

恵那北中学校区 通学路危険箇所一覧（優先順位の高いもの）

中野方小学校

令和3年6月

路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道07075号線	中野方川右岸道路アルナックス(中野方町598-1)以北付近	川沿いの道幅が狭い道路であり、ガードレール等もないため、車が通ると待避する場所がなく大変危険である。大型車も通る道路である。また、令和2年7月には、連日雨が降り続いたことにより増水し、道路との境が分からなくなるほどであった。また、坂折棚田方面から、もう一つ川が合流してくるため、雨天は急に水量が増す。	柵かガードレール等の設置、反対側に白線を引くなど安全対策をする。	市	【完了】 ・R3合同点検実施 ・川の反対側の外側線(白線)引き直し ・下流に新橋完成し現場の交通量減少
市道07049号線	中野方小学校への進入口	通学路として利用したりしている。しかし、下り坂であり、生活道路としている住民の車の往来が多く、大変危険である。	通学路であることを知らせるグリーンラインの設置	市	【完了】 グリーンライン設置

恵那北小学校

令和3年6月

路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道 恵那白川線	島田バス停(笠置町河合339-8)前	島田バス停前には横断歩道がなく、バスを降りてから道路を横断する際、カーブでもあるため危険である。	横断歩道、注意喚起をうながす看板等の設置。	県 学校	【安全指導】 ・カーブ箇所のため横断歩道の設置不可。見通しの良いところで安全確認して渡る
県道 大湫恵那線	九枝バス停(長島町久須見山中1556-8)付近	対向車側のバス停にわたる際、信号も横断歩道もなく、下り坂であるため、車のスピードも速く危険である。	注意して通行するよう指導する。	県 学校	【安全指導で対応】 ・見通しの良いところで安全確認して渡る
市道02011号線 市道02006号線	県道68号線から北小学校までの市道 やまびここども園周辺	県道68号恵那白川線より北小学校への通学路が非常に狭く、朝夕の通行量が多く歩道のない箇所が危険なため、道路改良を行い歩行者の安全エリアを確保する。	グリーンラインの設置	市	【完了】 グリーンライン設置

飯地小学校

令和3年6月

路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道 恵那八百津線	飯地町216-1と1662-10の間 若福から南口バス停までの道	道路工事は終了したが、歩道がなく、道幅が広いとはいえない。また、児童が歩く山側は、枯れ枝が落下する危険がある。(R3.7月現在、工事再開中。11月末まで工事)工事車両が頻りに往来し、危険である。	道路改良 歩道整備	県	【継続】 工事業者による歩行者への配慮、歩行スペースの確保
市道08032号線	五毛座裏～学校横の道・振興事務所裏道・小学校の後ろの道	通学路だが除雪道になっておらず、雪が降ると冬凍結する。道端から落ちたり、滑ったりして転び、危険である。慎重に歩く。走らない。道の真ん中を歩くよう指導している。道路から離れているが、土砂崩れのあった箇所があり、注意喚起の目印にパイロンが置いてある。	融雪剤散布 児童横断への注意喚起をする看板設置	市 学校	【継続】 ・振興事務所で融雪剤散布 【安全指導】 ・危険箇所では遊ばない
市道08022号線 市道08028号線 市道08035号線	飯地小学校周辺道路	通学路だが除雪道になっておらず、雪が降ると冬凍結する。道端から落ちたり、滑ったりして転び、危険である。慎重に歩く。走らない。道の真ん中を歩くよう指導した。	融雪剤散布	市	【継続】 ・振興事務所で融雪剤散布 【安全指導】 ・雪道、凍結路の歩き方

恵那西中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

武並小学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
国道418号	武並町藤1884-2 藤バス停	比較的真っすぐな道路で、通行する車はスピードを上げて走っている。点滅式の信号が設置されているが、今後、リニア関係のトラックの往来が増えることから、この信号なくなれば、交通事故の危険が高まる。	信号機の取り外しの予定があるとのことだが、この信号を存続させていただく。	県	【完了】 ・R3合同点検実施 ・信号機撤去後、減速をうながす路面塗装、横断歩道引き直し、ガードパイプ設置
国道418号 県道武並土岐多治見線	武並町竹折上野第三区内 中央自動車道・国道19号下 ～中央本線下	横断歩道やガードパイプは設置されているが、朝の交通量が多い上、速度の速い車もあり、児童が横断する際に大変危険である。	横断歩道の位置変更 カラー舗装	県	【完了】 ・減速をうながす路面塗装、横断歩道引き直し、ガードパイプ設置
国道19号線	武並町竹折1087-1竹折交 差点(信号・歩道橋有)	横断歩道を挟んだ両脇にはガードレールがあるが、横断歩道の部分には歩行者をガードするものは何もなく、交差点で車同士の追突事故が起こった際に、ぶつかった車が横断歩道のほうに突っ込んでくる可能性があり危険である。	ガードパイプの設置	国	【完了】 ・ガードパイプ設置
市道05119号線	武並コミュニティーセンター から武並小学校南にかけて の市道	国道19号への抜け道となり、朝の通勤時刻には速度の速い車が通り危険。歩道やガードレール等もない。	グリーンラインの設置	市	【完了】 ・グリーンライン設置

長島小学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道91036号線 東美濃ふれあい街道	恵那市長島町鍋山 美濃酪農事務所～おおさわ への道 永平団地からおおさわへの 道	歩道がとても狭く、車の交通量が多い。夏～秋にかけ、背の高い草が歩道までせり出してくるため、よけて車道にはみ出して歩かねばならず、カーブになっているのでとても危険。民家が途切れ、人目に付かない死角もある。蓋のないU字溝、大きな柵があり危険。下校時は左側通行になり、車と接触する可能性もある。	おおさわ前の横断歩道から永平団地までのグリーンライン、路側帯の白線、側溝のふた等により安全な歩道の確保	市 学校	【安全指導】 ・おおさわから永平団地へは道路東側を通るよう指導
市道02152号 林外科内科前道路	恵那市長島町中野488-4 横の空き家	空き家のトタン屋根が崩れそうで非常に危険。	建物所有者へ対応を促す	市 学校	【安全指導】 ・建物の反対側を通る
市道91036号線 東美濃ふれあい街道	正家パロー裏タコマコート前 横断歩道	大洞方面からの坂道でスピードが出ており危険。必ず目視し、車が来ないことを確認して横断するよう指導している。注意を促している。	交通安全協会長島支部とPTA校外指導委員で看板設置を検討中。	市 学校	【完了】 ・通学路変更 信号機のある正家清水交差点の横断歩道を通る

恵那西中学校区 通学路危険箇所一覧 その2 (優先順位の高いもの)

三郷小学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道66号線 市道04046号線	野井大橋を東へ下りて 看板を左折する所 三郷町野井1583-2付近	・66号線から市道へ右左折する車が多くなった。(ユニオン機工など武並に向かう車)朝の登校時に横断歩道のないこの道を渡ろうとする時に危険。交通量が多すぎて渡ることが出来ない。	横断歩道設置 「通学路」の看板設置	県 警察	【完了】 ・R3合同点検実施 ・横断歩道、ガードパイプ設置
県道66号線 市道04015号線	流田バス停付近 三郷町野井1297付近	工事中で車両の出入りが多い。(4/12~9/30工事予定)直線でスピードを出す車が多い。交通量が登下校に時間に多い。流田バス停で下車し、66号線を横断する10人ぐらいの児童が横断歩道がないため危険	横断歩道の設置	県 警察 学校	【横断歩道設置不可】 ・流田バス停の西側は道路の構造上横断歩道が設置できない 【安全指導】 ・左右を確認して横断
県道66号線	佐々良木橋東交差点から 西へ300m地点から西へ 500m区間	多治見瑞浪方面から恵那市街へ向かうアクセス道。交通量多く車両速度も速い。歩道がなく危険。	歩道の整備 グリーンラインの設置	県	【継続】 ・道路を拡幅し歩道整備中
市道92040号線 市道04084号線	三郷小学校の南側の市道	一部区間において歩行者の安全対策が行われているが、行われていない箇所があるため、グリーンラインの設置を行う。	グリーンラインの設置	市	【完了】 ・グリーンライン設置

