

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024年
10月
vol. 29

工事状況等

【進捗状況】（9.14時点）

トンネルの掘削は約1580mまで進みました。覆工コンクリート工は約450mまで施工が完了いたしました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復350台／日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復510台／日）

【10月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）を行います。また、9月に引き続き、覆工コンクリート工の施工を行い、10月下旬よりインバート工を再開します。

場内作業として、遮水型土砂ピットにおいて、雨水側溝等一部改修を9/23から10月中旬まで実施いたします（天候不良による順延あり）。改修作業に伴い、遮水シートを外し区分土の再整形を行います。1日の作業が終了した際に都度シート復旧を行います。また、10月上旬に現場出入口のゲートを2m程度北側に移設する作業を実施します。この作業に伴う道路交通規制等はありません。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台／日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復690台／日）

地域の皆様には、ご負担をおかけいたしますがご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



トンネル掘削作業状況
（吹付コンクリート状況）



覆工コンクリート作業状況
（コンクリート打設状況）

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川における8月の水質調査は全て基準値以内でした。9月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。

【工事工程】

工事内容		9月	10月	11月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工		生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	覆工	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）		生コン打設 10回／月程度
	発生土運搬	350台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	遮水型土砂ピット	9/26~10月中旬：雨水側溝等の改修			
	出入口ゲート移設	10月上旬：出入口ゲート移設・仮囲い復旧			
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）		160台（往復）	200台（往復）	0台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート