

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2025年
2月
vol. 33

工事状況等

【進捗状況】（1／20時点）

トンネルの掘削は約1880mまで進みました。インバートコンクリート工は約1100mまで施工が完了いたしました。また、1／20夜勤～1／21昼勤のトンネル掘削で酸性土※が検出されたため、当該発生土を遮水型土砂ピットに運搬いたしました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復330台／日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復402台／日）

【2月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工の作業を引き続き行います。

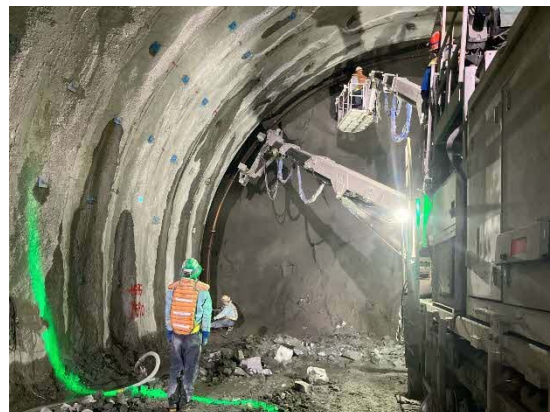
発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台／日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復670台／日）

トンネル掘削の発破や発生土運搬など、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

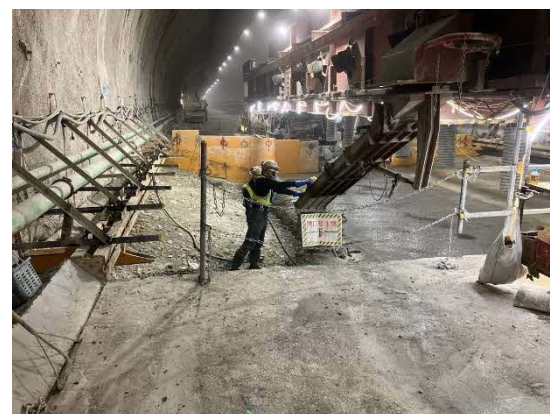
【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川における12月の水質調査は全て基準値以内でした。1月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



トンネル掘削作業状況

（鋼製支保工建込状況）



インバート工作業状況

（コンクリート打設状況）

【工事工程】

工事内容		R7.1月	R7.2月	R7.3月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	発生土運搬	330台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）		72台（往復）	180台（往復）	180台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

※酸性土：土対法等で定める有害物質ではありませんが、岩石・土壌周囲の水環境は強く酸性化すると、酸性水発生の原因となり、場合によっては岩石・土壌中の重金属等の溶出が促進される可能性があるため、長期的な重金属等の溶出リスクを避けるため区分土として取扱います。