

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2025年
4月
vol. 35

工事状況等

【進捗状況】（3/17時点）

トンネルの掘削は約1960mまで進みました。インバートコンクリート工は約1180mまで施工が完了いたしました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復320台/日の運搬を行いました。
（日吉トンネルとの合計台数：往復362台/日）

【4月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工の作業を引き続き行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台/日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復700台/日）

3月に引き続きインバート工のコンクリート打設作業において、地山の状況を考慮した施工を行います。そのため週に1回程度、生コン車の退出時間が19時頃となることがあるため、生コン車の退出にあたっては、現場出入り口に交通誘導員を配置して作業いたします。

GWの休工は4/28～5/6を予定しております。

春休みも始まりお子様たちの外出が増えるため、安全運転をより一層心がけてまいりますので、ご理解とご協力のほどお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川における2月の水質調査は全て基準値以内でした。3月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



トンネル掘削作業状況

（装薬状況）



インバート工作業状況

（コンクリート打設完了）

【 工 事 工 程 】

工事内容		R7.3月	R7.4月	R7.5月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	発生土運搬	320台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）		42台（往復）	210台（往復）	210台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住所 恵那市武並町藤208-1

電話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート