

## 第8回 リニアまちづくり構想市民委員会 協議記録（要約）

平成 26 年 3 月 19 日 午前 10 : 00～

恵那市防災センター研修室

---

### 【会議次第】

○委員長あいさつ

### [協議・報告事項]

#### 1. リニアまちづくり構想（案）のパブリックコメントについて

- ・期間 2月17日（月）～ 3月3日（月）
- ・方法 恵那市公式 WEB ページへの掲載と市役所・各振興事務所での閲覧
- ・意見の提出者 5名 （30項目の意見）

#### 2. 構想の実現へ向けた事業案について

#### 3. 今後の対応について

#### 4. 報 告

---

|      |                                                                                                                                                                        |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 企画部長 | 市民委員会は、24 年度に 4 回と今年度 4 回で、今日で 8 回目となる。そのほか 3 部会に分かれて 5 回～ 6 回の審議をいただいた。おかげさまで本日最終的案をご審議いただけることとなった。<br>それでは開催にあたり、磯部委員長からご挨拶を頂戴する。                                    |
| 委員長  | いよいよリニア新幹線も少しずつ形になってきたように思う。これから長い時間かけて工事が進んでいくと思うが、名古屋の地価が上がったというニュースもあり、リニアの影響が少しずつでてきているように思う。<br>このような大きなインパクトがあるときに動いていくといい方向に行くように思う。この構想がその進む方向を示したものとなるといいと思う。 |
| 企画部長 | ありがとうございました。それでは、今後の審議の議長を委員長に願います。                                                                                                                                    |
| 委員長  | まず一番目にリニアまちづくり構想（案）のパブリックコメントについて説明をお願いします。                                                                                                                            |

|                                                               |                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事務局より「リニアまちづくり構想（案）のパブリックコメントについて」と「リニアまちづくり構想案の修正内容」に関する資料説明 |                                                                                                                                                                 |
| 委員長                                                           | 説明内容について、ご発言いただければと思う。                                                                                                                                          |
| 委員                                                            | リニアの通過ルートの特長として、恵那市の用途地域に近接している。他の市町は分からないが、恵那市としても都市計画マスタープランを見直していく必要があると思うが、他の事例等があるか。                                                                       |
| 委員長                                                           | どこか他の事例などあれば、事務局、答えいただけるか。                                                                                                                                      |
| 事務局                                                           | 一番地上部分が長いのは、甲府盆地を有する甲府市を中心とした市町村となるが、恵那市においても前回見直された都市計画マスタープランは、リニアまちづくり構想策定後にその内容を反映するというふうになっているので、今後反映していきたい。                                               |
| 委員長                                                           | 私も都市計画審議会の委員を務めているが、そのなかでも都市計画マスタープランに反映していくとなっているので、そのように動いていくと思う。<br>その他なければ、これをもってご同意いただけるということでよろしいか。<br>ありがとうございます。<br>では、次の議題の構想の実現に向けた事業案についての説明をお願いします。 |
| 事務局より「構想の実現に向けた事業案について」に関する資料説明                               |                                                                                                                                                                 |
| 委員長                                                           | 説明内容について、ご発言いただければと思う。いかがでしょうか。                                                                                                                                 |
| 委員                                                            | 読み方のところで修正してほしいが、事業名の（ ）のものは重複するものとの説明書きがあるが、文字が小さいのもう少し大きくしてほしい。また、今後のまとめ方として「食」や「自然」といったキーワードでまとめ直した整理も今後の進め方の中で必要となると思う。この資料自体はこれでよいのだが。                     |
| 委員長                                                           | 今のご質問に対して事務局、何か答えますか。                                                                                                                                           |
| 事務局                                                           | 文字が小さいということもありますが、どことどこが重複しているかが分かりにくいので、対応させていただく。                                                                                                             |
| 委員長                                                           | その他なければ、これをもってこの議題についてもご承認いただけるということでしょうか。<br>(承認)<br>では、次の議題の今後の対応についての説明をお願いします。                                                                              |
| 事務局より「今後の対応について」に関する資料説明                                      |                                                                                                                                                                 |
| 委員長                                                           | 今後の進め方として、市としての体制の変化とその他の組織との体制の構築についての説明であったと思う。ご意見ありますか。                                                                                                      |
