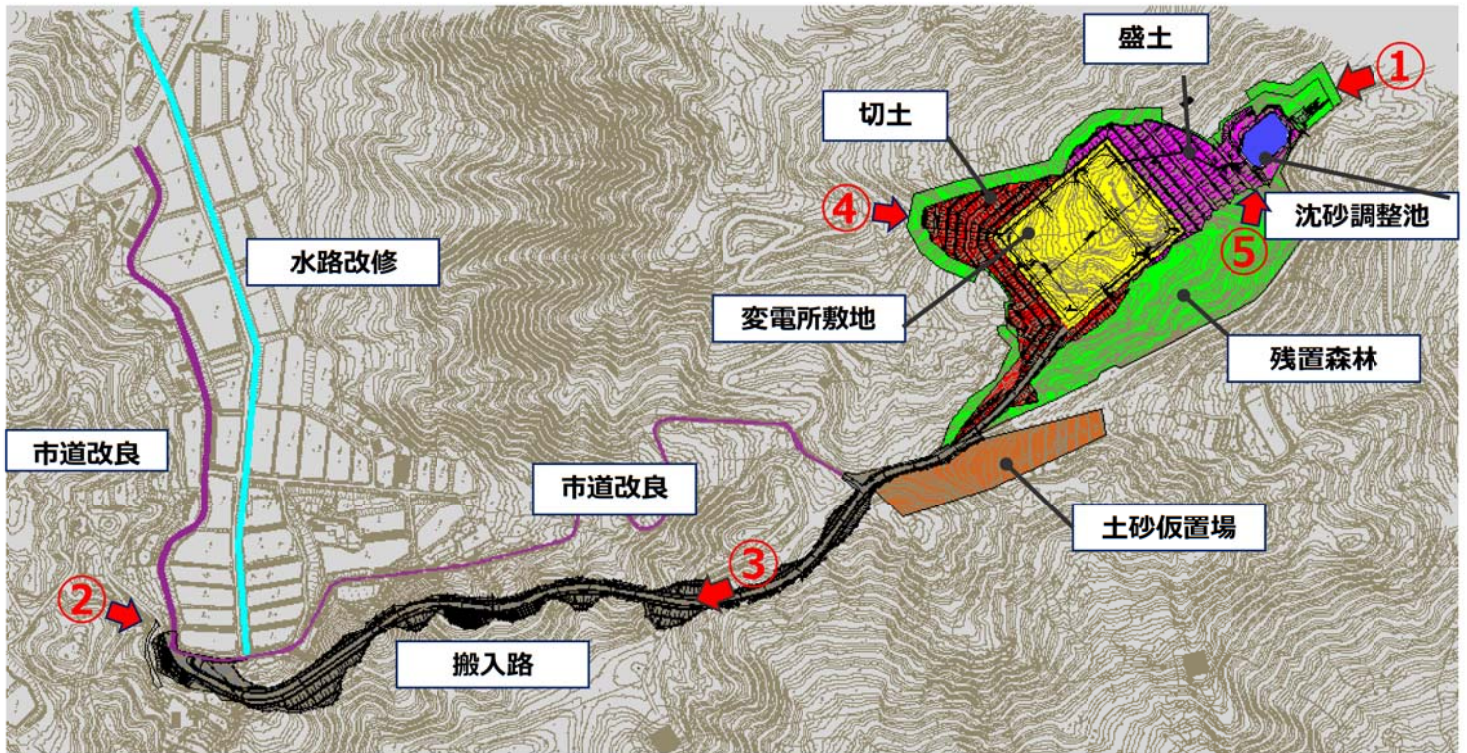
2023年11月14日

中部電力パワーグリッド株式会社
リニア関連送変電工事所

資料の複製・転写・開示はご遠慮願います。

事業概要図





3

資料の複製・転写・開示はご遠慮願います。

恵那変電所工事 工程表

種 別		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
環境調査	変電所	—————									
測量・地質調査	変電所	—————									
工事内容	変電所	水路・市道改良		▼現場着手	—————	▼完工					
		搬入路・敷地造成				—————	—————				
		設備工事							—————	—————	

