

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024 年
8 月
vol. 27

工事状況等

【進捗状況】（7.19 時点）

トンネルの掘削は約 1470m まで進みました。インバート工は先月から引き続き、約 810m まで施工が完了いたしました。7/16 よりインバート工を中断し、覆工コンクリート工を再開しました。昨年 10 月から引き続き、約 250m まで施工が完了いたしました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復 400 台／日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復 570 台／日）

【8月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）を行います。また、7月に引き続き、覆工コンクリート工の施工を行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復 490 台／日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復 740 台／日）

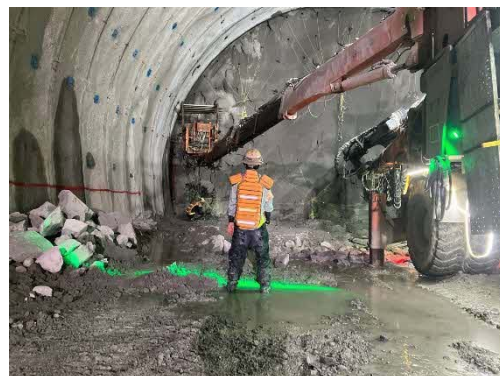
トンネル工の夏季休工は 8/10～8/19 を予定しておりますが、8/9～8/19 の間、現場出入口にて中部電力および NTT による電線等の埋設工事を行います。埋設工事に伴い、現場出入口付近の国道 418 号を片側交互通行規制（昼夜）とさせていただきます。詳細につきましては別紙 1（裏面）をご参照ください。

また、8/18（日）の神明神社のお祭りの際は、市道の通行止めを一時解除いたします。

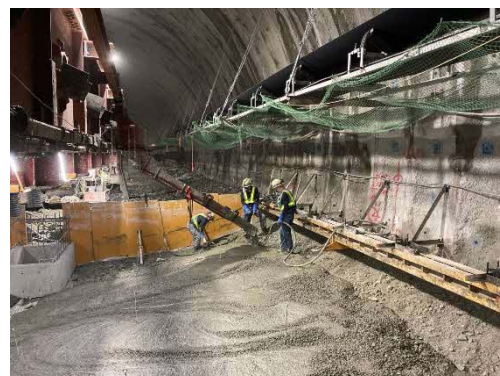
小学校が夏休みに入り、発生土運搬におきましては、お子様たちに細心の注意を払い安全第一で運行してまいりますので、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

先月号にてご報告いたしましたが、ヤード周辺の井戸・河川における 6 月の水質調査は全て基準値以内でした。7 月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



トンネル掘削作業状況
（装薬状況）



インバート工施工状況
（コンクリート打設状況）

【工 事 工 程】

工事内容		7月	8月	9月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）			生コン打設 14回／月程度
	覆工	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	発生土運搬	400台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	片側交互規制（国道418号）	8/9～8/19：埋設工事（JV、中部電力、NTT）			
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・緑川高架橋）		170台（往復）	250台（往復）	0台（往復）	

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

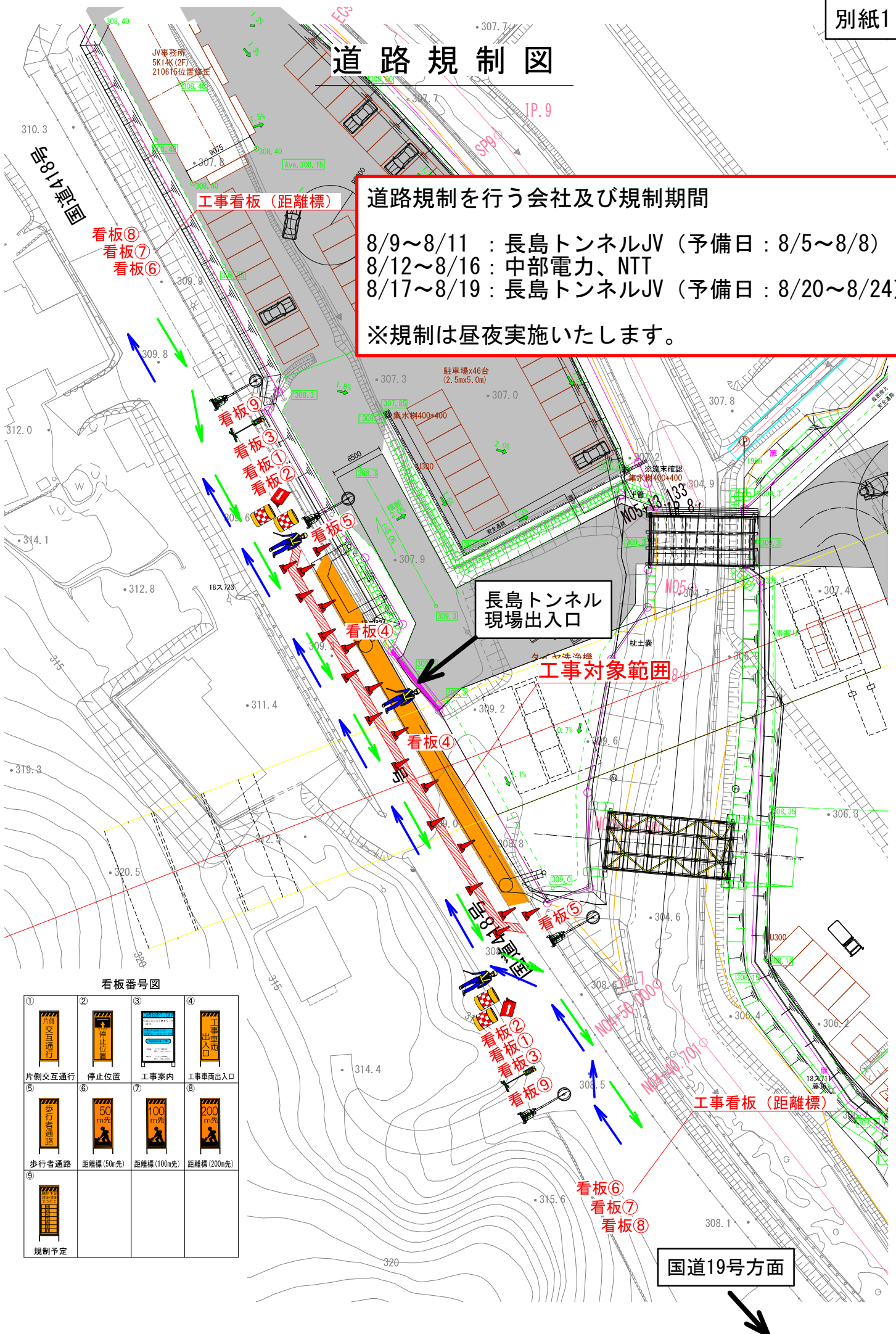
住 所 恵那市武並町藤 208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

道路規制図

道路規制を行う会社及び規制期間

8/9～8/11 : 長島トンネルJV (予備日 : 8/5～8/8)
 8/12～8/16 : 中部電力、NTT
 8/17～8/19 : 長島トンネルJV (予備日 : 8/20～8/24)

※規制は昼夜実施いたします。



看板番号図

①	②	③	④
片側交互通行	停止位置	工事案内	工事車両出入口
⑤	⑥	⑦	⑧
歩行者通路	距離標 (50m先)	距離標 (100m先)	距離標 (200m先)
⑨			
規制予定			