| 竹内アドバイザー                                                      | 隣接の中津川市が記載されていないので、それはこの資料に追加すればよいのだが、ここで考えなければいけないのは、市民どうしの関わり、商工会議所の関わりも必要になってくると思う。それは、リニア推進本部を通して関わっていくのではなく、それぞれが直接交流していく必要がある                             |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>のでないか。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 委員長 | <p>事務局、何かございますか。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 事務局 | <p>中津川市との連携必要性については十分感じている。その他、木曽地域や三河地域などの市町村との連携も必要と感じている。ただ、特に駅ができる中津川市とは緊密な連携が必要と感じている。あわせて、市民や商工会議所や企業の連携についても今後事業が進んでいくなかで横断的な組織体制の構築などを検討していきたい。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 委員長 | <p>特定の人だけ頑張るのではなく、皆が頑張っていく必要がある。その他なければ、これをもってこの議題についてもご承認いただけるということよろしいか。</p> <p>(承認)</p> <p>ありがとうございます。それでは、今回は最後になるので、ご意見等があったらご発言いただけるか。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 委員  | <p>全体的な説明については了解したということと思っているが、今後の進め方について申し上げておきたいことがある。私は地域協議会という機関から委員に入っている。先ほど、認められたアクションプラン、それからまちづくり構想の中で、まちづくりに関することなどが記載されているが、地域協議会としては、本年の5月以降に総合計画に基づく地域計画を市長の方から諮問を受けて、そのまちづくりを生かすためにも、今この案にそれぞれ北部、中央部、あるいは南部という所で、観光振興、産業振興など、地域づくりの大まかなテーマみたいなものが示しているが、それらをどう具体化を図っていくのかということがまちづくりの地域計画になってくると思う。</p> <p>アクションプランの基盤整備に係る部分で、瑞恵バイパス、豊田明智線、三河東美濃連絡道路の課題がリニアの開通年までが要望活動という格好になっているが、要望活動を行う期限、それから計画、平成39年の開業時までには具体化をするというアクションプランと、地区計画をこれから進めていく上で、このスケジュール感がどうも合わないのではないかなと思う。今後の各地区計画の動きと、このアクションプランとが連携をしていかないと、これは少しまずいのかなということ的印象として申し上げておく。</p> <p>それからもう一点は、明知鉄道のスローが超伝導のリニアと相對するところの交通システムで、少し関心と呼んだらどうかというお話があったが、要するに、この案の中ではS Lの復活ということでもいいと思うが市民の間では明知鉄道がリニアの駅まで行ってしまうと捉えている方もいると思う。これにはかなりJ R東海の協力がなくなかなか難しいと思う。現状を想定してみても困難性のあるようなことを、さらりと延伸という言葉で表現しているのは、少し、市民の皆さん方に夢を与えすぎているのではないかなと思う。この辺はもう少し、今後の進め方の中で、いろいろな選択</p> |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <p>肢があるわけだが、現状の中での延伸ということで考えるなら、その辺の問題点を強調しておかないといけないと思うので、この辺については行政もこの課題について市民からいろいろと問合せがある場合には、少し丁寧な説明が必要ではないかということ、印象として思ったので申し上げておく。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 竹内アドバイザー | <p>大変いいまちづくり構想がまとまったと思っている。少し感想を述べさせていただく。この恵那市のリニアまちづくり構想を見させていただくと、このリニアまちづくり構想案という報告書は、文章の中はともかくとして、他にどこにも恵那市という言葉が書いてない。これを製本して市の外にまで公表される時は、どこか恵那市という言葉を入れていただかななくてはならないと思う。</p> <p>また、こういうものはまちづくり構想ですから、やはり、将来に市民ができるだけ同じような見方で将来に対して構想を持つことが良いと思う。この素案が出てきた時にも申し上げたが、中津川市の方が昨年の秋にやはりこういうものをまとめたわけだが、それと比較すると面白い違いがありまして、中津川市の市民の方々は、このリニアが出来て自分達の生活がどう変わるか、自分達の生活をよくするためには、リニアをどういう風に使えるようにしなければならないか、あるいは、リニアの悪い影響をどうやって排除しなければならないかという議論が非常に多かったわけだが、それに対して、恵那市の方では、皆さんがこのリニアの開業をもとに、恵那市というものをより広い人たちにどうやって売り込んでいくか、あるいは、新しい産業をどうやって起こしていくか、そういう議論が中心となったわけだ。面白い違いだと思った。要するに市域内に駅が出来るか出来ないかの違いかもしれないが、それは面白い違いだと思っていた。今回のパブリックコメントの中で、私が一番注目したのは、その点を指摘しておられる意見が一つあったわけだ。そんな受け入れることばかり言ってないで、自分達がリニアを利用して外に出て行くことをそれが便利になるようにする、都会と結びつくことが便利になることをもう少し考えてはどうかという意見があった。市民の皆さんができるだけ沢山の人が同じビジョンを持って進んでいくということが望ましく、それを作り出していくことが、こういう構想の大事なところだと思う。そうすると、50 ページにあるような目指すべき将来像が大事だと思う。ここに書いてあることは大変良いことで、こういうことで皆さんが納得していただければ良いが、私個人としては、一番上に出ているスローガンといたしますか、これはいかがなものかと思っている。これは少し愚痴を言わせていただくが、この辺りはダジャレでいくかなという感じは致します。</p> <p>しかし、ここに書いてある下のことは大変結構でございますから、こういうことで行かれるんでしょうけども、こういう問題を皆さんで今後ともよく議論していただくことが大事だと思う。そして、もう一つ私が気がか</p> |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <p>りになっているのは、このリニア新幹線岐阜新駅の駅名だ。駅名の議論をこの議論を始めた時には市長なども発言された。ここに来て、中津川市の方でも駅名の議論があまり行われていない。県の委員会の報告書も岐阜県駅という言葉を使っている。やはり、この地域の名前として、そういう議論は続けられたほうがいいのだろうと思いますし、市民どうしの交流もしていかなくてはいけませんので、そういう交流の場で今のような話を、目指すべき将来像というようなことについても、恵那市と中津川市が全く別の将来像を目指されても困ってしまいますので、そういう話を含めて駅名の話も続けていっていただけたら良いと思っています。</p> <p>実は私ども中部都市学会という学会がございまして、それがこの秋に、中津川の地域を見学させていただいた。恵那山がこういうふうに見えるんですという、皆さん本当に絶句するまでに感動される。その人達が現場を見ながら話をしていて、そこで皆さんから、どうして恵那山という駅名でいけないのですか。まさにそれじゃないですかという話があった。中津川市の方でも機会があったら話したいと思っているが、恵那っていうのは恵那市の名前だから、いかにも中津川市ではうんとは言えないぞという話があるが、恵那山といって山がつけばいいんじゃないかという気が、学会のメンバーの意見の一致をみて、そう思った。以前も話したことがあるが、私は慎重になりすぎて名前をつけることに失敗したことがある。仮称とつけているものが定着してしまうことがありますから、岐阜県が岐阜県駅（仮称）と書いていますが、このままでいくとくだらない名前、新岐阜とか、そういう名前になってしまうのではと心配している。</p> |
| 委員       | <p>民間で恵那・中津川という形の中でというレベルを、私たちのNPOの方では、昨年から恵那山麓を含めた中での取組を観光を含めた中でやっていこうということで取り組んでいるが、なかなか、受け皿がない状況だ。今、恵那市にお願いをしたり、観光部局の方から返事をいただいたりといった形でやっている。中津川の方に話をしても、また中津川の方で頑張って協力をするという形だが、そこに持っていく受け皿というものがなかなか無い。せつかくちょうど真ん中とは言わないが、県事務所があるということと、昔、広域行政圏の組織があって、もう一度形をつけていただけると、2市をまたいだ活動に対しての受け皿というものができてくるのではないかと考えている。私たちは民間の中でも、恵那山の山麓に広がっているところには良い所がたくさんあって活動をしている。民間だけで、これからこうしていきたいということを計画していますので、ぜひともその辺りも、恵那・中津川の協働のまちづくりという部分に関しては、もう少ししっかりと施策をして頂けるとありがたいと思っている。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 浦野アドバイザー | <p>先ほどの受け皿の話ですが、確かに、合併する前は広域組合がありましたが、協議会ということで特別地方団体という難しい所ですが、リニアを踏まえて、広域観光をもう一度改めてやろうということで、昨年、今年と</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>我々も参画しながら、地に着いたところですので、よろしくお願いします。これから活用していただければと思う。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 委員長 | <p>報告書の中に岐阜県駅という記載がありますが、この中には仮称という記載がないので、このあたりは、市民がもう決まったものと勘違いしないように少し記載の仕方を修正いただきたい。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 委員  | <p>今後の進め方という所ですが、民と産と官というのがありますが、できればここに学を入れてはどうかと思っている。今回、両先生が工学部系の方ではと思うが、おそらく穴を掘り出すと、この地域は、地質学的には非常に興味の深い所。たくさんのボーリングのサンプルが出てきて、これを一体どうするのかということは地質学者にとっては大問題になるだろうと思っている。中部大学にはGISセンターがありますし、あるいは岐阜大学は今、地域連携を進めていまして、そういうふうに、工学部だけではなくて理学部系だとかそういった統合したような専門家が常にアドバイスをしてくれるような体制を取ると良いのではと思う。</p> <p>おそらくこれから調査が始まって、実際の計画ができて、工事が始まると、様々な角度から考えなくてはいけないことが出てくると思う。それを打ち消すようなアカデミックなバックアップがあれば非常に助かると思う。また、もっと勉強をしていかなければいけないと思う。いろんな専門家にもきていただいて、市民もいろいろ勉強していかなければいけないと思う。</p> <p>あとは、1000人規模の事業所が来るということで、この地域の産業には凄いことだと思う。市民としては、その1000人のうちの大部分が恵那、中津川出身者だったらよいと思っていると思う。例えば、開業時の平成39年に新卒の人は今7歳である。これから15年の間に今から戦略的に取組んで子供たちにその意識を持ってもらうことが人口減少にも繋がっていくと思う。</p> |
| 委員  | <p>リニアによって、大きな転換期を迎えているような気がする。現在日本は化石燃料に頼っているが、今後は木材に変わってくるのではないかと考えている。新しい振興事務所も木造で建築している。行政体というのが点から面へ変わっていると思う。その繋がり役割を担うのがこのリニアなのではないかと思う。この組織も自分たちの考え方だけではなく、時代の変化を踏まえた行政体ができてくればいいのではないかと思う。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 委員  | <p>私は恵南商工会青年部の代表として来ている。何回かこの会議の話を地元でしているが、現時点ではみんなピンと来ていないのが実情。もっともっと、その機運が湧き上がってくるといいなと思う。</p> <p>まだ、恵南については動き出すまでに時間がかかるなあと実感している。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 委員                       | <p>駒宮さんの意見に賛成だ。子供たちが夢を持てるようになってほしい。学校にリニアの模型や授業で運転手さんの仕事の紹介など、やり方はわからないが、最先端のものが来て自分たちがその最先端ものを扱うのだという夢を持てる取組みができるとよい。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 委員                       | <p>駅名の議論からいうと、将来、恵那中津川がひとつの自治体となっていく場合の議論につながるものになると思う。10 数年前に当時の商工会議所の会頭が中津川市の会頭に打診したこともあった。そのときは旨い話にはなっていないが、問題定義をしに行ったこともあった。</p> <p>リニアという大きな事業はこの地域にとって協働してやっていかないといけないことだと思うし、駅名の議論はというのはそういったところに繋がっていく話だと思う。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 委員長                      | <p>あとなければ、この会としては構想を策定して市長に報告しないといけないので、よろしいでしょうか。</p> <p>(承認)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 企画部長                     | <p>本日いただいた貴重な意見を生かして、まとめていただいたまちづくり構想の実現に取り組んでいきたいと思う。</p> <p>それでは、磯部委員長から市長へご報告していただきたい。よろしくお願いします。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 委員長よりリニアまちづくり構想を市長へ進呈した。 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 可知市長                     | <p>ただいま委員長からまちづくり構想の報告をいただいた。ありがとうございます。この市民委員会第 1 回会議は、平成 24 年 6 月 14 日に中央図書館で開催された。2 年にわたり 8 回にわたって熱心に会議を進めていただいて、3 グループに分かれて会議も開催していただき、すばらしい構想を策定していただきありがとうございます。そのほか、アドバイザーの竹内先生、オブザーバーの浦野東濃振興局恵那事務所所長、朝倉リニア推進事務所所長、島崎中津川市企画部長さんにもご意見をいただきありがとうございます。</p> <p>恵那市では、現在総合計画を推進中している。現在の総合計画は平成 27 年までの計画であるため、短期で取り組むべきものは現在の総合計画の中に位置づけていくし、中長期的に取り組んでいくべきものは新たな計画に反映していきたいと思っている。</p> <p>是非、この構想をしっかりと生かして恵那が元気になれるように、中津川市ともどもすばらしい地域ができると思っている。長い間ありがとうございます。心からお礼を申し上げる。</p> <p>私は 2 年前のシンポジウムの中で駅名の話をした。リニアの効果を最大限に生かすためには、早く全国に発信していったほうが良いのではないかと、だから駅名は早く決めたほうがよいのではと思っていた。先ほどの子供たちの夢ということもあるので、両市民が皆で考えていくことで意識も</p> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>高まっていくと思うので駅名の議論を高めていけばよいと思う。</p> <p>以前中学生の語る会で、リニアに関していろいろ議論した。その中でも明知鉄道がリニア駅へ乗り込んでいくことがおもしろという意見があった。それも子供の夢に繋がっていくので、今後も子供たちの意見を聞いていきたいと思う。</p> <p>先ほど、組織の話もあったが、リニアまちづくり課は部が建設部が変わるが、窓口はリニアまちづくり課であることに変わりはない。今日の委員の話にもあったが、今後は専門家をお呼びして勉強会をしていきたいと思うので、皆さんにも参加していただきたいと思う。</p> <p>2年にわたりほんとにありがとうございました。</p> |
| 企画部長 | <p>それでは、閉会のあいさつを副委員長にお願いしたい。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 副委員長 | <p>この構想の議論がスタートしたときにどうなるのかと思っていたが、本格的なスタートラインにやっと立てたような気がします。先ほどの資料の中にも、これは実効性を担保するもとではないという記載がある。これからは、しっかり検討して、優先順位を決めていかなければいけない。市長も総合計画に盛り込んでいくという話があったが、我々の議論の成果が市を発展させる礎になっていくのでないかという気持ちで、今後も関わっていきたい、見守っていききたいと思う。</p>                                                                                       |

11：40分 終了