

## 第3回恵那市武並町道の駅検討委員会 会議録

日時：令和6年3月19日（火） 10：00～11：30

場所：恵那市役所 会議棟 中会議室 A・B

---

1. 開会のことば

2. 会長あいさつ

3. 会議の成立

4. 議事

武並町道の駅基本計画案の内容確認

5. 閉会

---

公開又は非公開の別 公開

出席者

磯部友彦委員、渡辺武彦委員、瀬瀬錬一委員、澤田利文委員、大宮勇輝委員、小川智明委員、丸山保昭アドバイザー、加藤忠士アドバイザー

欠席者

柘植昭男委員、安藤克典委員、大森将人委員

傍聴者 0名

---

### 1. 開会

■事務局（進行・原局長）皆様こんにちは。本日はお忙しい中、お集まりいただきまして、ありがとうございます。定刻となりましたので、これより、「第3回 恵那市武並町道の駅検討委員会」を開催いたします。私は本日司会進行を勤めさせていただきますリニア都市計画局長の原と申します。よろしく願いいたします。

会議を始めます前に本日の資料の確認をさせていただきます。お配りしました資料は、次第及び名簿、席次、武並町道の駅基本計画（案）の3点でございます。お手元にご覧いただけますか。

なお本日は柘植昭男委員、安藤克典委員、大森将人委員につきましては事前に欠席の報告をいただいております。

会議の開催に先立ちまして、この委員会は公開の会議とさせていただきます。よって会

場には傍聴席を用意しております。

また、会議録を恵那市のウェブサイトで公開いたしますのでご了承をお願い致します。

## 2. 会長あいさつ

■事務局（進行） それでははじめに、磯部会長からごあいさつをいただきたいと存じます。会長よろしく申し上げます。

■磯部会長 おはようございます。中部大学の磯部でございます。

道の駅整備というのは官民連携のプロジェクトでもありまして、官が考えるのは道路系の必要事項は盛り込みたいということで、民が考えるのはその土地を使って地域活性化を図っていききたいということで、それぞれの思いがあります。そこが上手く重なると良いものができるということで、まずはそういったそれぞれの思いを見つけて、その思いを上手くまとめ上げて良い道の駅をつくっていったらと思います。本日もよろしくお願いいたします。

## 3. 会議の成立

■事務局（進行） 続きまして、本日の会議の成立について報告いたします。恵那市武並町道の駅検討委員会設置要綱第6条の規定により、過半数である、6名の委員が出席されておりますので、本委員会が成立したことをご報告申し上げます。

また、今回アドバイザーとして多治見砂防国道事務所 計画課長 丸山保昭様、恵那土木事務所 副所長 加藤忠士様にご出席いただいております。よろしくお願いいたします。

それでは、今後の進行につきましては、「恵那市武並町道の駅検討委員会設置要綱」第6条第1項の規定により、磯部会長にお願いしたいと思います。よろしくお願いいたします。

## 4. 議事

### （1）武並町道の駅基本計画案の内容確認

■磯部会長 それでは議事に移ります。議事（1）「武並町道の駅基本計画案の内容確認」について、事務局の説明を求めます。

（事務局から資料に基づき説明）

■磯部会長 ありがとうございます。ただいま議事（1）について事務局から説明がありました。何かご意見等ございますか。

■渡辺委員 基本構想の振り返りと基本計画の内容がはっきり区分されていないように思います。まず、道の駅全般の話があって、その後に基本構想の振り返り、基本計画の内容というようなストーリーがあるかと思います。ですが、3の3というところで唐突に基本構想の内容が出てきますので、中身の構成というのをもうすこし工夫した方がいいのではと感じました。

■事務局 ご指摘のとおり、現在の構成では分かりづらい部分もございますので、もう少し分かりやすい表現等を心がけます。

■磯部会長 p11 にターゲット層の記述がありますが、ここではメインが地域住民ということになっています。ですが、道路整備の観点から見るとそれだけではないような気がします。道路管理者からするとこのメインターゲットについてどうでしょうか。

■丸山アドバイザー 特にこれが問題ではないのですが、p11 に記載のあるような施設を検討していく際に、道の駅である必要があるのかといったところは整理していく必要があると考えます。道の駅はあくまで道路利用者の方の利用が主になってくるかと思います。

■事務局 先ほど渡辺委員からもご指摘があったのですが、今の p11 の話は基本構想の振り返り部分になります。ですので、今回の道の駅基本計画ではメインターゲットや導入施設は変更されているのですが、文章の構成の問題で誤解を招いてしまっているかと思いません。基本構想と基本計画の内容をしっかりと整理したうえで計画案を再度ご提案させていただきたいと思います。

■加藤アドバイザー p22 に導入施設の規模とありますが、その中で(6)休憩施設の駐車場というのは車両何台を想定していますか。

■事務局 小型車を54台、大型車を22台駐車できる規模を想定しています。

■渡辺委員 今まで議論したことはないのですが、JR 武並駅との連携も何かあるのではと考えています。例えば、明智鉄道のSL復元に絡めて、道の駅に車を置いて武並駅→恵那駅→明智鉄道の流れで動いてもらうというのはいいのではないのでしょうか。