注：現時点での予定であり、事情により変更することがあります。

4

資料の複製・転写・開示はご遠慮願います。

①変電所工事（全景） 施工状況



5

資料の複製・転写・開示はご遠慮願います。

恵那変電所工事 状況写真②

②搬入路（起点部） 施工状況



6

資料の複製・転写・開示はご遠慮願います。

③搬入路 施工状況



7

資料の複製・転写・開示はご遠慮願います。

④変電機器基礎 施工状況



8

資料の複製・転写・開示はご遠慮願います。

⑤変電所沈砂調整池 施工状況

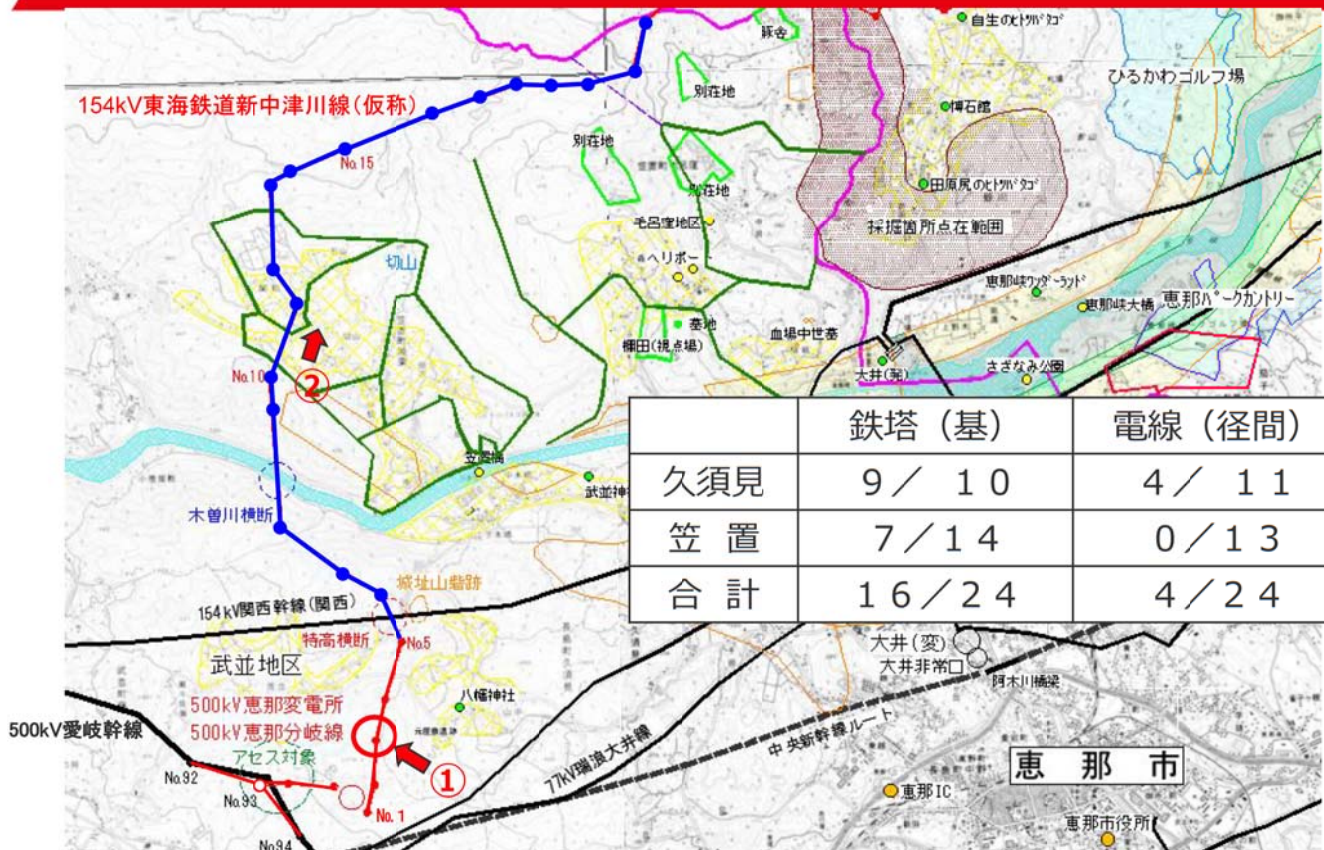


武並町方面

2023年11月撮影

資料の複製・転写・開示はご遠慮願います。

恵那市内工事概要図



資料の複製・転写・開示はご遠慮願います。

種 別	2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度	2024 年度
環境調査	—————								
測 量 地質調査	—————								
工 事				—————					

注：現時点での予定であり、事情により変更することがあります。

送電線 工事状況写真① 新中津川線No. 3



新中津川線No. 1 3～1 7



14

資料の複製・転写・開示はご遠慮願います。



中部電力パワーグリッド

日吉トンネル(武並工区)ほか新設における 生コン車両の交通事故について

中央新幹線岐阜東工事事務所 工事第四

1

概 況

1	工事件名	中央新幹線日吉トンネル(武並工区)ほか新設
2	発生日時	令和5年9月16日(土)7時頃(天候:晴れ)
3	発生箇所	岐阜県恵那市武並町
4	請負会社	清水建設株式会社
5	関係者	〔相手〕バイク運転手1名(59歳,男性,土岐市在住) 〔当方〕生コン車運転手(65歳,経験年数15年)、4次下請(榊坂崎建材)
6	概況	生コン車は、藤川高架橋P2橋脚のコンクリート打設待機のため、国道418号の南側から清水建設現場事務所に向かって右折で進入しようとした。その際に、対向車線から直進してきたバイク(250cc)と衝突した。 なお、事象発生時、交通誘導員は立哨していなかった。
7	受傷程度	〔相手〕左肋骨3本骨折 入院無し 〔当方〕ケガなし
8	損傷程度	〔相手〕車体右側ランプが破損 〔当方〕ナンバープレート横のバンパーが破損
9	警察所見	人身事故として処理する

