令和8年度　恵那市小・中学校　通学路危険箇所対策一覧表（優先順位の高いもの）

番号	校区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
1	中野方小学校	（主）恵那白川線	恵那白川線の中野方町554-6から 中野方町2367-5あたりの区間	交通量が多く、勾配やカーブにより見通しが悪い区間である。横断歩道がなく、児童が安全に道路を横断することが困難な状況である。	・横断歩道の設置	恵那警察署	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 ・横断歩道の設置は道路管理者と協議して検討する。
2	中野方小学校	（一）中野方七宗線	県道中野方七宗線の中野方町 1158-1から中野方町1473-2あたりの区間	道幅が狭く、カーブ区間で見通しが悪いため、通行車両が児童に気付きにくい状況である。また、一部区間でグリーンラインが途切れている。	・グリーンラインの設置	恵那土木事務所	【継続】 ・グリーンラインの設置を検討します
3	中野方小学校	（主）恵那白川線	恵那白川線の中野方町4486-4付近の歩道	雑木林の根の影響により歩道の一部が隆起し、路面に凹凸が生じている。児童がつまずいたり転倒したりするおそれがあり、安全な歩行に支障を来している。	・歩道の修繕	恵那土木事務所	【継続】 ・歩道の修繕を検討する。
4	中野方小学校	市道 中野方小学校北側の道	中野方町2353-1北側	石積み擁壁の一部に隙間が生じるとともに、法面の沈下が見られる。擁壁の崩落や通行への影響が懸念される。	・石積み擁壁の修繕	市役所建設課	【継続】 ・令和8年度に設計を実施し、令和9年度に地元調整等を行った上で、令和10年度の工事実施を予定している。
5	恵那北小学校	（国）418号	恵那市笠置町河合1648番地1 から 下栃久保バス停までの間	ダム関連工事に伴う大型車両の通行が多く、児童が車両の近くを通行している。また、沿道の樹木により見通しが悪く、薄暗い区間となっている。	・支障木の伐採 ・注意喚起看板等の設置	恵那土木事務所 小学校	【継続】 【恵那土木】 ・民地の立木は所有者が伐採するのが原則となります。なお、道路交通に支障となる樹木は順次伐採する。 【小学校】 ・大型車両の安全通行については、ダム管理者へ注意喚起を行う。
6	飯地小学校	市道 飯地中野方線付近	飯地中野方線 （飯地町23付近～飯地町3付近）	カーブや坂道が連続する見通しの悪い区間であり、通行車両の速度も速い。区画線が不明瞭な箇所があり、児童の安全な通行に支障を来している。	・注意喚起看板の設置 ・区画線の再塗装 ・グリーンラインの設置 ・歩道の整備	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度以降、区画線の再塗装を検討する。
7	飯地小学校	飯地中野方線～沖ノ洞線	飯地中野方線（飯地町3付近）～飯地町516方面の道路	下り坂及びカーブ区間で見通しが悪く、通行車両が児童に気付きにくい状況である。また、児童が利用する支線道路との交差部が分かりにくく危険である。	・注意喚起看板の設置 ・区画線の再塗装 ・グリーンラインの設置 ・歩道の整備	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度以降、区画線の再塗装を検討する。
8	飯地小学校	市道 飯地町35号線	五毛座裏～学校横の道・振興事務所裏道・小学校の後ろの道	冬季には路面の凍結により転倒の危険がある。また、過去に土砂崩れが発生しており、大雨時には法面の崩落が懸念される。	・融雪剤の散布 ・注意喚起看板の設置 ・通行時の安全指導	市役所建設課 小学校	【継続】 ・冬季は融雪剤を支給しているため、地域と連携した散布を継続する。 ・児童に対し、安全な通行について継続して指導する。
9	武並小学校	武並町162号線	武並こども園への入口	こども園利用者の車両の出入りが多く、小学校児童の下校時間と重なるため危険である。	・横断歩道の設置	恵那警察署 市役所建設課	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 ・横断歩道の設置は困難である。 ・区画線の再塗装を検討する。

