

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024 年
7 月
vol. 26

工事状況等

この度は、長島トンネル名古屋方の遮水型土砂ピット観測井における水質検査で、六価クロム基準値が超過したにもかかわらず、確認不足のため超過に気づくのが遅れ、岐阜県への報告が遅れたことにつきまして、地域の皆様に大変なご迷惑とご心配をお掛けし、誠に申し訳ございません。再発防止に取り組んでまいりますので、よろしくお願いいたします。

【進捗状況】（6.15 時点）

トンネルの掘削は約 1400m まで進みました。インバート工は先月から引き続き、約 740m まで施工が完了いたしました。覆工コンクリートは工程調整のため中断しております。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復 490 台／日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復 670 台／日）

また、6/4 に武並小学校におきましてダンプの交通安全教室を行いました。

【7月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）を行います。また、インバート工を 70m 程度施工した後、覆工コンクリート工の施工を行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復 490 台／日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復 740 台／日）

発生土運搬におきましては、ダンプ台数も多く地域の皆様にはご負担をお掛けいたしますが、安全第一で運行してまいりますので、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

4月の遮水型土砂ピット近傍に設置した観測井の調査において、六価クロムの測定値が基準値を超過しましたが（基準値 0.02mg/l のところ測定値 0.03mg/l）、5月の調査および6月の調査で基準値以内であることを確認しています。その他、周辺井戸・河川においては、すべて基準値以内でした。



トンネル掘削作業状況

（鋼製支保工建込状況）



ダンプ交通安全教室（武並小学校）

【工事工程】

工事内容		6月	7月	8月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）		生コン打設 14回／月程度
	覆工		生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	発生土運搬	490台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）		180台（往復）	250台（往復）	250台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤 208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート