

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023 年
1 月
vol. 8

工事状況等

【進捗状況】（12.13 時点）

トンネル掘削の延長は約 310m となりました。トンネルの地質は比較的硬質な岩盤で安定していますが、肌落ち災害のないよう慎重に作業を進めています。

発生土運搬は長島トンネルで往復 450 台/日、藤川高架橋工事で往復 40 台/日で運搬を行っています。（合計：往復で最大 490 台/日）



坑内作業状況（装薬）

【今月予定】

引き続き昼夜間でのトンネル掘削作業を進めていきます。発破については、1 日あたり 4 回程度を予定しています。発破時間の目安は 8:00、14:00、20:00、2:00 ですが、作業状況により変更となることがあります。

発生土運搬は引き続き長島トンネル工事から往復 450 台/日、藤川高架橋工事から 40 台/日で、合わせて往復で最大 490 台/日となる予定です。冬期の路面凍結によるスリップ事故のないよう、スタッドレスタイヤ装着、十分な車間距離の確保、法定速度の遵守で作業を進めます。1 月も状況により土曜日の運搬を実施させていただきますのでよろしくお願いいたします。

また、2 月よりトンネルインバートのコンクリート打設のため、生コンの搬入を行います（往復 50 台/日、10 回/月程度）

年末年始の休工は 12/29～1/5 までです。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において 11 月の調査では異常は確認されませんでした。

【工事工程】

工事内容		12月	1月	2月	備考
名古屋方	トンネル掘削				
	インバート工			生コン50台（往復）	2月～ 生コン打設 10回/月程度
	ヤード整備工				
	長島トンネル 発生土運搬	450台（往復）	450台（往復）	450台（往復）	
	藤川高架橋 発生土運搬（別工事）	40台（往復）	40台（往復）	40台（往復）	R4年度における1日最大台数 540台（往復）
非大井	ヤード整備工	1次伐採	ヤード整備	2次伐採	

※工程はトンネルの地質状況や天候により変更となる場合があります

※場外発生土運搬台数は工事の進捗状況により変更となる場合があります。

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026 担当：小山

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023 年
2 月
vol. 9

工事状況等

【進捗状況】（1.20 時点）

トンネル掘削の延長は400mとなりました。トンネルの地質は風化した岩盤が主体となってきたため、崩れることがないように慎重に作業を進めています。

発生土のダンプ運搬は長島トンネルからは往復 350 台/日でおこなっています。

（藤川高架橋工事との合計台数：往復 390 台）



坑内作業状況（支保工建込）

【今月予定】

昼夜間での発破によるトンネル掘削作業を引き続き行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネルで往復 450 台/日にて行います。（藤川高架橋との合計台数：往復 500 台/日）

また、2月よりインバート工とよばれるトンネルの床部分のコンクリート工事を開始します。これにともない、生コン車の通行が往復50台/日程度ありますのでよろしくお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において 12 月の調査では異常は確認されませんでした。

【工 事 工 程】

工事内容		1月	2月	3月	備考
名古屋方	トンネル掘削				
	インバート工		生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	2月～ 生コン打設 10回/月程度
	ヤード整備工				
	長島トンネル 発生土運搬	350台（往復）	450台（往復）	450台（往復）	R4年度における1日最大台数 540台（往復）
	藤川高架橋 発生土運搬（別工事）	40～50台（往復）	50台（往復）		
非常井口	ヤード整備工	ヤード整備	2次伐採	切土工	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程はトンネルの地質状況や天候により変更となる場合があります

※場外発生土運搬台数は工事の進捗状況により変更となる場合があります。

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023 年
3 月
vol. 10

工事状況等

【進捗状況】（2.14 時点）

トンネル掘削の延長は470mとなりました。2月中旬よりインバート工とよばれるトンネル床部分のコンクリート工を開始しています。

発生土のダンプ運搬は長島トンネルからは往復 430 台／日でおこなっています。

（藤川高架橋工事との合計台数：往復 470 台）

発生土は2月から三郷町に加え山岡町の発生土置場への運搬も開始しています。



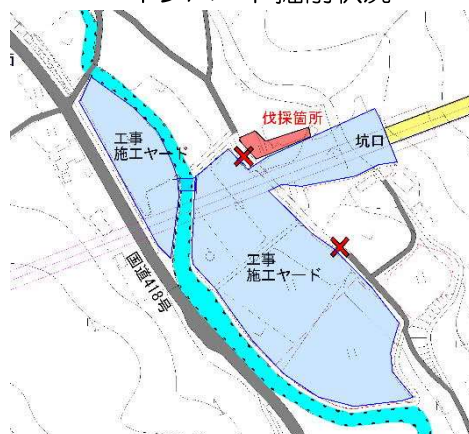
インバート掘削状況

【今月予定】

昼夜間での発破によるトンネル掘削作業とインバート工を引き続き行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネルで往復 480 台／日にて行います。（藤川高架橋との合計台数：往復 530 台／日）発生土は引き続き三郷町および山岡町の2か所の発生土置場に運搬します。

3月になり少しずつ暖かくなってきていますが、引き続き路面凍結等に十分注意して運行していきます。

また、3月初旬に田尻川の仮切り回しのための準備作業として、右図に示す範囲で伐採作業を行います。



【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において1月の調査では異常は確認されませんでした。

【工 事 工 程】

工事内容		2月	3月	4月	備考
名古屋方	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	ヤード整備工		田尻川伐採		
	長島トンネル発生土運搬	430台（往復）	480台（往復）	480台（往復）	
	藤川高架橋発生土運搬（別工事）	50台（往復）	50台（往復）		R4年度における1日最大台数540台（往復）
非常口	ヤード整備工	2次伐採	2次伐採・ヤード造成	ヤード造成	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程はトンネルの地質状況や天候により変更となる場合があります

※場外発生土運搬台数は工事の進捗状況により変更となる場合があります。

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023 年
4 月
vol. 11

工事状況等

【進捗状況】（3.22 時点）

トンネル掘削の延長は 610m となりました。地質状況は今のところ大きな変化はありません。

発生土のダンプ運搬は長島トンネルからは往復 390 台／日でおこなっています。

（藤川高架橋工事との合計台数：往復 430 台）

3 月 14 日（火）に、武並こども園の遠足の中で現場見学会を開催し、皆さんに喜んでいただきました。



武並こども園見学会

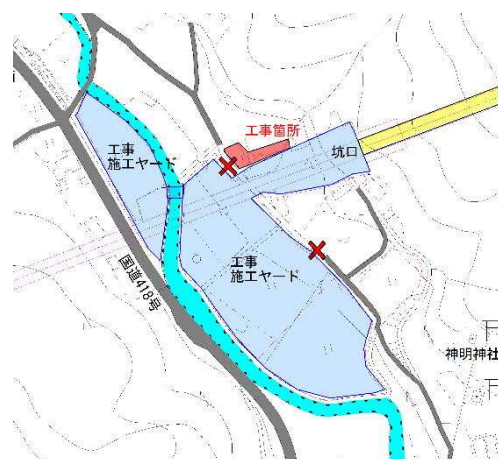
【今月予定】

昼夜間での発破によるトンネル掘削作業とインバート工を引き続き行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネルで往復 480 台／日にて行います。（藤川高架橋との合計台数：往復 480 台／日）発生土は引き続き三郷町および山岡町の 2 か所の発生土置場に運搬します。

また、右の図で示す箇所においては、4 月中旬以降より田尻川の河川仮切り回し水路の整備を行います。重機が稼働しており危険ですので近くに立ち入らないようにお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において 2 月の調査では異常は確認されませんでした。



【工 事 工 程】

工事内容		3月	4月	5月	備考
名古屋方	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	覆工			生コン70台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	ヤード整備工	田尻川伐採		田尻川仮切り回し水路	
	長島トンネル発生土運搬	390台（往復）	480台（往復）	480台（往復）	R5年度における1日最大台数540台（往復）
	藤川高架橋発生土運搬（別工事）	40台（往復）			

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程はトンネルの地質状況や天候により変更となる場合があります

※場外発生土運搬台数は工事の進捗状況により変更となる場合があります。

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023 年
5 月
vol. 12

工事状況等

【進捗状況】（4.17 時点）

トンネル掘削の延長は 700m となりました。地質状況に大きな変化はなく、毎月 100m 程度のペースで掘削を進めています。

発生土のダンプ運搬は長島トンネルからは往復 390 台／日でおこなっています。

（藤川高架橋工事との合計台数：往復 390 台）

4 月に予定していた田尻川の切り回し工事は、準備の関係で、5 月に延期しています。



トンネル工事施工状況

【今月予定】

今月も昼夜間のトンネル掘削作業およびインバート工を行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復 480 台／日となる予定です。（藤川高架橋との合計台数：往復 480 台／日）

ゴールデンウィークは、4/28～5/8 の間トンネル掘削工事と発生土運搬は休工となりますが、セントルと呼ばれる、覆工コンクリート用鋼製型枠の組立作業をトンネル坑内で行います。型枠部材の搬入トラックの出入が 1 日数台程度ありますのでよろしくお願いします。



覆工セントル（イメージ）

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において 3 月の調査では異常は確認されませんでした。

【工事工程】

工事内容		4月	5月	6月	備考
名古屋方	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	覆工		セントル組立		生コン打設開始は夏頃予定
	ヤード整備工		田尻川仮切り回し	工事用道路移設	
	長島トンネル発生土運搬	390台（往復）	480台（往復）	480台（往復）	R5年度における1日最大台数540台（往復）
	藤川高架橋発生土運搬（別工事）				

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

※工程はトンネルの地質状況や天候により変更となる場合があります

※場外発生土運搬台数は工事の進捗状況により変更となる場合があります。

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023 年
6 月
vol. 13

工事状況等

【進捗状況】（5.19 時点）掲載

トンネル掘削は 760m まで進みました。地質は岩盤で、比較的安定している状況です。

発生土のダンプ運搬は長島トンネルからは往復 400 台／日でおこなっています。

（藤川高架橋工事との合計台数：往復 400 台）

工事用道路移設のための準備として田尻川の切り回し工事を行っています。

5/11 に武並小学校においてダンプの交通安全教室を開催し、小学生の皆さんに大型車の内輪差や死角について体験していただきました。

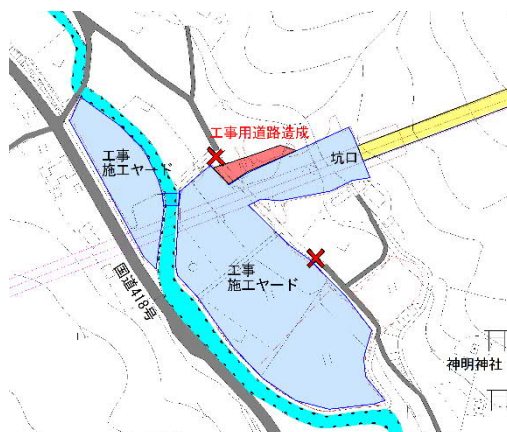


ダンプ安全教室（武並小）

【今月予定】

今月も昼夜間のトンネル掘削作業およびインバート工を行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復 480 台／日となる予定です。（藤川高架橋との合計台数：往復 480 台／日）

田尻川付近においては引き続き工事用道路造成作業を行っています。



【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において4月の調査では異常は確認されませんでした。

【工 事 工 程】

工事内容		5月	6月	7月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	覆工	セメント組立			生コン打設開始は夏頃予定
	ヤード整備工	田尻川仮切り回し	工事用道路移設	工事用道路移設	
	発生土運搬	400台（往復）	480台（往復）	480台（往復）	R5年度における1日最大台数 540台（往復）
日吉トンネル発生土運搬（ヤード造成）				150台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023 年
7 月
vol. 14

工事状況等

【進捗状況】（6.20 時点）

トンネル掘削の進捗は 790m となりました。一部軟質な地質もみられるため、慎重な掘削作業を行っています。

発生土のダンプ運搬は長島トンネルからは往復 260 台／日でおこなっています。

（藤川高架橋工事との合計台数：往復 260 台）

工事用道路移設工事については、田尻川の仮切り回しが完了し、次工程の作業として仮囲いの移設等を行っています。

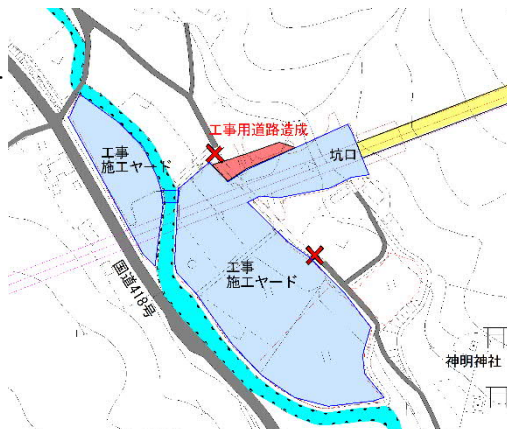


トンネル掘削作業状況

【今月予定】

今月も昼夜間のトンネル掘削作業およびインバート工を行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復 480 台／日となる予定です。（日吉トンネルヤード整備工との合計台数：往復 580 台／日）

工事用道路移設工事は、走路のコンクリート舗装などの作業を行っていきます。



【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において 5 月の調査では異常は確認されませんでした。

【工 事 工 程】

工事内容		6月	7月	8月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	覆工				生コン打設開始は夏頃予定
	ヤード整備工	工事用道路移設	工事用道路移設		
	発生土運搬	260台（往復）	480台（往復）	480台（往復）	R5年度における1日最大台数 540台（往復）
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工）			100台（往復）	100台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023 年
8 月
vol. 15

工事状況等

【進捗状況】（7.20 時点）

トンネル掘削の進捗は860mとなりました。発生土のダンプ運搬は長島トンネルからは往復280台/日で行っています。

（日吉トンネルヤード整備工との合計：往復320台）

6/26に武並小学校5・6年生の児童さんを対象に現場見学会を開催しました。見学会を通じてリニア中央新幹線事業や、建設業の仕事に少しでも興味をもっていただければ幸いです。



6/26 武並小現場見学（坑口にて）

【今月予定】

今月も昼夜間のトンネル掘削作業およびインバート工を行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復480台/日となる予定です。（日吉トンネルヤード整備工との合計台数：往復540台/日）

その他の作業として、8月後半から覆工コンクリートの作業を開始します。当該作業により、生コン車が往復70台/日、月に10回程度のペースで運行いたしますのでよろしくお願いいたします。

お盆の休工は8/13～8/20を予定しております。なお、8/20（日）の神明神社のお祭りの際は、市道の通行止めを一時解除いたします。



【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において6月の調査では異常は確認されませんでした。

【工事工程】

工事内容		7月	8月	9月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	覆工		生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回/月程度
	ヤード整備工	工事用道路移設	工事用道路移設		
	発生土運搬	280台（往復）	480台（往復）	480台（往復）	R5年度における1日最大台数 540台（往復）
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工）		40台（往復）	60台（往復）	60台（往復）	

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分のコンクリート

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023 年
9 月
vol. 16

工事状況等

【進捗状況】（8.22 時点）

トンネルの掘削は910mまで進みました。また、インバート工は400mまで打設完了しました。
覆工は8月末頃に初回の打設を行いました。
発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは往復340台／日で行っています。
（日吉トンネルとの合計台数：往復380台／日）

【今月予定】

昼夜間のトンネル掘削作業、インバート工、覆工の作業を行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復420台／日となる予定です。
（日吉トンネルとの合計台数：往復500台／日）
小中学校の夏休みも終わり、児童生徒さんの登下校がまた始まりますので、引続きダンプ運行時の交通安全に特に留意して作業を行います。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において7月の調査では異常は確認されませんでした。



トンネル掘削状況



覆工用型枠（セントル）

【 工 事 工 程 】

工事内容	8月	9月	10月	備考
トンネル掘削				
インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
覆工		生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回／月程度
ヤード整備工	工事用道路移設			
発生土運搬	340台（往復）	420台（往復）	420台（往復）	R5年度における1日最大台数 540台（往復）
日吉トンネル発生土運搬 （ヤード整備工）	40台（往復）	80台（往復）	80台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023 年
10 月
vol. 17

工事状況等

【進捗状況】（9.20 時点）

トンネルの掘削は965mまで進みました。また、インバート工は475m、覆工は63m打設完了しました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは往復200台／日で行っています。

（日吉トンネルとの合計台数：往復270台／日）

【今月予定】

トンネル掘削（昼夜間）、インバート工、覆工の作業を引き続き行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復420台／日となる予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復580台／日）

暑かった夏も終わり、秋になっていくとともに徐々に日照時間も短くなっていきます。夕暮れ時の交通事故に対する注意喚起を行って安全運転で作業します。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において8月の調査では異常は確認されませんでした。



トンネル掘削作業状況（コンクリート吹付）



覆工コンクリート打設完了区間

【工事工程】

工事内容		9月	10月	11月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	覆工	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	発生土運搬	200台（往復）	420台（往復）	420台（往復）	R5年度における1日最大台数540台（往復）
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）		70台（往復）	160台（往復）	200台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023 年
11 月
vol. 18

工事状況等

【進捗状況】（10.20 時点）

トンネルの掘削は1040mまで進みました。また、インバート工は540m、覆工は200m打設完了しました。トンネルの地質は硬質な岩が主体で比較的安定していますが、油断することなく安全に留意して掘削を進めています。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは往復420台／日で行っています。

（日吉トンネルとの合計台数：往復540台／日）



トンネル掘削作業状況（すり出し）

【今月予定】

トンネル掘削（昼夜間）、インバート工の作業を引き続き行います。覆工コンクリートの作業は工程調整のため一旦中断します。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復500台／日となる予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復750台／日）

11月19（日）にトンネル坑内においてボーリング調査を実施します。調査に関わる資機材の搬入出で5台程度の工事車両が出入りしますのでよろしくお願いいたします。



坑口全景

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において9月の調査では異常は確認されませんでした。

【工事工程】

工事内容		10月	11月	12月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				11/19(日)坑内ボーリング調査につき資機材搬入車両5台程度あり
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	覆工	生コン70台（往復）			
	発生土運搬	420台（往復）	500台（往復）	500台（往復）	R5年度における1日最大台数540台（往復）
	日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）	120台（往復）	250台（往復）	250台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023 年
12 月
vol. 19

工事状況等

【進捗状況】（11.20 時点）

トンネルの掘削は1120mまで進みました。また、インバート工は625m完了しました。トンネルの地質は硬質な岩と部分的に破砕された岩が点在しており、安全に掘削を進めるための補強を随時行いながら油断することなく掘削を進めています。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは往復440台／日で行っています。

（日吉トンネルとの合計台数：往復640台／日）



トンネル掘削作業状況（鋼製支保工建込）

【今月予定】

トンネル掘削（昼夜間）、インバート工の作業を引き続き行います。先月に引き続き覆工コンクリートの作業は工程調整のため一旦中断します。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復500台／日となる予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復800台／日）

朝晩の冷え込みも激しく、道路の凍結も予想されます。ダンプトラックを含めた全ての工事車両にスタッドレスタイヤを装着し、スリップ事故に細心の注意を払って運行を行いますのでよろしくお願いいたします。

年末年始の休工は12/29～1/8までです。

【水質調査】

事後調査・モニタリングとして実施するヤード周辺の井戸・河川の調査において10月の調査では異常は確認されませんでした。なお、11/22に岐阜県より周辺井戸のふっ素基準値超過についてプレスリリースされております。

【工事工程】

工事内容		11月	12月	1月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	覆工				
	発生土運搬	500台（往復）	500台（往復）	500台（往復）	R5年度における1日最大台数540台（往復）
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）		200台（往復）	300台（往復）	300台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート