

# 恵那北中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

## 中野方小学校

令和5年6月

路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道07075号線	中野方川右岸道路アルナックス(中野方町598-1)以北付近	川沿いの道幅が狭い道路であり、ガードレール等もないため、車が通ると待避する場所がなく大変危険である。大型車も通る道路である。また、令和2年7月には、連日雨が降り続いたことにより増水し、道路との境が分からなくなるほどであった。また、坂折棚田方面から、もう一つ川が合流してくるため、雨天は急に水量が増す。	反対側に白線かグリーンラインを引くなど安全対策をす。	恵那市	【完了】 ・R3合同点検実施 ・川の反対側の外側線(白線)引き直し ・下流に新橋完成し現場の交通量減少
主要道恵那白川線(県道68号線上)・中野方七宗線(県道402号線)・市道07075号線	中野方町1677付近	中野方町1677付近の交差点には、大きな側溝があり、上流部からの多くの水が流れている。雨等で水量が増えると、増水し路面が水に浸ることもある。溝と道の間の柵が不十分なため、児童が側溝に落ちてしまう危険性がある。	溝と道の間の柵を設置	恵那市	【完了・継続】 ・R5合同点検実施 ・道路側に柵を設置 ・登校の集合時に柵の周辺に近づかないよう指導
市道92004号線	笠置神社(中野方町2676-1)付近	笠置神社(中野方町2676-1)の前には道幅が狭い道路があり、児童の一部が通学路として利用されている。この道の横には深い側溝があるが、雨等による増水時には水かさが増す。道幅が狭い道路の横にある蓋の無い深い側溝は、児童の転落の危険もあり、増水時に転落した場合は、そのまま流されてしまう危険性もある。	側溝の蓋の設置	恵那市	【継続】 ・農業用水のため側溝のすべてにふたを設置できない。 【安全指導】 ・側溝の無い側を通るよう指導

## 恵那北小学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道恵那白川線68号線	恵那市笠置町河合上加須里バス停付近通学路	1年生児童が歩道のない道(車道)を200メートルほど歩いている。その車道は非常に交通量が多く、スピードも出ており、注意喚起等必要。バス停の表示が片側に少なく、バスを待つ際のスペースもないため、非常に危険である。	歩道とバスを待つスペースの設置	岐阜県恵那市	【まもなく完了】 ・R5合同点検実施 ・歩車分離は難しいが、道路西側の路側帯の舗装を拡幅し、グリーンラインを設置
恵那北小校舎外周道路	恵那北小校舎外周道路	学校関係者(保護者・教職員)の車両と園児、児童、地元車両との接触、衝突が心配だという声がある。令和4年9月に資源回収ボックスが設置されたことで交通量も増えている。	通学路帯の設置、または消えている歩道側の線の引き直し、「止まれ・徐行」看板設置	学校	【安全指導】 ・学校敷地内のため、グリーンラインの設置等はしない。 ・保護者、地域に徐行を啓発

## 恵那北中学校区 通学路危険箇所一覧 その2 (優先順位の高いもの)

### 飯地小学校

令和5年6月

路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道 08032号線	五毛座裏～学校横の道・振興事務所裏道・小学校の後ろの道	通学路だが除雪道になっておらず、雪が降ると冬凍結する。道端から落ちたり、滑ったりして転び、危険である。慎重に歩く。走らない。道の真ん中を歩くよう指導している。道路から離れているが、土砂崩れのあった箇所があり、注意喚起の目印にパイロンが置いてある。	融雪剤散布 児童横断への注意喚起をする看板設置	恵那市	【継続】 ・振興事務所で融雪剤散布 【安全指導】 ・危険個所で遊ばない

### 恵那北中学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
主要道 恵那白川線	河合街道(橋本屋から野瀬方面) 写真1参照	大雨の度に、防護網の内側は流木やがれきが山積し、崩れる可能性がある。また、歩道を通る水の量が多く、徒歩通学者が歩道を歩くことが困難であり、危険である。鉄骨網の補強と水漏れの修復を願いたい。	鉄骨網の補強と水漏れの修復	岐阜県	【完了・継続】 ・R4合同点検実施 ・水路を修復し歩道の水漏れ解消 ・定期的に点検
恵那八百津線	学校テニスコートと笠置峡ポートカヌー場の間の歩道	歩道のレンガの割れがひどく、自転車通学者や歩行者の転倒や転倒時破片による怪我につながるおそれがある。	歩道の改修	恵那市	【継続】 ・R5合同点検実施 ・破損個所を確認し、レンガの交換を検討

# 恵那西中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

## 武並小学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道武並土岐多治見線	武並町中切柳橋付近	西から柳橋を渡った直後から道幅が狭くなり、車のすれちがいが難しい。登校時は車の行き交いも多く、ガードレールもないため、子供の転落の危険もある。	道幅の拡張。 ガードレールの設置 危険箇所を知らせるための道の塗装	岐阜県	【継続】 ・R5合同点検実施 ・歩道部分のカラー舗装設置済み ・ガードレールの設置が可能な検討
市道沿いの農業用水	竹折新田地区 武並町竹折406付近	道路脇の用水路は常時水が流れており、転落を防ぐ蓋もない。また、雨量が増えるとあふれることもあり、下校時に子供が流される危険もある。	転落防止の柵、蓋の設置	恵那市	【継続】 ・国道19号バイパス工事にともない、現場周辺の道路拡幅工事と農業用水移設工事進行中
県道武並土岐多治見線	武並町竹折1130-3付近	東側から国道418号線へ向かうと、上野第1集会所付近で道幅が狭くなる。朝の登校時、山岡方面へ向かう車や、山岡方面から恵那方面へ向かう抜け道として利用する車が多いため、登校が危険である。	道幅の拡張。 危険箇所を知らせるための道の塗装	岐阜県 学校	【完了・継続】 ・歩道部分の路面カラー舗装設置、通学路の看板も設置 ・道路の拡幅は、民家が両側にせまり不可能 ・通行時の安全指導を継続

## 長島小学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道92020号線 県道72号線	恵那市長島町中野(中西) 中央道横の県道と松ヶ丘方面に上がる市道との交差点	これまで点滅信号であったが、信号待ちをしたくない車が生徒の通学路でもある生活道路をスピードを出して通り抜けるようになった。近隣の住人からも危険であるという声が聞かれる。	通り抜け禁止看板の設置 スピード抑制のためのバンプの設置	恵那市 警察	【継続】 ・対応検討中
市道91036号線 東美濃ふれあい街道	恵那市長島町鍋山 美濃酪農事務所～おおさわへの道 永平団地からおおさわへの道	歩道がとても狭く、車の交通量は多い。夏～秋にかけ、背の高い草が歩道までせり出してくるため、よけて車道にはみ出して歩かねばならず、カーブになっているのでとても危険。民家が途切れ、人目に付かない死角もある。蓋のないU字溝、大きな柵があり危険。下校時は左側通行になり、車と接触する可能性もある。	おおさわ前の横断歩道から永平団地までのグリーンライン、路側帯の白線、側溝のふた等により安全な歩道の確保	恵那市	【継続】 ・R5合同点検実施 ・道路東側の歩行スペースの確保を検討中
市道91032号線 旧国道19号	新田(恵那市長島町中野) 水戸屋から西	昨年度児童の交通事故あり。線路側には途中まで歩道があるが途中からなくなっている。また、19号側の道も通学路となっているが歩道等はない。緩やかなカーブであり、見通しもよいがその分スピードを出す車も多い。	グリーンベルトの設置	恵那市	【完了】 ・R5合同点検実施 ・グリーンライン設置 ・外側線(白線)引き直し

## 恵那西中学校区 通学路危険箇所一覧 その2 (優先順位の高いもの)

### 三郷小学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道66号線	上平バス停から西の下り道 三郷町野井1729-2辺り	・過去に車道側にガードを付けていただいたが、一カ所ない部分があり、過去、その付近にスリップした車が突っ込んでいたので、全体に付けて欲しい。 ・冬季、雪がなかなか溶けず歩道も踏みかたまっている。歩道の雪かき等も必要である。 ・野井地区の児童が全員(50人ほど)通る通学路である。	ガードレールを全体に付ける。(29. 2)メートル 雪の降る前、凍結の前に車道と歩道に融雪剤をまく。	岐阜県	【継続】 ・ガードレールが設置できるか検討中 ・凍結時の融雪剤散布はしている
県道65号線 市道92041号線	県道66号線から佐々良木郵便局近く佐々良木バス停付近への道 三郷町佐々良木1364-3付近  佐々良木郵便局近く交差点三郷町佐々良木44-14付近	・66号線から佐々良木郵便局へ入る道には、横断歩道はあるが、「横断歩道あり」の看板は、らっせい三郷側からくる車には見えない。車は信号を避けるための抜け道としているので、スピードを出している。カーブで見通しが悪く、白線は新しく引いてもらえたが、佐々良木地区の20人の児童が集団で歩くため、グリーンベルトがあると車への注意喚起となる。 ・山岡方面から信号を迂回する車がスピードを上げて交差点入るため、道幅が狭く、家が建て込んでいる北側からくる車が見えにくい。児童は郵便局側を通るので、住宅側を歩けるようにしたい。	・看板の向きを変える。 ・カーブの部分にグリーンベルト。(郵便局側) ・交差点の横断歩道を郵便局側にも設置 ・承久寺前までグリーンベルトの設置(住宅側)	岐阜県 恵那市 警察	【継続】 ・R4合同点検実施 ・看板の向きは法令に即して決定しているため変更不可 ・横断歩道の設置と、郵便局側にグリーンライン設置を検討
県道66号線	西深瀬バス停に渡る道路 三郷町佐々良木1722-2付近	比較的交通量が多いが、横断歩道や児童横断などの表示がないため、危険。3軒ぐらいの児童が横断するが、朝の通勤時間帯はなかなか横断することができない。	横断歩道かミラー・看板設置、安全ぼうやも有効	岐阜県 警察	【継続】 ・R5合同点検実施 ・南側の待機スペースの確保が可能か等考慮して横断歩道の設置が可能か検討

### 恵那西中学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道02278号線	恵那西中校門より協和段ボールまでの市道	まきがね西体育館横道路(駐輪所横)の通学路の側溝にブロック蓋をする。登下校時に自転車が落ち、歩行者が落ちる可能性あり 自動車が過去に2回脱輪あり	側溝に蓋を設置	恵那市	【継続】 ・R3合同点検実施 ・グリーンライン設置 ・側溝にふたができるか検討中 【安全指導】 ・駐輪場付近は道路わきに側溝があるため特に注意する

<p>国道19号線</p>	<p>19号よりまきがね体育館方面へ入る信号の所の横断歩道</p>	<p>19号を走る車の右折、左折した道路に横断歩道が設置されているが、横断前生徒が待機している場所を守るガードレールが十分ではない。→昨年度市教育委員会立会の点検会議で現場確認 現在行われている新道の工事の様子を見ている状況</p>	<p>ガードレール設置拡充</p>	<p>国 恵那市</p>	<p>【完了】 ・まきがね公園側の市道の車線を変更したことで車の流れが西中方向の道路がメインに整理され、横断時の安全確認がしやすくなった。 ・ガードレールを拡張すると横断歩道両側の間口が狭まり、生徒が集中する登下校時に混雑してかえって危険。</p>
<p>市道91032号線 旧国道19号</p>	<p>西行公園付近から国道19号へ向かう側道</p>	<p>生徒の自転車通学路である。左側通行をするために道路を横断するには交通量が多い上、少し走行してまた横断し直すことになるため、右側を走行をしている。白線は引かれているが、大変危険な状況である。また、側溝の蓋やアスファルトにくぼみがあり不安定であるため、自転車のハンドルを取られやすく危険である。</p>	<p>グリーンベルトの設置・側溝の蓋とアスファルトの修理を要望</p>	<p>恵那市</p>	<p>【継続】 ・R5合同点検実施 ・路面の補修、道路わきの樹木の剪定、グリーンラインの設置を検討</p>

# 恵那東中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

## 大井小学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
主要道恵那蛭川東白川線(県道72号線)	あいヶアグループホーム恵那苑付近 大井町2714-549付近	グリーンベルトはあるが狭い。良平堂の建設が予定されており、交通量が増えて大変危険である。	横断歩道の設置	岐阜県警察	【完了】 ・R4合同点検実施 ・南にある横断歩道を移設
市道91017号線	恵那安全運転研修センター付近 長島町正家1067-1付近	恵那重機方面にわたり、高速道路の陸橋に行くためには、道路を横断しなくてはならない。看板表示はあるが見にくく、横断歩道もないため、大変危険である。	横断歩道を設置する。もしくは看板を見やすくしてほしい	恵那市警察	【横断歩道設置不可】 ・R4合同点検実施 ・カーブ付近のため設置不可 ・減速をうながす路面塗装
県道394号大湫恵那線	大井町 緑ヶ丘 大井町2721-7付近の歩道	歩道が狭く、植栽の根でアスファルトが盛り上がっている。坂道なので、下りの車はスピードが出やすく危険。交通量も多い。	歩道の拡張整備 横断歩道手前に看板設置 横断歩道に旗を設置	岐阜県警察	【完了・継続】 ・減速を促す路面カラー舗装 ・歩道の樹木伐採

## 東野小学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道92027号線	東野(中辻)の道路脇 東野1752付近	川幅1m程の用水路にふたや柵のないところが何カ所もある。用水路の近くを歩いたり、ふざけて押し合ったりするようなことのないよう指導している。	蓋や柵の設置	恵那市	【安全指導】 ・水路脇を通る際の注意
県道407号阿木大井線 市道91042号線	東野交差点近くの歩道の脇 東野875-1付近	用水路に一部柵がなく、通学路のすぐ脇なので落ち込む可能性が大。	蓋や柵の設置	恵那市 岐阜県	【安全指導】 ・水路脇を通る際の注意
県道阿木大井線	民宿「にしお」の看板前・柿の木近くの横断歩道	横断歩道はあるが信号機はない。カーブが近く、車・歩行者双方から非常に見えにくい。また白線が薄れて見えにくくなっている。現在、毎日大人が付き添い、車を確認しやすいところを渡している状態である。特に年少の児童たちにとって非常に危険である。	横断歩道の移設又は白線の引き直し	岐阜県	【完了・継続】 ・R5合同点検実施 ・横断歩道の移設困難 ・減速を促す路面カラー舗装済 ・カーブ手前減速路面標示有 ・外側線(白線)引き直し検討

## 恵那東中学校区 通学路危険箇所一覧 その2（優先順位の高いもの）

### 大井第二小学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道401号恵那峡公園線	山菜園入口付近	カーブになっているところを、横断しなくてはいけないが、次期によっては、木が生い茂っていて見通しが悪い。また、通過車両が坂道でスピードを出していて危険を感じる。	減速を促す看板の設置 木の伐採	岐阜県	【完了】 ・R3合同点検実施 ・歩道付近の樹木を伐採し、横断しなくとも恵那峡口交差点まで通れるようになっている。
県道401号恵那峡公園線	青木地区付近 北関戸バス停～恵那農高バス停までの区間	雨や風が強い日など上から枝や葉が落ちてきたり、葉がたまっていて滑ったりして危ない。雪が降った日は日陰なので凍っていて滑るため危険。	木の伐採	岐阜県	【継続】 ・私有林のため、所有者に樹木の管理を働きかけていく
市道92019号線 中田線	元起、太陽板金前 アパートメゾングリーン ガーデン前	道幅が狭く、通勤時間と重なり、通行する車のスピードもあり危険である。側道も非常にせまく、ちゃんと舗装されていないため、段差もあり、片方は田んぼに落ちる心配もあって、危険である。また、道路の白線が消えかけている。	交通取締りの強化 白線の引き直し グリーンベルトの設置 通学路注意の看板設置	警察 恵那市	【継続】 ・R4合同点検実施 ・警察のパトロール継続中 ・道路拡幅予定

### 恵那東中学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道02162号線	武並神社東側 校舎正門前の道路	武並神社所林の中に電柱が経ち、街灯がついているが枝葉により光が遮られてしまい夜間に十分な光量が確保できていません。冬季の夕方の下校時間でも薄暗いと感じます。	外灯の周りだけでも枝葉を落としていただきたいです。	武並神社 恵那市	【継続】 ・武並神社へ樹木の伐採を依頼

# 岩邑・上矢作中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

## 岩邑小学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
国道257号線	国道257号線沿いの歩道 山上地区	雨が降ると、大きな水たまりができて、雨靴ではないと歩けない。子どもたちは、縁石に乗って歩いている。歩道の水が抜けるようにしてほしい。	歩道の排水	岐阜県	【継続】 ・水たまり箇所の確認と排水対策を検討
市道09204号線	堀切の坂の下から小学校グラウンド横に出る道	道路が陥没していて、落ちると危険。コーンが置いてあるが、風等ですぐに倒れる。	陥没箇所の修復	恵那市	【継続】 ・陥没箇所の確認と修復を検討

## 岩邑中学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
国道418号線	恵那市岩村町岩村コミュニティセンター付近	交通量が多い国道に横断歩道がない。そこを横断する生徒がおり、危険である。	横断歩道の設置	警察学校	【横断歩道・信号機設置不可】 ・R4、R5合同点検実施 ・新興住宅地側への右折レーンがあるため3車線となっており、信号機の無い横断歩道は設置不可。 【安全指導】 ・岩村交番前の地下道を使うよう指導
国道418号線	岩村交番前	国道をくぐる地下道があるが、生徒が時折、国道を横断することがあり、危険である。	地下道補修(照明等) 注意喚起の看板設置	岐阜県 学校	【完了】 ・R4合同点検実施 ・地下道入口の樹木伐採 ・照明補修 【安全指導】 ・地下道を通るよう指導
市道91053号線	岩村交番から大根洞地区までの歩道	街灯が少なく、特に冬季の登下校が危険である。毎月の下校指導で随時指導を行っている。保護者や地域の方への啓発を図っている。	街灯、横断歩道の設置 減速を促すカラー舗装	恵那市 学校	【横断歩道設置不可】 ・カーブが近く設置できない 【安全指導】 ・左右の見通しのよい箇所を確認して横断



# 岩邑・上矢作中学校区 通学路危険箇所一覧 その2(優先順位の高いもの)

## 上矢作小・中学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
国道418号	本郷地区内	国道418号の上矢作病院入口より東側に横断歩道がある。この横断歩道を横断する児童たちが、東側(小学校側)から来る車が見えにくく、横断する時が怖いと言っている。横断歩道の東側(小学校側)道路が、かなり急に道路が曲がっているため、見通しが悪いことが原因である。保護者からも同様の訴えがある。また、東側(小学校側)から、車を運転していた保護者からも見通しが悪く、横断している人に気づきにくく、怖い思いをしたことがあると聞いた。	横断歩道の位置を見通しのよい東側(小学校側)へ付け替える。あるいは、横断歩道の手前をカラー舗装する。	岐阜県警察	【継続】 ・R5合同点検実施 ・横断歩道を現在の位置から70mほど東の中広橋手前に設置できないか検討中
国道418号	本郷地区内	本郷地区の市街地は、道幅も狭く、自動車のすれ違いが難しい場所や道が曲がっているため見通しも悪い場所がある。確かな歩道が無く、路側帯を示す白線も見えにくくなっていて、児童にも、ドライバーにも、路側帯がわかりにくく、接触などの事故が発生する恐れがある。	食堂「ふじ吉」駐車場前から上矢作病院側の路側帯を示す白線を300mほど引き直す。	岐阜県	【継続】 ・R5合同点検実施 ・外側線(白線)を引き直す箇所を確認中
国道257号	漆原67 上矢作中学校前	国道257号線、上矢作中学校入り口付近にある2カ所の横断歩道は、緩やかなカーブになっており、通過車両が速度を超過で通過することが多く、横断歩道に人がいても、一時停止することなく通過している。人身事故の可能性が非常に高い場所である。また、中学生の通学路としている。人の横断が多いため、注意喚起の観点から、道路のカラー化など、早急な改善を要望します。	減速を促す路面のカラー化	岐阜県	【継続】 ・R3合同点検実施 ・路面のカラー舗装をしたが、2年が経過し、色が薄くなってきている。再度のカラー舗装を検討中。