■事務局 JR 武並駅との連携ということで、市内に二つしかないJRの駅が近隣にあるというのは大きな特徴ですので、そこに関しても今後検討していきたいと思います。

■磯部会長 駐車台数に関して、道路利用者のための駐車場はもちろん必要ですが、そこにプラスして観光客用の駐車場も確保していかなければなりません。パークアンドライドでJRからリニアに乗り換えるといったこともあると思うので、色んな可能性を考えて検討してほしいと思います。

■事務局 道の駅とは直接関係はないのですが、地域の委員会として武並駅周辺整備検討委員会を開催していただいております。そこで武並駅周辺のまちづくりについて話し合っていきたいと思います。また道の駅の駐車台数について、台数を確保するためにスケート場などの周辺施設との連携を検討していきます。

■磯部会長 武並駅及びその周辺の様々なプロジェクトとの連携ということですね。

p.24 の線形についてですが、道の駅と自然体験ゾーンやスケート場との連携はどのようなイメージの連携でしょうか。駐車場が小規模であるため、スケート場駐車場と連携させるなど、道の駅周辺の土地を活用するというのはどうでしょうか。

■事務局 駐車場の部分も含めて周辺施設との連携は、今後検討していく必要があると考えています。

■磯部会長 スケート場で大規模な大会が開催されるときは、スケート場の駐車場台数で足りているのでしょうか。

■事務局 足りていません。現状は、臨時駐車場として中部大学の土地をお借りするなどしています。スケート場としても道の駅としても新たな駐車場確保が課題となっています。スケート場と道の駅の両方で使用できる駐車場を新たに確保したいと考えています。

■磯部会長 スケート場や自然体験ゾーンとの連携とは、遊び場としての連携はもちろん、足りないところを補うことも含まれていると解釈してよろしいでしょうか。

■事務局 その解釈で合っています。

## (2) 今後のスケジュールについて

■磯部会長 それでは議事(2)今後のスケジュールについて、事務局からの説明を求めます。

(事務局から資料に基づき説明)

■磯部会長 ただいま議事(2)について事務局から説明がありました。何かご意見等ございますか。

■加藤アドバイザー 管理者を決定するスケジュールが載っていませんが、どんなスケジュールでしょうか。

■事務局 ご指摘の通り、施設の設計では管理者のご意見をいただきながら設計を進めていく必要があるため、スケジュールに追加します。

■磯部会長 運営側の提案や要望があると思いますので、整理してまとめていく必要があります。それを考慮してスケジュールとして示してあるとわかりやすいのではないかと思います。

■丸山アドバイザー 瑞浪恵那道路に関して、恵那では昨年から工事着手しましたが、実際のところ完成がいつになるかをお示しすることはできかねるため、ご了承いただきたいです。質問ですが、アクセス道路について、瑞浪恵那道路開通に合わせて整備するのでしょうか。

■事務局 アクセス道路については、事業と合わせて整備をしていく計画としています。関連事業についてのスケジュールも併せて整理していきます。

■磯部会長 p.25 には、新しく開通する予定の瑞浪恵那道路が青い線で示してあります。私が気になるのは、その北側に赤く示された道路や瑞浪恵那道路を横切る赤く示された道路は新しく整備するものかどうかですが、どうでしょうか。

■事務局 赤く示した道路は、新たに整備する道路です。そのことが分かるように表現も工夫するよう修正します。

■澤田委員 名古屋方面からはすぐに入れますが、反対方向からも高架橋のようなものですぐに入れるようにするなどの構想はないのでしょうか。

■事務局 ご指摘の通り、長野方面からはアクセスが悪い計画となっています。今のところ高架橋を新設する計画はなく、アクセス道路を利用して道の駅に入るといった計画となっています。皆様にとってわかりやすい案内を設置することなどを考えております。

■磯部会長 他にはいかがでしょうか。それでは、計画書とスケジュールは修正をお願いします。これで議事を終了します。

## 5. 報告 武並町道の駅運営検討委員会の活動について

■磯部会長 事務局からの報告を求めます。

(事務局から資料に基づき報告)

■磯部会長 他にご意見ございませんでしょうか。

■小川委員 基本計画の他に実施計画は立てないのでしょうか。また、武並町道の駅運営検討委員会で、どんなことを話し合い決めているのかを教えてくださいたいです。

■事務局 実施計画について、スケジュールに盛り込み修正します。武並町道の駅運営検討委員会での会議内容についても、委員の皆様と共有いたします。

■磯部会長 それでは、以上で全ての議事は終了いたしました。最後に事務局から何かございますか。

■事務局 計画やスケジュールについてご意見ありがとうございました。来年度1年間任期が続きますので、よろしく願いいたします。

■磯部会長 それでは、事務局に進行をお返しします。

## 6. 閉会

■事務局（進行） 磯部会長、ありがとうございました。最後に瀬瀬副会長から、閉会のあいさつをお願いします。

■瀬瀬副会長 （閉会の挨拶）

■事務局（進行） 以上で閉会とさせていただきます。ありがとうございました。

（閉会）