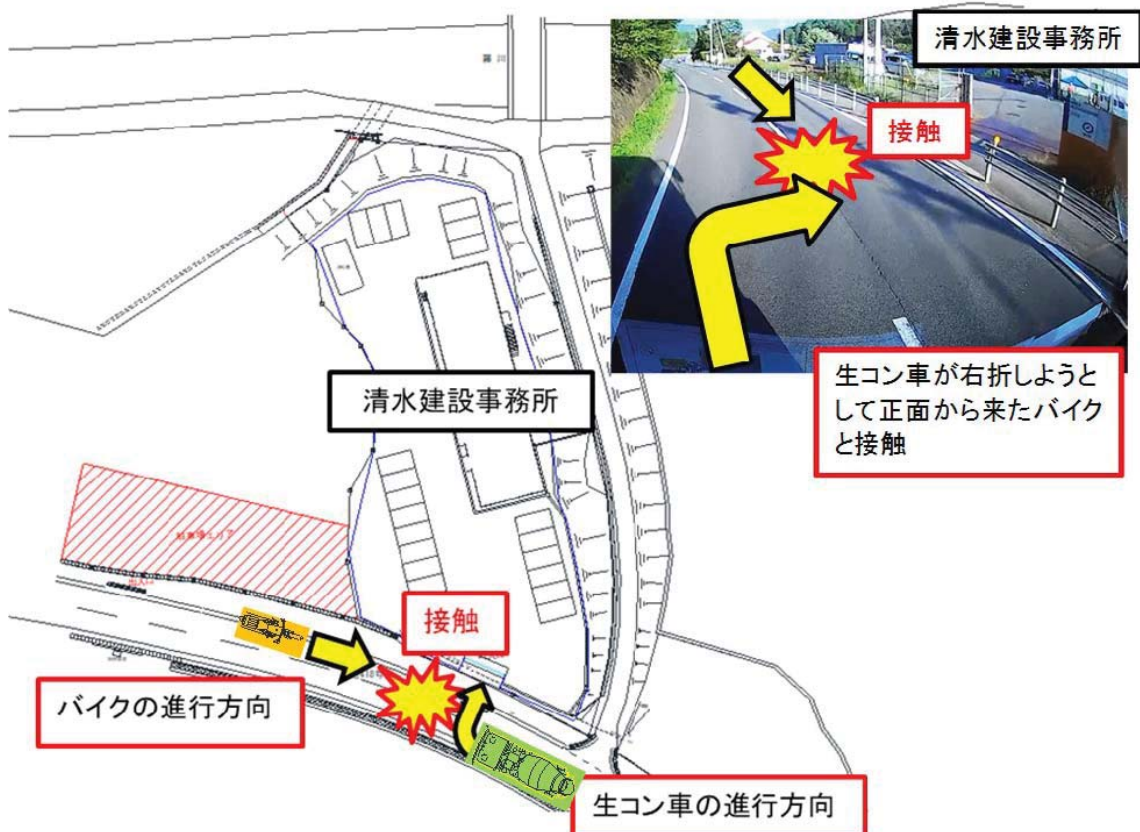
2

位置図



3

事故発生場所



4

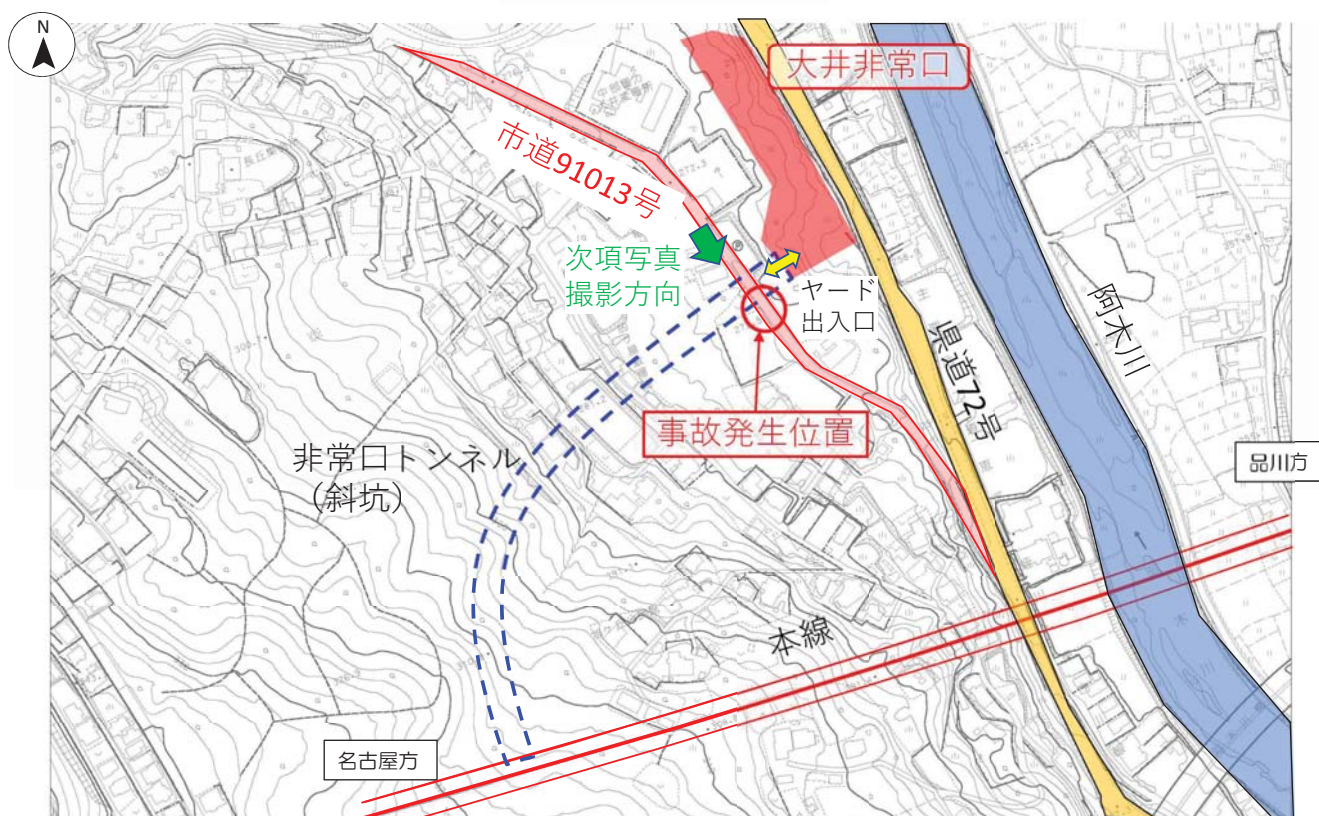
長島トンネル新設における 交通事故について (速報)

岐阜東工事事務所 工事第四

事故発生日時

令和5年2月9日 午前8時20分頃

事故発生位置



発生状況

取り扱い注意

事故発生状況

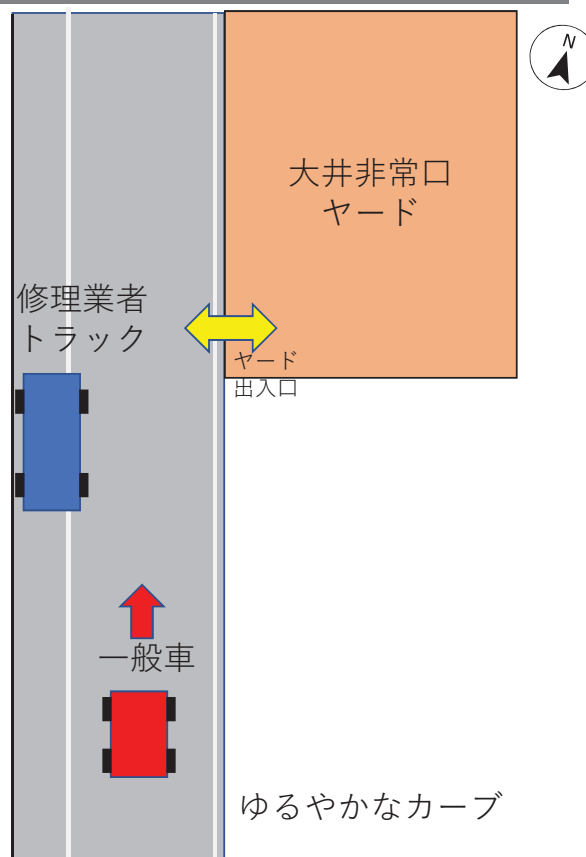


発生状況

取り扱い注意

①ヤード出入り口のトラロープを外すため、修理業者運転手がハザードランプを点灯させ、市道左側路肩に停止。トラロープを外し、車に乗り込む。
この時、修理業者運転手は、他の車の往來を確認したが、他の車はいなかった。

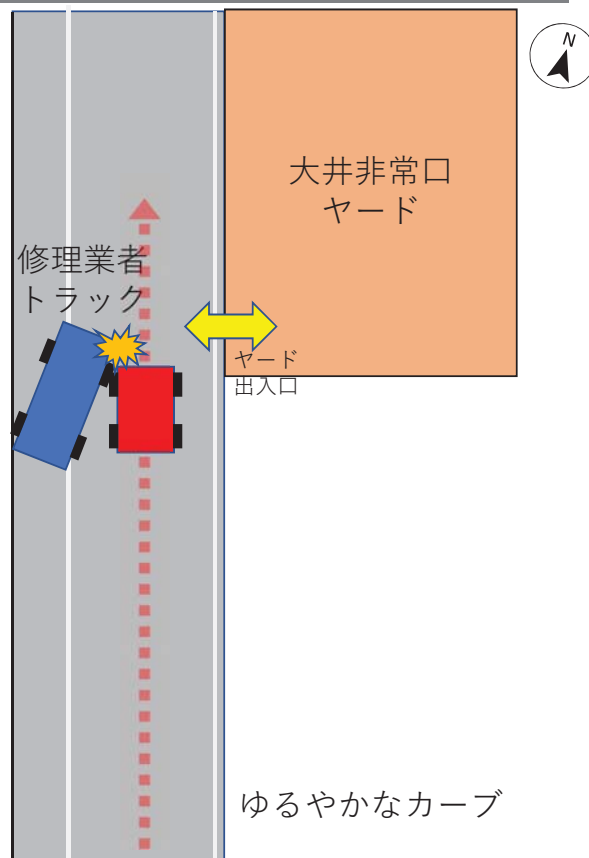
②一般車が近づき、停止していた修理業者トラックを追い抜こうとする。



発生状況

取り扱い注意

③修理業者トラックは、ハザードを切り、右折進入のため右ウインカーを出し、サイドミラーにより他の車を確認したが、他の車が認められなかったため、発進した際、一般車と接触した（死角に入ってしまった）。



発生状況

取り扱い注意



損傷箇所



恵那記者会同時配布資料
岐阜県政記者クラブ加盟社 各位

令和5年11月6日(月) 岐阜県発表資料			
所属	担当課	担当者	電話番号
恵那県事務所	環境課	野原 勝樹	代表 0573-26-1111 (内線 215) FAX 0573-25-7129

恵那市武並町地内における土壤汚染について

東海旅客鉄道株式会社が、リニア中央新幹線武並工区藤川高架橋の工事に伴い発生した土壤を調査したところ、土壤汚染対策法に規定する土壤溶出量基準を超える「ふっ素」が検出されたため、本日(11月6日)、同社から恵那県事務所に報告がありました。

1 報告内容

(1) 土壤調査地点

恵那市武並町地内

(2) 調査結果の概要

【土壤溶出量調査】

項目	調査 検体数	基準超過 検体数	調査結果	土壤溶出量基準	基準 超過倍率
ふっ素	1	1	1.2mg/L	0.8 mg/L 以下	1.5 倍

※その他の物質についても調査を実施していますが、基準超過はありません。

2 汚染の原因

自然由来による汚染の可能性が高いと考えられますが、現時点では不明です。
なお、周辺地域には、ふっ素を原料に使用する工場・事業場はありません。

3 今後の対応

(1) 地下水調査について

「岐阜県地下水の適正管理及び汚染対策に関する要綱」に基づき、恵那市の協力を得て、藤川高架橋の工事現場及び工事発生土の仮置場から半径250mの範囲内にある家庭及び事業場を対象に、井戸水の利用状況調査及び水質調査を実施します。

(2) 事業者に対する指導について

汚染土壤の適正な管理等を行うよう指導しました。

【参 考】

【ふっ素】

「ふっ素」は反応性が高いため、自然界ではさまざまな元素と結合した化合物として存在します。環境中では主に水中に存在し、温泉水や火山地帯の地下水にかなり高濃度のふっ素が含まれていることがあります。ふっ素を継続的に飲み水から取り込むと、斑状歯（歯に褐色の斑点や染みができた状態）になることがあります。

参考：化学物質ファクトシート-2012年版-（環境省発行）

【土壌溶出量基準】

土壌に含まれる有害物質を、地下水等を経由して摂取することによるリスクを想定して設定した基準。

令和5年度決議

リニア中央新幹線は、東京・名古屋・大阪間の時間距離を大幅に短縮し、地域間の交流・連携を一層強化し、わが国の新たな国土の大動脈として、経済社会を支え、ゆとりある生活の実現に大きく貢献するとともに、内陸部における発展を促進する社会基盤である。

さらに、本県と首都圏・関西圏との交流拡大をもたらすリニア中央新幹線は、整備が進む東海環状自動車道などの高規格幹線道路ネットワークとともに、地域の活性化に大きく寄与する重要な交通基盤としてその早期実現が望まれるところである。

また、平成26年10月に全国新幹線鉄道整備法に基づく工事実施計画が認可され、3兆円の財政投融资も活用し、2027年の東京・名古屋間のリニア開業に向けた工事が進められているところであるが、一方で、令和3年10月の瀬戸トンネルをはじめ、トンネル工事における事故が相次いで発生したことを踏まえ、安全・安心を確保のうえ着実に工事を推進していく必要がある。

県では、リニア開業を見据え、開業効果を県内に最大限に波及させるため、県、全市町村、観光団体、経済団体が一体となって「岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」を策定し、具体的な取組みを進めてきた。平成27年2月には、東海旅客鉄道株式会社（JR東海）との間で「中央新幹線の建設と地域振興に関する基本合意書」を締結し、この戦略に沿った地域づくりについて、相互に連携・協力することを確認している。

なお、戦略については策定から9年が経過し、当初にはなかった新次元の地方分散への対応、SDGsの推進、盛土・残土などの環境対策といった新たな社会情勢の変化への対応等の視点を加え、令和5年3月に「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」へ全面改訂し、オール岐阜で取組みを進めることとしたところである。

よって、我々は、岐阜県発展の起爆剤として、リニア中央新幹線を戦略的に活用するという方向性のもと、その早期実現と利便性向上に向けて、次の事項について沿線自治体及びJR東海をはじめ関係機関で一致協力して、強力な運動を展開するものとする。

- 1 リニア中央新幹線は、岐阜県にとって未来をひらくビッグプロジェクトであり、認可された工事実施計画どおりに着実に事業を進め、2027年の開業に向け早期整備を図ること。
- 2 今後、工事の本格化に伴い見込まれる多量の発生土の慎重な処分をはじめ、リニア建設工事について、各種法令に基づく手続を確実に実施するなど工事の安全対策に万全を尽くすこと。特に盛土については、雨水等の排水対策を含めた構造設計を厳密に行うなど、安全対策の強化を図ること。これらの実施にあたっては、沿線自治体及び住民の理解が十分に深まるよう、丁寧な説明及び情報提供に努めること。
また、地上構造物と地域の景観との調和並びに騒音、振動及び地下水・土壌汚染対策をはじめとする具体的な環境対策や発生土、工所用資材などの運搬に係る影響の低減については、沿線自治体及び住民の意向に十分に配慮し、適切な措置を講ずること。
- 3 トンネル工事にあたっては、引き続き「中央新幹線瀬戸トンネル新設工事事故に関する知事意見書への回答」（令和4年4月7日付け）に記載された事項及び環境保全措置・安全対策についての徹底事項（令和4年4月15日付け）を本県内すべての工区の現場において確実に実施し、万全を期すこと。
- 4 リニア岐阜県駅の設置に伴う景観や生活環境への影響に関して必要な対策を行うとともに、同駅及び中央本線美乃坂本駅の機能、設備並びにリニア岐阜県駅の外観及び高架下空間の有効

活用を含む駅周辺のまちづくりについては、地域の意見を踏まえつつ、岐阜県の東の玄関口としてふさわしい個性的で高機能なものとなるよう、その実現に向けて積極的に取り組むこと。

- 5 リニア中央新幹線の整備工場と車両基地からなる中部総合車両基地の整備を着実に推進すること。

また、中部総合車両基地の設置に伴う産業観光資源としての活用及び産業人材育成に向けた地域教育環境の充実等に対して協力すること。

なお、近年、全国で頻発化・激甚化している豪雨災害等を踏まえ、中部総合車両基地をはじめ、リニア中央新幹線の防災・減災対策について、万全を期すこと。

- 6 リニア中央新幹線との結節性強化に向けて、リニア岐阜県駅の停車本数の十分な確保やリニア岐阜県駅と品川駅の所要時間の短縮など、ダイヤ編成の考え方を早期に提示すること。

- 7 リニア岐阜県駅利用者のアクセス利便性を高めるため、リニア岐阜県駅と岐阜・西濃地域や飛騨地域、長野県木曾・松本方面等を結ぶ中央本線など在来線の所要時間の短縮や列車本数の増加、直通列車の運行などに配慮すること。

特に、中央本線については、特急「しなの」を美乃坂本駅にも停車させるなど、アクセス利便性を高めるとともに、高山本線及び太多線については、輸送力強化策を検討し、早期に提示すること。

- 8 事業の円滑な実施に向け、沿線自治体との調整を十分行うとともに、中部総合車両基地を含めたリニア建設工事の実施にあたっては、県内企業の受注機会の拡大や県産品の活用に配慮するなど、地域の振興につながるよう努めること。

以上決議する。

令和5年7月18日

リニア中央新幹線建設促進岐阜県期成同盟会

要 望 書

リニア中央新幹線は、東京・名古屋・大阪間の時間距離を大幅に短縮し、地域間の交流・連携を一層強化し、わが国の新たな国土の大動脈として、経済社会を支え、ゆとりある生活の実現に大きく貢献するとともに、内陸部における発展を促進する社会基盤です。

さらに、本県と首都圏・関西圏との交流拡大をもたらすリニア中央新幹線は、整備が進む東海環状自動車道などの高規格幹線道路ネットワークとともに、地域の活性化に大きく寄与する重要な交通基盤として、その早期実現が望まれるところです。

また、平成26年10月に全国新幹線鉄道整備法に基づく工事実施計画が認可され、3兆円の財政投融資も活用し、2027年の東京・名古屋間のリニア開業に向けた工事が進められているところでありますが、一方で、令和3年10月の瀬戸トンネルをはじめ、トンネル工事における事故が相次いで発生したことを踏まえ、安全・安心を確保のうえ着実に工事を推進していく必要があります。

県では、リニア開業を見据え、開業効果を県内に最大限に波及させるため、県、全市町村、観光団体、経済団体が一体となって「岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」を策定し、具体的な取組みを進めています。

平成27年2月には、貴社との間で「中央新幹線の建設と地域振興に関する基本合意書」を締結し、この戦略に沿った地域づくりについて、相互に連携・協力することを確認したところです。

なお、戦略の策定から8年が経過し、社会情勢も変化していることから、その改訂に着手しております。今後は、これまでの成果を具体化のうえ、さらなる取組みを進めることとしております。

つきましては、リニア中央新幹線の早期実現と本県における円滑な事業の推進に向けて、次の事項について、格段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

1. リニア中央新幹線の早期実現

リニア中央新幹線は、岐阜県にとって未来をひらくビッグプロジェクトであり、認可された工事实施計画どおりに着実に事業を進め、2027年の開業に向け早期整備を図られたい。

2. 工事の安全対策と沿線自治体の意向に配慮した環境対策の推進

今後、工事の本格化に伴い見込まれる多量の発生土の慎重な処分をはじめ、リニア建設工事について、各種法令に基づく手続を確実に実施するなど工事の安全対策に万全を尽くされたい。特に盛土については、雨水等の排水対策を含めた構造設計を厳密に行うなど、安全対策の強化を図られたい。これらの実施にあたっては、沿線自治体及び住民の理解が十分に深まるよう、丁寧な説明及び情報提供に努められたい。

また、地上構造物と地域の景観との調和並びに騒音、振動及び地下水・土壌汚染対策をはじめとする具体的な環境対策や発生土、工所用資材などの運搬に係る影響の低減については、沿線自治体及び住民の意向に十分に配慮し、適切な措置を講じられたい。

3. トンネル工事における環境保全措置・安全対策の確実な実施

今後のトンネル工事にあたっては、引き続き「中央新幹線瀬戸トンネル新設工事事故に関する知事意見書への回答」（令和4年4月7日付け）に記載された事項及び環境保全措置・安全対策についての徹底事項（令和4年4月15日付け）を本県内すべての工区の現場において確実に実施し、万全を期されたい。

4. 岐阜県らしい駅及び駅周辺整備の推進

リニア岐阜県駅及び中央本線美乃坂本駅の機能、設備並びにリニア岐阜県駅の外観及び高架下空間の有効活用を含む駅周辺のまちづくりについては、地域の意見を踏まえつつ、岐阜県の東の玄関口としてふさわしい個性的で高機能なものとなるよう、その実現に向けて積極的に取り組まれたい。

5. 中部総合車両基地の着実な整備推進と活用への協力

リニア中央新幹線の整備工場と車両基地からなる中部総合車両基地の整備を着実に推進されたい。

また、中部総合車両基地の設置に伴う産業観光資源としての活用及び産業人材育成に向けた地域教育環境の充実等に対して協力されたい。

なお、近年、全国で頻発化・激甚化している豪雨災害等を踏まえ、中部総合車両基地をはじめ、リニア中央新幹線の防災・減災対策について、万全を期されたい。

6. リニア開業後のダイヤ編成の早期提示

リニア中央新幹線との結節性強化に向けて、リニア岐阜県駅の停車本数の十分な確保やリニア岐阜県駅と品川駅の所要時間の短縮など、ダイヤ編成の考え方を早期に提示されたい。

7. 県内駅と各地を結ぶ鉄道アクセスの充実

リニア岐阜県駅利用者のアクセス利便性を高めるため、リニア岐阜県駅と岐阜・西濃地域や飛騨地域、長野県木曾・松本方面等を結ぶ中央本線など在来線の所要時間の短縮や列車本数の増加、直通列車の運行などに配慮されたい。

特に、中央本線については、特急「しなの」を美乃坂本駅にも停車させるなど、アクセス利便性を高めるとともに、高山本線及び太多線については、輸送力強化策を検討し、早期に提示されたい。

8. 事業の円滑な推進に向けての配慮

事業の円滑な実施に向け、沿線自治体との調整を十分行うとともに、中部総合車両基地を含めたリニア建設工事の実施にあたっては、県内企業の受注機会の拡大や県産品の活用に配慮するなど、地域の振興につながるよう努められたい。

令和4年11月28日

リニア中央新幹線建設促進岐阜県期成同盟会

会 長 岐阜県知事 古 田 肇

リニア中央新幹線建設促進岐阜県期成同盟会 会員

岐 阜 県
岐 阜 市
高 山 市
多 治 見 市
中 津 川 市
瑞 浪 市
恵 那 市
美濃加茂市
土 岐 市
各 務 原 市
可 児 市

飛 騨 市
下 呂 市
坂 祝 町
富 加 町
川 辺 町
七 宗 町
八 百 津 町
白 川 町
東 白 川 村
御 嵩 町
白 川 村