恵那西中学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道02278号線	恵那西中校門より協和段 ボールまでの市道	まきがね西体育館横道路(駐輪所横)の通学路の側溝にブロック蓋をする。登下校時に自転車落ち、歩行者が落ちる可能性あり 自動車が過去に2回脱輪あり	側溝に蓋を設置	市 学校	【継続】 ・R3合同点検実施 ・グリーンライン設置 【安全指導】 ・駐輪場付近は道路わきに速攻があるため特に注意する
県道421号線武並土 岐多治見線	武並町竹折 三浦板金前三 差路(JR高架付近)	三浦板金前の三差路に設置されたカーブミラーが、JR線路側(北側)のみに向いて生徒の下校時、東側から出てくる自動車等に気づきにくいいため、南向きのミラーを追加要望	南向きミラー追加	県	【完了】 ・ミラー追加
市道91075号線	恵那西中学校からまきがね 体育館への道の側面	長島地区の生徒の通学路である。コンクリートの壁が大きく十の字にひび割れ、雨が降った日などは水がしみだしている。いつ崩れてもおかしくない状況であり、大変危険である。	側面の壁、コンクリートひび 割れ部の補修	市	【継続】 ・R3合同点検実施 ・ひび割れが広がらないか定期的な点検

恵那東中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

大井小学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道01250号線	恵那高→大井小につながる緑色の橋	歩道橋がサビつき、かなり朽ちてきており、児童が渡る際に怖い思いをしている。高校生、中学生も利用しており、橋の強度点検、塗装等の補修を検討していただきたい。	橋の強度点検、塗装等の補修を検討していただきたい。	市	【完了】 ・R3合同点検実施 ・補修工事完了
主要道 恵那白川線(県道68号線)	大井町船山 バス停付近 やま里前の横断歩道 大井町1120-126	19号線から下って登り100mの所に横断歩道あり。表示が見にくく、多くの車は勢よく登っているため、大変危険である。自治会からの要望あり。	路面に横断歩道ありの表示を入れてほしい。	県	【完了】 ・R3合同点検実施 ・減速をうながす路面塗装、横断歩道引き直し、ガードパイプ設置
市道91014号線 寺平的ケ屋敷1号線	大井橋からさわたり橋までの阿木川右岸道路	一部区間において歩行者の安全対策が行われているが、行われていない箇所があるため、グリーンラインの設置を行う。	グリーンラインの設置	市	【完了】 ・グリーンライン設置

東野小学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道407号阿木大井線	民宿にしお前の横断歩道 東野1467-1付近	朝夕、通学路として多くの児童がこの横断歩道を渡るが、西側がややカーブして見通しが悪い。車がスピードを出して行きかうため、横断が怖くてできない。	信号機の設置 減速を促す看板や路面標示	県	【完了】 ・R3合同点検実施 ・減速を促すカラー舗装設置
市道91037号線	明知鉄道東野駅から恵那総合庁舎までの道路 東野1225-1付近	迂回路までの通学路だが、カーブがきつく、朝夕の交通量は多くスピードも速いため、児童に気づくのが遅れると思われる。道路には白線のみで、もともと歩道が狭い上に、脇からの草が道路にはみ出るように生い茂るため、児童は道路側に押し出されて大変危険。	「通学路・注意」「減速」等の注意喚起等の看板設置 定期的な草刈り	市 学校	【継続】 ・草刈りの実施 ・カーブ手前減速路面標示設置 【安全指導】 ・車通過時は道路わきで待機
市道92027号線 大藪浜井場線	東野駅から東の市道	朝夕、通学路として多くの児童が通る道路であるが、もともと細い上、白線が消えかけている。車両の通行量が結構あり、危険である。	グリーンベルトの設置	市	【完了】 ・グリーンライン設置

恵那東中学校区 通学路危険箇所一覧 その2 (優先順位の高いもの)

大井第二小学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道401号線 恵那峡公園線	恵那市大井町 恵那峡口 (奉行橋北150m程の所) 恵那市大井町2693-388	登校時、児童は山菜園側から恵那峡線を渡り反対側にある歩道を通る。 この場所は交通量もそこそこあり、横断歩道もなく見通しが悪いので危険である。山菜園側の歩道は狭くガタガタで歩きづらいので、横断して反対側の歩道を通ることになってしまう。	歩道拡張または横断歩道の設置	県	【完了】 ・R3合同点検実施 ・山菜園側歩道の整備(雑木の伐採等)が済み、奉行橋まで通れるようになった。
市道92013号線 野尻土々ヶ根線	木村歯科西側 坂道入り口 東側横断歩道 恵那市大井町2633-44	カーブしている道路で見通しが悪く、通行する車のスピードもあり危険。木村歯科からの坂道で下校時間帯にも車の交通量があり、スピードを出している車もある。また、木村歯科前の横断歩道で信号が赤でも止まらない車があり、危険である。	交通取締りの強化 より目立つ看板等の設置	警察 学校	【継続】 ・警察によるパトロール 【安全指導】 ・車が来ないことを確認して横断すること
県道410号線 旧中山道	学校から基平坂公園を 通って岡瀬沢交差点前 恵那市大井町2084-4	道がカーブしており、車のスピードが速く、歩道が狭いため、危険である。樹木が伸びていると樹木側に車が寄れず、歩行者が危険。三叉路からとび出していないと対向車が見えない状況にある。	交通取り締まりの強化、グリーンベルト、通学路の看板設置、30km規制の看板を見やすくする、三叉路のカーブミラーの位置の変更、基平坂付近の樹木伐採	警察 県市	【継続】 ・グリーンライン設置済み ・樹木伐採済み ・カーブミラー調整済み ・警察のパトロール継続中
市道91020号線 雀子ヶ根鏡山線	恵那市大井町2017-2前の 交差点から西へ120mの区 間	登校時、行き交う車も多く、道幅も狭いため、児童に接触する恐れがある。歩道の内側に色を付けて、より運転手に歩道の認識を促し、児童も歩道を意識して歩行できるようにする。	グリーンベルトの設置	市	【完了】 ・グリーンライン設置

恵那東中学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道91014号線	新栄橋～JR踏切 大井町311-12サンシャ イン神澤前踏切	新栄橋までは歩道があるが、JRの踏切までは歩道がない。朝夕は交通量も多くなり、危険。安全を確認して登下校するよう、子どもたちには繰り返し指導していく。気を付けて通行するように家庭、地域でも促してもらおう。	新栄橋からJR踏切までグリーンベルトの設置済み。歩道があるとなお安全である。	市	【完了・継続】 ・グリーンライン設置済み ・道路の拡幅はできない 【安全指導】 ・歩行者、車に注意
主要道恵那蛭川東 白川線(県道72号 線)	恵那病院下緑ヶ丘バス交 差点 大井町2725宅前緑ヶ丘バ ス停前	横断歩道に信号機がなく危険。下から上る車に対しては「スピード落とせ横断歩道あり」の看板があるが、上から降りていく車に対しての注意看板がないので、スピードを落とさずに通過する車がいれば危険である。	「スピード落とせ 横断歩道あり」の看板あり。押しボタン式の信号機があるとなお安全に渡ることができる。	県	【完了】 ・注意喚起看板設置、減速をうながす路面のカラー舗装設置 ・信号機の設置は未定

岩邑・上矢作中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

岩邑小学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道09153号線	国道257号線山上交差点を 小木曾農機側に入った市道	朝夕の通勤・通学時に車輛通行多いが、通学路に歩道表示がない。 道の脇の水路と道路の段差が大きく、ガードレールも一部しかないため、児童が落ちる危険がある。また、白線がなく、朝は自転車が固まって通ったり、車も頻繁に通ったりするため、危険である。水路にふたをすとか、ガードレールをつけるとか、白線を引くとかしていただきたい。	白線を引く	市	【完了】 ・R3合同点検実施 ・水路側にガードレール設置 ・外側線(白線)引き直し
県道416号線 岩村停車場線	国道363号線から岩村市街 へ向かう県道の西尾金物店 倉庫前の仮設歩道	黒いゴムの仮設歩道が雨や凍結のため滑る恐れがある。また、ゴムが劣化しているため登下校時にひっかかって転倒する危険がある。 緑のシートなどで対応してもらったが滑りやすく転倒が心配される、シートの端がめくれてきておりひっかかって転倒する危険がある。危険のないように歩道を整備していただきたい。	歩道の整備 転倒防止	県	【完了】 ・歩道を整備し、ゴムのシートを撤去
市道09166号線他 (岩村小周辺)	岩邑小学校周辺市道	道が狭い。通学路・通園の車など、車がよけ合いながらの場所時々先生方が見守ってくれている。子供には注意して渡るよう話しています。通学路の看板なし。脇道からでるときに横断歩道もなく見通しも悪い。特に下校時は下り坂になっているので走って飛び出してくる子も多い。	グリーンベルトの設置	市	【完了】 ・グリーンライン設置

岩邑中学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道91053号線	岩村警察署から大根洞地区 までの歩道	街灯が少なく、特に冬季の登下校が危険である。毎月の下校指導で随時指導を行っている。保護者や地域の方への啓発を図っている。	街灯、横断歩道の設置 減速を促すカラー舗装	市 学校	【横断歩道設置不可】 ・カーブが近く設置できない 【安全指導】 ・左右の見通しのよい箇所を確認して横断
市道09141号線 市道09071号線	山上地区から中学校へ向かう道。 飯羽間地区の極楽駅から 中学校までの道。	山上地区からの坂道は、舗装が流され、砂利の悪路になっている。見通しが悪い。夏場は草が生い茂るため、さらに悪くなる。飯羽間地区からの山道も夏場は草が生い茂り見通しが悪い。 草刈は保護者と地域で行っているが、路面の崩れは保護者・地域では対応できない。	路面の舗装	市	【完了】 ・R3合同点検実施 ・路面舗装済み
市道09071号線 市道09075号線 市道09167号線 市道09149号線 市道09125号線	中学校南のローターリーと 周辺の5市道	生徒が多く通る。周りをよく見てない自動車が来たときに危険を感じる場所である。歩道が狭く、道路を渡らなければいけないところがある。	グリーンベルトの設置 区画線の引き直し等	市	【完了】 ・グリーンライン設置 ・外側線(白線)引き直し

岩邑・上矢作中学校区 通学路危険箇所一覧 その2（優先順位の高いもの）

上矢作小・中学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
国道257号	上矢作町漆原67番地	国道257号線、上矢作中学校入り口付近にある2カ所の横断歩道は、緩やかなカーブになっており、通過車両が速度を超過で通過することが多く、横断歩道に一がいても、一時停止することなく通過している。人身事故の可能性が非常に高い場所である。また、中学生の通学路としている。人の横断が多いため、注意喚起の観点から、道路のカラー化など、早急な改善を要望します。	横断歩道手前のカラー舗装	県	【完了】 ・R3合同点検実施 ・路面カラー舗装 ・横断歩道引き直し
市道92061号線 清水線	上矢作小学校東側市道	区画線が消えているため、車が自由に走行してしまう。	区画線の引き直し グリーンベルトの設置	市	【完了】 ・グリーンライン設置 ・外側線(白線)引き直し

山岡・明智・串原中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

山岡小・中学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道91057号線	山岡町上手向63-2付近	山岡駅から駅前交差点に向かう右側に用水路が流れているが、路側帯も狭く、一部分、用水路のふたのない箇所があり、自転車登校をしている生徒には危険である。	側溝のふたづけ 側溝の無い側にグリーンベルトの設置	市 学校	【側溝のふた設置不可】 ・R3合同点検実施 ・外側線(白線)引き直し 【安全指導】 ・側溝の無い側を通る
市道10113号線他	山岡小学校周辺市道	一部区間において歩行者の安全対策が行われているが、行われていない箇所があるため、グリーンベルトの設置を行う。	グリーンベルトの設置	市	【完了】 ・グリーンライン設置
県道405号下手向陶線	山岡町釜屋 折立観音堂前のコンクリート製の歩道 山岡町釜屋551-1辺り	ブロック塀ではないが、コンクリート製で下の支えが不安定であるとし、保護者からの回答あり。地震時には崩落の可能性がある。R3年4月時点での目視による確認では、すぐに崩壊につながるような亀裂は見られていない。	歩道の安全点検	県	【継続】 ・R3合同点検実施 ・定期的に点検実施

明智小・中学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道33号瑞浪上矢作線	明智町東山町 明智中学校前バス停	横断歩道の標識はあるが、横断歩道の白線が消えかかっているため、走っている自動車から横断歩道を認識することが難しい。	横断歩道白線引き直し 路面のカラー舗装	県	【完了】 ・R3合同点検実施 ・路面カラー舗装 ・横断歩道引き直し
国道363号	明智町新井町158-15 付近 明知鉄道陸橋付近	歩道がなく、路側帯の狭い国道を通らなければならない。 令和元年度に路側帯の白線を引いてもらったが、グリーンベルト舗装を要望したい。	路側帯のグリーン舗装	県	【完了】 ・R3合同点検実施 ・グリーンライン設置
国道363号	明智町徳間 明智町732-1 ～明智町太田1145-2 消防署付近も含む	歩道がなく、路側帯が狭い箇所がある。白線が消えかかっているため、路側帯が認識しにくい。 また、自動車がすれ違い時に路側帯の中を通行することがある。	歩道の設置 路側帯のグリーン舗装	県	【完了】 ・グリーンライン設置 ・外側線(白線)引き直し
県道33号瑞浪上矢作線	明智町東山二丁目周辺	工業団地に向かう車の交通量が多く、通学時間と重なり、白線のみで歩道のない部分がきわめて危険。集団登校、通学班長指導(安全な道路横断の仕方、路側帯白線内を歩行すること等)PTAや家庭でも危険箇所については指導している。	路側帯のグリーン舗装 横断歩道の設置	県 警察	【完了】 ・グリーンライン設置 ・外側線(白線)引き直し
市道92057号線 市道市場東山線	明智小学校から恵那南高校の東まで600mほどの区間	歩道の白線が消えかかっている箇所があり、急カーブであるため、車側から歩行者に気づきにくい。それにもかかわらず、車は比較的スピードを出して通行しているため通学時は非常に危険である。	路側帯のグリーン舗装	市	【完了】 ・グリーンライン設置 ・外側線(白線)引き直し

山岡・明智・串原中学校区 通学路危険箇所一覧 その2 (優先順位の高いもの)

串原小・中学校

令和3年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道91072号線	木根の民宿「えがお」前の道路	ゆるい坂道とカーブがあるため、特に子どもの目線だと車が見えにくく、木根しだれもも園方面からえがお前の歩道に横断する時にとても危険である。学校職員が、定期的に安全管理のため同行して登下校指導している。	横断歩道の設置 減速をうながすカラー舗装	市警察 学校	【横断歩道設置不可】 ・カーブで見通しが悪い 【安全指導】 ・道路を横断せず、歩道を通り、こども園前で横断
県道33号瑞浪上矢作線 市道91073号線	串原5125-1中沢バス停 県道 串原4863松林バス停 市道 串原4480峯バス停 市道	歩道の白線があるだけで、バスを待つスペースがない。また、ガードレールで子どもが見えにくい。さらに、ゆるい下りカーブで、道も良くなり車もスピードが出やすくなっている。道路へなるべくはみ出さず、通行車両に気をつけてバスを待つように指導。通学路調査の時、指摘を受けている。地域でも気をつけていただいている。	安全にバスを待てるスペースの確保・ガードパイプの設置	県市 学校	【継続】 ・待機スペースの設置はすぐには困難 【安全指導】 登校時は歩道側で待機し、バスが来てから安全確認して渡る。
市道12015号線他	串原小学校周辺市道	ゴルフ場の客が近道をしようとして、通学路になっているが、スピードを緩めず通行することがある。すべての交差点で飛び出さない、一旦停止、左右確認をすることを指導。学校職員が、安全管理のため同行して登下校指導している。	グリーンベルトの設置	市	【完了】 ・歩道のある市道へ通学路変更