

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2025年
3月
vol. 34

工事状況等

【進捗状況】（2／17時点）

トンネルの掘削は約1910mまで進みました。インバートコンクリート工は約1150mまで施工が完了いたしました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復320台／日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復404台／日）

【3月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工の作業を引き続き行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台／日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復670台／日）

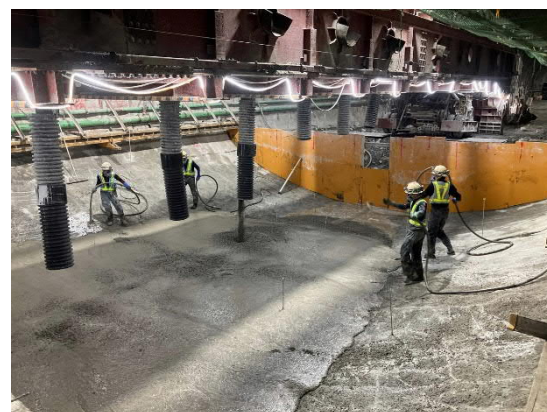
また、インバート工のコンクリート打設作業において、地山の状況を考慮した施工を行うことにより、5月頃まで週に1回程度、生コン車の退出時間が19時頃となることが発生いたします。生コン車の退出にあたっては、現場出入り口に交通誘導員を配置して作業いたしますので、ご理解ご協力の程よろしくお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川における1月の水質調査は全て基準値以内でした。2月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



トンネル掘削作業状況
（すり出し状況）



インバート工作業状況
（コンクリート打設状況）

【工事工程】

工事内容		R7.2月	R7.3月	R7.4月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	発生土運搬	320台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	日吉トンネル発生土運搬 （ヤード整備工・藤川高架橋）	84台（往復）	180台（往復）	180台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート