

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024年
9月
vol. 28

工事状況等

【進捗状況】（8.20時点）

トンネルの掘削は約1500mまで進みました。覆工コンクリート工は約340mまで施工が完了いたしました。

また、8/9～8/19の間に国道418号を片側交互通行規制し、現場出入口の電線埋設工事を行いました。地域の皆様にはご協力いただきありがとうございました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復400台/日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復586台/日）

【9月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）を行います。また、8月に引き続き、覆工コンクリート工の施工を行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台/日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復690台/日）

小中学校の夏休みが終わり、児童生徒さんの登下校が始まりますので、引き続きダンプ運行の交通安全に特に留意して作業を行います。

地域の皆様には、ご負担をおかけいたしますがご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川における7月の水質調査は全て基準値以内でした。8月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



覆工コンクリート作業状況
（移動式型枠（セントル）据付状況）



側交互規制状況
（現場出入口）

【工事工程】

工事内容		8月	9月	10月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インパート工			生コン60台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	覆工	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）		生コン打設 10回/月程度
	発生土運搬	400台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	片側交互規制（国道418号）	8/9～8/19：埋設工事（JV、中部電力、NTT）			
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）		186台（往復）	200台（往復）	200台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住所 恵那市武並町藤208-1
電話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インパート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート