

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024 年
11 月
vol. 30

工事状況等

【進捗状況】（10/15時点）

トンネルの掘削は約1650mまで進みました。覆工コンクリート工は約600mまで施工が完了いたしました。また10/21よりインバート工を再開いたします。なお9/30夜勤～10/1昼勤のトンネル掘削で酸性土※が検出されたため、当該発生土を遮水型土砂ピットに運搬いたしました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復300台/日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復460台/日）

場内作業として、遮水型土砂ピットにおいて、9/23～10/11に雨水側溝等の一部改修と区分土の再整形を行いました。また10/24～10/25で追加の雨水排水対策を実施いたします（天候不良により順延あり）。

【11月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）を行います。また、10月下旬に引き続き、インバート工の施工を行います。また、11月上旬に現場出入口のゲートを2m程度北側に移設する作業を実施します。この作業に伴う道路交通規制等は行いません。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台/日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復540台/日）

地域の皆様には、ご負担をおかけいたしますがご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川における9月の水質調査は全て基準値以内でした。10月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



トンネル掘削作業状況
（発破後確認状況）



覆工コンクリート工作業状況
（移動式型枠（セントル）据付状況）

【工 事 工 程】

工事内容		10月	11月	12月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	覆工	生コン70台（往復）			生コン打設 10回/月程度
	発生土運搬	300台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	遮水型土砂ピット	7/23-10月中旬：雨水側溝等の改修			
	出入口ゲート移設	11月上旬：出入口ゲート移設・仮囲い復旧			
	日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・緑川高架橋）	160台（往復）	70台（往復）	70台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

※酸性土：土対法等で定める有害物質ではありませんが、岩石・土壌周辺の水環境は強く酸性化すると、酸性水発生の原因となり、場合によっては岩石・土壌中の重金属等の溶出が促進される可能性があるため、長期的な重金属等の溶出リスクを避けるため区分土として取扱います。