令和8年度　恵那市小・中学校　通学路危険箇所対策一覧表（優先順位の高いもの）

番号	校区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
10	武並小学校	（一）武並土岐多治見線	武並町中切柳橋付近	道幅及び歩道が狭く、車両のすれ違いが困難な区間である。登下校時にはバスや自転車の通行もあり、安全な通行に支障を来している。	・道路の拡幅 ・待避所の整備	恵那土木事務所	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 ・道路拡幅は困難である。 ・外側線外側の未施工箇所について、カラー舗装を実施する。
11	武並小学校	（一）武並土岐多治見線	武並町竹折１１３０－３付近	区画線や路面標示が薄くなっている。また、通勤時間帯には通過車両が多く、児童の安全な通行に支障を来している。	・区画線の再塗装 ・路面標示の再塗装	恵那土木事務所	【継続】 ・区画線の再塗装を実施する。
12	武並小学校	市道 上野深萱線	深萱バス停前	バス停付近の交差部に安全施設が不足しており、通行車両が児童の横断や通行に気付きにくい状況である。	・区画線の設置 ・路面標示の整備 ・注意喚起看板の設置	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度以降、区画線の再塗装を検討する。
13	武並小学校	市道 野井武並線	竹折新田地区（406付近）	用水路に常時水が流れており、転落防止施設が設置されていない。また、大雨時には水があふれ、児童の安全な通行に支障を来すおそれがある。	・転落防止柵の設置 ・用水路蓋の設置	市役所建設課	【実施予定】 ・瑞浪恵那道路の整備に併せて、道路及び排水路の整備を実施する。
14	武並小学校	市道	ファミリーマート前 高速中央道の下の道路	歩行者用の区画線がなく、歩行者と車両の通行区分が不明確であるため、接触事故の危険がある。	・区画線の設置	市役所建設課 恵那警察署	【継続】 ・まずは令和8年度に道路清掃を実施した。 ・区画線の設置について協議する。
15	長島小学校	県道68号線	509－7204 岐阜県恵那市　長島町　上久屋 橋周辺　横断歩道	交差点の見通しが悪く、横断歩道利用時に通行車両の発見が遅れるおそれがある。児童が安全に道路を横断するためには十分な注意が必要な状況である。	・注意喚起看板の設置	恵那警察署 市役所建設課	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 ・通学路注意喚起看板の設置を検討する。
16	長島小学校	市道	509－7204 岐阜県恵那市　長島町　永田 羽白集会所　下の交差点	下り坂区間で車両の速度が出やすく、こども園送迎車両の出入りが多い時間帯には交通が集中するため危険である。	・注意喚起看板の設置	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度以降、安全確保に向け検討する。
17	長島小学校	国道19号	〒509－7204 岐阜県恵那市　長島町 神明神社付近	樹木が繁茂して見通しが悪く、周辺が薄暗いため、児童の安全な通行に支障を来している。	・支障木等の除去	多治見砂防国道事務所	【実施済】 ・地域内の除草を順次実施する。 ・令和8年10月末までに当該箇所の除草を実施した。
18	大井小学校	市道 大井長島線	大井町長島から野畑の合流地点からJR明智鉄道高架下手前	道幅に対して交通量が多く、歩行空間が狭いため危険である。また、樹木や雑草の繁茂、落石や倒木、道路のひび割れや陥没により、安全な通行に支障を来している。	・側溝蓋の整備 ・法面の整備 ・道路の修繕	市役所建設課	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 ・令和9年度以降、蓋付き側溝の整備を検討する。