# 山岡・明智・串原中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

## 山岡小学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
国道418号線	山岡町久保原 爪切り地藏前 横断歩道	令和5年2月から始まったリニア新幹線工事による残土運搬にともない、武並町から山岡町久保原にある残土処理場に向かう道路を往復するトラックが多く通ることになった。下校時間(15時~17時)に横断歩道を利用する児童生徒がおり、保護者からも心配の声が上がっている。JRには下校時間みの警備員配置を依頼したが、配置の必要無しの返答であった。(登校時間はトラックの作業時間ではなく、問題なし)	警備員の配置 減速案内板の設置	リニア事業者 岐阜県	【完了】 ・R5合同点検実施 ・「児童横断」「横断歩道あり」 「減速」の注意看板を工事業者、岐阜県が設置。トラック運転手への安全指導をしている。
国道418号線 市道91048号線 市道10012号線	山岡町久保原 的場バス停前	以前から、国道と市道の交差点が坂道の頂点に位置するため見通しが悪く、事故が心配される箇所。国道から市道へスピードを落とさず右左折する車が多く危険。さらに、令和5年2月から始まったリニア新幹線工事による残土運搬にともない、武並町から山岡町久保原にある残土処理場に向かう道路を往復するトラックが多く通ることになった。登下校時にこの交差点で国道を横断する児童生徒がおり、保護者からも心配の声が上がっている。JRには下校時間みの警備員配置を依頼したが、配置の必要無しの返答であった。(登校時間はトラックの作業時間ではなく、問題なし)	警備員の配置 横断歩道の設置 減速案内板の設置	リニア事業者 岐阜県	【完了】 ・R5合同点検実施 ・坂道の頂点に交差点があるため見通しが悪く、横断歩道は設置できない。 ・「児童横断」「交差点あり」「減速」の注意看板を工事業者、岐阜県が設置。トラック運転手への安全指導をしている。 ・市道の外側線を引き直し、車が減速して国道から侵入するようになった。

## 山岡中学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道405号下手向陶線 市道10251号線	大島スタンドから今枝商店 付近まで 特に山岡町原972-3付近の 交差点	山岡町原1184-1付近から北は県道に歩道が整備され、歩車分離できているが、そこから南は歩道が整備されていない。登下校時間帯は交通量が非常に危険である。平成27年度に生徒が交通事故に遭い、また令和2年度には交通事故に巻き込まれかねない事案が発生した(乗用車の一旦停止無視)。早急の改善が望まれる。歩道がなく、路側帯が狭くカーブが多いので危険である。	・歩道の確保(道路の拡幅) ・グリーンライン ・カーブ手前の減速カラー舗装	岐阜県	【継続】 ・R5合同点検実施 ・道路の両側に民家等がせまり、すぐに拡幅、歩道の整備はできない。 ・県道脇のグリーンラインを検討 ・市道側の外側線(白線)を引き直し、県道との出入りで減速、一旦停止できるようにするとともに、歩行者や自転車の通行スペースを確保することを検討 ・カーブミラーの調整 ・県道を通らず、山岡陶業文センター側の市道へ迂回することも検討

## 山岡・明智・串原中学校区 通学路危険箇所一覧 その2（優先順位の高いもの）

### 明智小・中学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道91065号線	明智町1810番地前の道路	坂の上からスピードを出して走っている車が通学路に侵入してくる。横断歩道や一時停止が書かれているが、あまりスピードを落とさない車が多い。	道路の舗装と横断歩道の塗りなおし 横断歩道前に赤の塗装 通学路、スピード落とせ等の看板の設置	恵那市警察	【継続】 ・R5合同点検実施 ・パトロールの実施 ・一旦停止の標識やカラー舗装などドライバーが視認しやすい対策を検討
国道363号	明智駅前の歩道	歩道にレンガ風のタイルが敷き詰められているが、何か所も剥がれているため、児童がつまずいてけがをしている。	コンクリート等で穴を埋める	岐阜県恵那市	【継続】 ・歩道の管理が県か市かを確認し、破損個所の修復を検討

### 串原小・中学校

令和5年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道91072号線	木根の民宿「えがお」前の道路	ゆるい坂道とカーブがあるため、特に子どもの目線だと車が見えにくく、木根しだれも園方面からえがお前の歩道に横断する時にとても危険である。学校職員が、定期的に安全管理のため同行して登下校指導している。	横断歩道の設置 減速をうながすカラー舗装	学校	【横断歩道設置不可】 ・R4合同点検実施 ・カーブで見通しが悪いいため横断歩道設置不可 【安全指導】 ・左右が見渡せる坂の頂上付近で、左右を確認して横断する。