令和8年度　恵那市小・中学校　通学路危険箇所対策一覧表（優先順位の高いもの）

番号	校区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
19	大井小学校	（主）恵那蛭川東白川線	旭ヶ丘の三差路信号交差点 大井町３７３－１付近	信号待ち児童がいても減速せず通行する車両があり危険である。また、歩行者用信号の青信号と車両信号が連動しているため、左折車両との接触が懸念される。	・歩車分離式信号の設置 ・注意喚起資材の設置	恵那警察署 恵那土木事務所	【継続】 【恵那警察署】 歩車分離式信号機の設置はできない。 【恵那土木】 ・交差点に横断歩道有りの路面表示の設置を検討する。
20	大井小学校	市道 羽根平舟山1号線	大井小西門の横断歩道 大井町御所の前二　762	横断歩道が車両から見えにくい位置にあり危険である。また、道路幅員が狭いにもかかわらず通行車両の速度が速く、交通量もあることから、児童の横断時に危険が生じている。	・通学時間帯の一方通行規制	市役所建設課	【完了】 ・令和7年度に注意喚起看板の設置及び待機場所のカラー舗装を実施した。
21	大井小学校	市道	新栄橋から踏み切りまでとその先の横断歩道　大井町324－8から311－12	グリーンライン及び区画線が薄くなっており、歩行空間が分かりにくい状況である。また、横断歩道付近は見通しが悪く、児童の横断時に危険が生じている。	・グリーンラインの再塗装 ・区画線の再塗装 ・ストップマークの設置	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度以降、区画線及びグリーンラインの再塗装を検討する。
22	大井小学校	県道 68号線	明智鉄道下トンネル	夏季には雑草が繁茂し、歩行空間が狭くなるため危険である。また、雑草の繁茂により蛇等が出没し、児童の安全な通行に支障を来している。	・除草の実施	恵那土木事務所	【継続】 ・年1回の除草を継続する。 ・除草回数の増加は困難である。
23	大井小学校	県道 401号線	長国寺前の横断歩道	横断歩道が運転者から認識しづらく、横断しようとする児童の発見が遅れるおそれがある。また、減速せず通行する車両や急ブレーキをかける車両も見られ危険である。	・注意喚起標識の設置 ・路面標示の設置	恵那土木事務所	【継続】 ・標識又は路面標示の設置を検討する。
24	東野小学校	東野（東万場のバス停から浜井場のバス停）の途中の横断歩道	西尾民宿駐車場前の横断歩道	カーブ区間に位置する横断歩道であり、横断中の児童が通行車両から認識されにくく危険である。また、既設の注意喚起看板が目立ちにくく、注意喚起効果が十分でない。	・キッズゾーン表示の設置 ・グリーンラインの設置	小学校	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 ・児童に対し、安全な通行について継続して指導する。
25	東野小学校	東野47号線	東野コミュニティの裏手　ごみ収集場所	ごみの日になると、ゴミ置き場へ入って来る車が多くなり、急いでいる車もあるので、グリーンベルトを通っている児童が危ないと感じる。黄色の矢印のように車が入ってくる。	・注意喚起看板の設置 ・グリーンラインの再塗装	市役所建設課	【継続】 ・グリーンラインの再塗装を検討する。
26	東野小学校	東野62号線	東野コミュニティの駐車場から学校へ渡る道路	登下校時に児童がコミュニティ駐車場と学校の間を横断するため、車両との接触事故の危険がある。	・横断歩道の設置 ・路面標示の再塗装	市役所建設課	【継続】 ・横断歩道の設置について公安委員会へ要望する。
27	東野小学校	市道袖畑笠作線	学校前（東側）の横断歩道	登下校時の交通量が多く、児童が横断歩道を利用する際に危険がある。特に下校時は見守り活動が行われない時間帯もあり、安全確保が課題となっている。	・押しボタン式信号機の設置	市役所建設課	【継続】 ・押しボタン式信号機の設置について公安委員会へ要望する。 ・児童に対し、安全な横断について継続して指導する。
28	東野小学校	東野43号線	東野（交差点近く）松浦の桜の横	路面に凹凸があり、児童がつまずくおそれがあるため危険である。	・道路舗装の補修	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度以降、道路舗装の補修を検討する。

令和8年度　恵那市小・中学校　通学路危険箇所対策一覧表（優先順位の高いもの）

番号	校区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
29	東野小学校	市道干橋清水線	明智鉄道東野駅から南へ100mほど	登校時の交通量が多く、児童が道路を横断する際に危険がある。	・横断歩道の設置 ・注意喚起標示の設置	市役所建設課	【継続】 ・横断歩道等の設置について公安委員会へ要望する。
30	東野小学校	東野95号線	東野郵便局から南へ100m東野こども園に出るカーブの辺り	カーブ区間で車両の速度が出やすく、児童の発見が遅れるおそれがある。また、道幅が狭いため、対向車とのすれ違い時に車両が歩行空間へ接近する危険がある。	・速度抑制に関する注意喚起表示の設置	市役所建設課	【継続】 ・生活道路の最高速度を時速30キロメートルに規制した。 ・状況の改善が見られない場合は、警察へ相談する。
31	大井第二小学校	市道 大井町　観音寺	佐藤建設前から200m付近の道路	横断歩道は設置されているが、歩道が狭く、朝夕は抜け道として利用する車両が多いため危険である。また、リニア関連工事車両を含む大型車両の通行もあり、児童の安全な通行に支障を来している。	・登下校時の見守り活動 ・注意喚起看板の設置 ・車止めポールの設置 ・グリーンラインの設置	市役所建設課	【継続】 ・リニア関連事業者に安全運転を指導する。
32	大井第二小学校	市道 野尻土々ケ根線 大井町　岡瀬沢北	木村歯科西側 坂道入り口 オアシスに上る坂	通学路の幅員が狭く、通学時間帯は進入禁止規制があるものの進入する車両が見られるため危険である。また、小学生だけでなく中高生の利用も多く、車両との接触が懸念される。	・進入禁止標識の視認性向上 ・路面標示の再塗装	市役所建設課	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 ・令和9年度に路面標示等による速度抑制対策について、地元自治区と協議の上、整備する。
33	大井第二小学校	（主）苗木恵那線	甚平坂周辺から濁川まで 岡瀬沢地区	通勤時間帯の交通量が多く、車両がグリーンラインにはみ出して通行することがあるため危険である。また、小中高生の自転車利用も多く、車両との接触が懸念される。	・減速標識等の設置	恵那土木事務所	【継続】 ・グリーンラインを設置済みである。 ・交通状況を踏まえ、必要に応じて減速の路面標示を検討する。
34	大井第二小学校	（一）恵那峡公園線	安江氏宅前の歩道	降雨時に水路から雨水があふれ、歩道が冠水することがある。歩道と水路の境界が分かりにくくなり、児童が水路へ転落するおそれがある。	・転落防止柵の設置 ・通学時の安全指導	小学校	【継続】 ・増水時には水路側を歩行しないよう、安全指導を継続する。
35	三郷小学校	（主）恵那御嵩線	県道66号線から佐々良木郵便局近く佐々良木バス停付近への道	抜け道として利用する車両が多く、速度超過が見られるため危険である。また、児童が集団で通行するため、歩行空間の安全確保が課題となっている。	・グリーンラインの設置	恵那土木事務所	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 ・グリーンラインの設置を検討する。
36	三郷小学校	（主）多治見恵那線	三郷小学校前信号のT字路	積雪時に停止した車両がスリップすることがあり、横断歩道を利用する児童に危険が生じている。また、横断後の待機場所付近に車両が進入するおそれがある。	・防護柵の設置	恵那土木事務所	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 ・横断歩道待機場所の安全確保のため、ボラードの設置を検討する。
37	三郷小学校	東美濃ふれあい街道	大沢電気の角 （三郷町野井955－14付近）	抜け道として利用する車両が多く、登校時間帯は交通量が多い。また、車両の速度が速く、児童が道路を横断する際に危険がある。冬季にはカーブミラーが曇り、視認性が低下する。	・横断歩道の設置 ・看板や安全坊やの設置	恵那警察署 市役所建設課	【継続】 ・横断歩道の設置について公安委員会の内諾後、待機場所及び照明の設置を検討する。

令和8年度　恵那市小・中学校　通学路危険箇所対策一覧表（優先順位の高いもの）

番号	校区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
38	三郷小学校	（主）多治見恵那線	大沢バス停付近の横断歩道	横断歩道付近で過去に交通事故が発生しており、児童が事故に巻き込まれるおそれがある。また、信号機柱等により横断待機中の歩行者が見えにくい状況である。	・信号機の設置の設置 ・注意喚起看板等の設置	恵那警察署 恵那土木事務所	【完了】 【恵那警察署】 信号機の設置はできない。 【恵那土木】 ・カラー舗装及び区画線の再塗装を実施済みである。
38	岩邑小学校	五区　市道	堀切　十字路	道幅が狭いものの朝夕の交通量が多く、車両の速度も速いため危険である。また、坂道のため見通しが悪く、通行車両を確認しにくい状況である。	・横断歩道の設置 ・カーブミラーの設置 ・支障木の伐採	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度以降、区画線の再塗装を検討する。
39	岩邑小学校	五区　市道	堀切坂	樹木が繁茂して歩行空間が狭くなっている。また、カーブ及び坂道区間のため見通しが悪く、朝夕は交通量も多いため危険である。	・カーブミラーの設置 ・支障木の伐採	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度に枝打ちを実施し、視距の確保を図る。
40	岩邑小学校	国道363号、市道（2か所の横断歩道）	特別支援学校から下りてきて、国道363号線を渡る横断歩道	交通量が多く、車のスピードが出やすい国道を渡るため、横断歩道はあるが、たいへん危険。ここを渡る児童は多い。	・路面標示の設置 ・注意喚起のぼり旗の設置	恵那土木事務所 市役所建設課	【継続】 【恵那土木事務所】 ・国道363号については、路面標示の設置を検討する。 【市役所建設課】 ・注意喚起の看板等の検討をする。
41	山岡小学校	（主）瑞浪上矢作線	山岡町上手向下手向間の県道	交通量が多く、車両の速度が出やすい直線区間に位置する横断歩道である。また、待機場所が狭く、大型車両の通行も多いため、児童の安全確保が課題となっている。	・注意喚起標識の設置 ・注意喚起資材の設置 ・待機場所の整備	恵那警察署 恵那土木事務所	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 【恵那警察署】 横断歩道の移設は困難である。 【恵那土木】 ・現横断歩道での待機場所の設置は、用地確保が必要なため困難である。 ・減速を促す路面標示を検討する。
42	山岡小学校	（国）418号	山岡町久保原爪切り地蔵前 横断歩道	リニア中央新幹線工事に伴う残土運搬車両の通行が多く、下校時間帯に横断歩道を利用する児童生徒への影響が懸念される。	・警備員の配置 ・注意喚起看板の設置	小学校	【継続】 ・警備員の配置についてJRと調整する。 ・児童に対し、安全な通行について継続して指導する。
43	山岡小学校	（国）418号	山岡町馬場山田976-5付近	交通量が多い道路であるが歩道がなく、寺下バス停までの道路幅員も狭いため、児童と車両の接触が懸念される。	・歩道の設定	恵那土木事務所	【継続】 ・歩道の設置は、周辺関係住民との合意形成が必要なため困難である。 ・歩道設置の合意が可能であるか、市を通じて確認を進める。

令和8年度　恵那市小・中学校　通学路危険箇所対策一覧表（優先順位の高いもの）

番号	校区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
44	明智小学校	国道363号	旧吉田屋さん前の横断歩道	横断歩道は整備されているものの、沿道の建物により見通しが悪く、児童が車両の接近を確認するために車道側へ出る必要がある。交通量が多く、車両の速度も速いため、横断時に危険がある。	・横断歩道の移設を含めた安全対策	恵那警察署 小学校	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 【恵那警察署】 ・横断歩道の移設可否、設置位置について検討する。 【小学校】 ・児童に対し、安全な横断について継続して指導する。
45	明智小学校	国道363号	明智町徳間（エネオスGS～マルコ醸造付近）	グリーンラインが整備されているものの路側帯が狭く、民家の樹木が道路側へ張り出しているため、安全な歩行空間が確保されていない。	・支障木の伐採	恵那土木事務所	【【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 ・道路交通に支障となる樹木を伐採する。
46	明智小学校	国道363号	新井町明知鉄道陸橋付近 明智町158番地15付近	カーブを上ってくる車両の速度が速く、歩道付近を通行する児童に危険がある。また、車道と歩道を隔てる縁石が低く、安全対策が必要である。	・ガードパイプの設置	恵那土木事務所	【継続】 ・ガードパイプの設置を検討する。
47	串原小学校	市道91073号 大平中沢線	峯・上峯・松林・松林住宅入口バス停留所　＊朝、バスを待つとき	山側には歩道が整備されているが、谷側には待機スペースがなく、児童が道路脇でバスを待つ状況となっている。また、カーブが多く見通しが悪い区間であり、通行車両の速度も速いため危険である。	・待機スペースの整備 ・バス停車スペースの整備	市役所建設課	【継続】 ・待機スペースの設置は、用地の確保が必要なため困難である。 ・上峯バス停及び松林住宅手前の待避所の活用を検討する。
48	串原小学校	市道大竹松本線	岩倉	道路斜面が崩壊しており、上部の空家にも影響が及んでいる。大雨や地震発生時には、更なる斜面崩壊によりスクールバス等の通行に支障を来すおそれがある。	・崩壊斜面の対策 ・空家への対応	市役所建設課	【継続】 ・個人所有地であるため、行政による対応は困難である。 ・道路の安全確保のため、仮設対応を継続する。
49	串原小学校	大平川ヶ渡線	木根地区	児童生徒が登下校時に利用する道路であるが、区画線が薄くなっている箇所があり、安全な通行に支障を来している。また、キャンプ場や温泉施設、ゴルフ場への利用車両も通行するため、安全対策が必要である。	・区画線の再塗装	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度以降、区画線の再塗装を検討する。
50	串原小学校	串原14号	木根地区	歩道にひび割れや隆起が見られるほか、雨天時には排水の影響により深い水たまりが発生する。児童が歩道を通行できず車道へ出なければならない箇所があり危険である。	・歩道の整備	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度以降、歩道舗装の修繕を検討する。
51	上矢作小学校	国道418号	恵那市上矢作町本郷	路側帯が狭く、大型車両の通行も多いため、徒歩通学する児童の安全な通行に支障を来している。	・路側帯の拡幅 ・グリーンラインの設置	恵那土木事務所	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 ・路側帯の拡幅は困難である。 ・グリーンラインの設置を検討する。
52	恵那西中学校	旧中山道	西行公園付近から国道19号へ向かう側道	自転車通学路であるが、交通量が多く安全な左側通行が困難な状況である。また、区画線が薄くなっており、生徒の安全な通行に支障を来している。	・区画線の再塗装 ・グリーンラインの設置	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度以降、区画線の再塗装を検討する。

令和8年度　恵那市小・中学校　通学路危険箇所対策一覧表（優先順位の高いもの）

番号	校区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
53	恵那西中学校	国道19号・東海自然歩道・市道槙ケ根浜松線	国道19号武並方面からまきがね交差点手前、西中学校へ入る道路（東海自然歩道）	路側帯が狭く、自転車で登校する生徒が右折する際に、国道19号へ左折する車両との接触が懸念される。	・グリーンラインの設置 ・車止めポールの設置	恵那警察署 市役所建設課 多治見砂防国道事務所	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 ・注意喚起看板の設置について協議する。 ・市道部のグリーンライン及び区画線の再塗装を検討する。 【完了】 ・令和8年8月までに除草を実施した。 ・今後も道路管理上必要な除草を実施する。
54	恵那西中学校	国道19号	421線入口付近から中野歩道橋付近までの歩道	夏季には草木が繁茂して歩道にはみ出し、自転車通学生徒の通行に支障を来している。また、視認性が低下し、安全な通行が困難となるおそれがある。	・除草作業の実施	多治見砂防国道事務所	【完了】 ・令和8年8月までに除草を実施した。 ・今後も道路管理上必要な除草を実施する。
55	恵那西中学校	市道向流田畑前線	武並町竹折向流　東濃コアー付近	U字溝が老朽化しており、大雨時には道路への越水が発生することがある。また、覆蓋が未設置の箇所や不安定な鉄板で覆われた箇所があり危険である。	・U字溝の交換 ・覆蓋の設置	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度以降、U字溝の交換及び覆蓋の設置を検討する。
56	恵那西中学校	市道	宮ノ前の五差路すぎから、ユニオン機工までの坂道	大型車両の通行が多いものの道路幅員が十分ではなく、車両のすれ違い時や自転車通行時に危険がある。また、側溝に覆蓋がない箇所や区画線が薄くなっている箇所があり、安全な通行に支障を来している。	・区画線の再塗装 ・グリーンラインの設置	市役所建設課	【継続】 ・ユニオン機工からアスター（浜松橋）までの区間について、順次道路改良を実施する。
57	恵那東中学校	（一）恵那白川線	ファミリーマート恵那高校前店前	交通量が多い道路であるが歩道がなく、生徒が通行できる空間が路側帯に限られているため危険である。また、コンビニ駐車場内を通行できないことから、安全な通行経路の確保が課題となっている。	・グリーンラインの設置	中学校	【継続】 ・グリーンラインの設置は困難である。 ・生徒に対し、安全な通行について継続して指導する。もしくは、通学路の変更について検討する。
58	恵那東中学校	（主）恵那蛭川東白川線	旭ヶ丘交差点付近	交通量が多く、大型車両の通行も多いため危険である。また、インターからの左折車両から歩道利用者が見えにくく、草木が繁茂すると歩道を通行できず車道へ出なければならない状況がある。	・横断歩道注意喚起表示の設置 ・支障木の伐採	恵那土木事務所	【継続】 ・令和8年度に合同点検を実施した。 ・交差点に横断歩道有りの表示の設置を検討する。
59	恵那南中学校	山岡駅前線	山岡町上手向63-2付近	用水路が隣接している区間であり、道路幅員及び路側帯が狭い。また、一部に用水路の覆蓋がない箇所があり、自転車通学する生徒にとって危険である。	・視線誘導標の設置	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度以降、区画線の再塗装を検討する。
60	恵那南中学校	的場掛地線	山岡町上手向980付近	路側帯が狭く、区画線も薄くなっている。また、坂道及びカーブ区間であるため、自転車通学する生徒にとって危険である。	・区画線の再塗装	市役所建設課	【継続】 ・令和9年度以降、区画線の再塗装を検討する。