

恵那北中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

中野方小学校

令和4年6月

路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道07075号線	中野方川右岸道路 アルナックス(中野方町 598-1)から上流	川沿いの道幅が狭い道路であり、ガードレール等もないため、車が通ると待避する場所がなく大変危険である。大型車も通る道路である。また、令和2年7月には、連日雨が降り続いたことにより増水し、道路との境が分からなくなるほどであった。また、坂折棚田方面から、もう一つ川が合流してくるため、雨天は急に水量が増す。	柵かガードレール等の設置、 反対側に白線を引くなど安全 対策をする。	市	【完了】 ・川の反対側の外側線(白線) 引き直し ・下流に新橋完成し現場の交 通量減少
主要道恵那白川線 (県道68号線上)	野瀬バス停 中野方町1688-1付近	横断歩道がない。恵那インター方面からは、急に車が現れるように見える直線道路であり、車がスピードを出して通るため、危ない。恵那北中学校生が通学バスに乗るために横断歩道のない県道を横断しているが、スピードが出やすい道路のため、横断する時に止まらない(止まり切れない)車も多く、危ない。	横断歩道を設置	県 警察	【継続】 ・バス停南の太田屋前に横断 歩道あり ・バス停付近に横断歩道が設 置できるか検討
主要道恵那白川線 (県道68号線上)・中 野方七宗線(県道 402号線)・市道 07075号線	中野方町伊東モータース 付近(坂折棚田への入り 口)	視界が悪い下り道(県道402号線)、スピードを上げて走っている車が多い県道68号線と市道が変則的な四叉路で交わるため、交通量が多い朝夕は危険である。一時停止線はあるものの、順に狭くなる市道を多くの児童が通り、植栽も多いことから、危険なポイントが重なっている。	グリーンラインを設置	市	【完了】 ・R4合同点検実施 ・グリーンライン設置 ・外側線(白線)引き直し

恵那北小学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道06005号線	毛呂窪太田公民館付近 下田バス停から脇道へおり た橋	川幅3メートルほどの橋の片側にガードがない。	注意して通行するよう指導す る。10mのガードレールを設 置する必要がある。	市	【安全指導】 ・車が接近してきたら、橋の前 後に避けるよう指導

恵那北中学校区 通学路危険箇所一覧 その2 (優先順位の高いもの)

飯地小学校

令和4年6月

路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道 恵那八百津線(県道 412号線)	沢尻橋と天神様の下あたり から太田神社の入口	歩道がなく、急カーブの坂道である。往来する自動車はスピードを出すことが多い。児童は白線外を通行するが、大変危険である。保護者からも対策の要望が出ている。	グリーンライン、歩道の整備 (約400m)	市 県	【完了】 ・R4合同点検実施 ・グリーンライン設置 ・外側線(白線)引き直し
市道 08032号線	五毛座裏～学校横の道・振 興事務所裏道・小学校の後 ろの道	通学路だが除雪道になっておらず、雪が降ると冬凍結する。道端から落ちたり、滑ったりして転び、危険である。慎重に歩く。走らない。道の真ん中を歩くよう指導している。道路から離れているが、土砂崩れのあった箇所があり、注意喚起の目印にパイロンが置いてある。	融雪剤散布 児童横断への注意喚起をす る看板設置	市	【継続】 ・振興事務所で融雪剤散布 【安全指導】 ・危険個所で遊ばない
市道飯地中野方線 92010号線 91002号線	飯地中野方線 (飯地町23付近～飯地町3 付近) 個人所有地に設けてある山 道 飯地町415付近から飯中線 へ出る山道 飯地町396付近から飯中 線へ出る山道	飯地中野方線(飯地町23付近～飯地町3付近)は、カーブがあったり坂道になったりして見通しが悪いところがある。また、白線がはっきりしていない箇所もあり、危険である。 沖田から飯地中野方線へ続く道を迂回することなく、個人所有の山に設けてある山道を登下校に使用しているが、滑りやすいところがあったり、急傾斜などところがあったりするため、山道は保護者同伴で使用している。保護者同伴でないときは、舗装道路を迂回する。迂回する道路は、白線が消えているところがあり、往来する自動車もスピードを出すため危険である。	通学路の看板設置 白線の引き直し、舗装道路の グリーンライン、歩道の整備 (約700m)	市	【完了】 ・R4合同点検実施 ・グリーンライン設置 ・外側線(白線)引き直し ※山道は私有地の私道にあたるため、個人の責任で通行する

恵那北中学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
主要道 恵那白川線(県道68 号線)	河合交差点 橋本屋から野 瀬方面へ200mほどのところ	大雨の度に防護網の内側に岩や倒木が流れてきてとても危険であったが、撤去していただいた。しかし、防護網の内側は木やがれきが山積し、大雨等から崩れる可能性がある。鉄骨網の補強と水漏れの修復を願いたい。		県	【完了・継続】 ・R4合同点検実施 ・水路を修復し歩道の水漏れ 解消 ・定期的に点検

恵那西中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

武並小学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
国道418号	武並町深萱上バス停	国道19号方面から上がってくる車線は、大きなカーブになっており、子供の横断が視界にはいりづらい。また、藤方面から国道19号方面へ下る車線は、下り坂であることなどからスピードが出やすいので事故の危険がある。	横断歩道前に注意喚起のカラー舗装	県	【完了】 ・減速をうながす路面塗装 ・横断歩道引き直し ・ガードパイプ設置
国道418号 県道421号武並土岐 多治見線	武並町竹折上野第三区内 武並町竹折1268-1	横断歩道やガードパイプは設置されているが、朝の交通量が多い上、速度の速い車もあり、児童が横断する際に大変危険である。	横断歩道の位置変更 カラー舗装	県	【完了】 ・R4合同点検実施 ・減速をうながす路面塗装 ・横断歩道引き直し

長島小学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道02191号線	恵那市長島町中野一丁目 地内 エディオン裏の道路 福吉とエディオン長島の交 差点	エディオン長島前が分団の集合場所となっているが、終日、抜け道などに使う車両が多い。狭い道にもかかわらず、速度を出して走行することが多く危険。また、その交差点は複数の分団が横断している。	通学路を示す看板の設置 横断歩道の設置 道路上にペイントや凹凸な ど、速度を下げさせる工夫を してほしい	市	【継続】 ・R4合同点検実施 ・注意喚起の方法検討中
市道91036号線 東美濃ふれあい街 道	恵那市長島町鍋山 美濃酪農事務所～おおさわ への道 永平団地からおおさわへの 道	歩道がとても狭く、車の交通量が多い。夏～秋にかけ、背の高い草が歩道までせり出してくるため、よけて車道にはみ出して歩かねばならず、カーブになっているのでとても危険。民家が途切れ、人目に付かない死角もある。蓋のないU字溝、大きな柵があり危険。下校時は左側通行になり、車と接触する可能性もある。	おおさわ前の横断歩道から 永平団地までのグリーンライ ン、路側帯の白線、側溝のふ た等により安全な歩道の確 保	市 学校	【安全指導】 ・おおさわから永平団地へは 道路東側を通るよう指導
市道02241号線	正家交差点、篠原歯科ビル 南の側道から、トヨタレンタ リース西の通路	側道は道幅が狭く、歩道もないため登下校時の児童と車が接触する危険がある。通路は穴があいているなど、危険がある。	側道にグリーペイント、通路 の整備をして安全確保してほ しい。	市	【完了】 ・グリーンライン設置 ・路面破損箇所補修

恵那西中学校区 通学路危険箇所一覧 その2 (優先順位の高いもの)

三郷小学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道66号線	流田バス停付近 三郷町野井1297付近	流田バス停で下車し、66号線を横断する10人ぐらいの児童が横断歩道がないため車が止まってくれないので、横断することができなかつたり、スピードを出している車が多くて危険	横断歩道の設置	県	【横断歩道設置不可】 ・流田バス停の西側は道路の構造上横断歩道が設置できない 【安全指導】 ・左右を確認して横断
県道65号線 市道92041号線	県道66号線から佐々良木郵便局近く佐々良木バス停付近への道 三郷町佐々良木1364-3付近	・66号線から佐々良木郵便局へ入る道には、横断歩道はあるが、「横断歩道あり」の看板は、らせい三郷側からくる車には見えない。車は信号を避けるための抜け道としているので、スピードを出している。児童は横断歩道を渡り、カーブで見通しが悪く、白線のほとんど消えている道を集団で歩くと、車から見えにくく危険である。	看板の向きを変えることを要望。安全坊やなどの設置を要望。横断歩道から次の横断歩道までのカーブの部分にはグリーンベルトを要望。通学時間帯を通行規制できないか。	県市警察	【継続】 ・R4合同点検実施 ・看板の向きは法令に即して決定しているため変更不可 ・郵便局側にグリーンライン設置を検討
県道66号線	西深瀬バス停に渡る道路 三郷町佐々良木1722-2付近	比較的交通量が多いが、横断歩道や児童横断などの表示がないため、危険。3軒ぐらいの児童が横断するが、朝の通勤時間帯はなかなか横断することができない。	横断歩道かミラー・看板設置	警察	【継続】 ・南側の待機スペースの確保が可能か等考慮して横断歩道の設置が可能か検討

恵那西中学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道02278号線	恵那西中学校門より協和段ボールまでの市道	まきがね西体育館横道路(駐輪所横)の通学路の側溝にブロック蓋をする。登下校時に自転車が落ち、歩行者が落ちる可能性あり 自動車が過去に2回脱輪あり	側溝に蓋を設置	市	【継続】 ・R3合同点検実施 ・グリーンライン設置 ・側溝にふたができるか検討 【安全指導】 ・駐輪場付近は道路わきに側溝があるため特に注意する
国道19号線	19号よりまきがね体育館方面へ入る信号の所の横断歩道	19号を走る車の右折、左折した道路に横断歩道が設置されているが、横断前生徒が待機している場所を守るガードレールが十分ではない。	ガードレール設置拡充	国恵那市	【継続】 ・R4合同点検実施 ・ガードレールを拡張すると横断歩道両側の間口が狭まり、生徒が集中する登下校時に混雑してかえって危険。
市道91032号線 旧国道19号	西行公園付近から国道19号へ向かう側道	生徒の自転車通学路である。左側通行をするために道路を横断するには交通量が多い上、少し走行してまた横断し直すことになるため、右側を走行をしている。白線は引かれているが、大変危険な状況である。また、側溝の蓋やアスファルトにくぼみがあり不安定であるため、自転車のハンドルを取られやすく危険である	側溝の蓋とアスファルトの修理を要望	恵那市	【継続】 ・現場の路面補修を検討

恵那東中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

大井小学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
主要道恵那蛭川東白川線(県道72号線)	あいヶアグループホーム恵那苑付近 大井町2714-549付近	グリーンベルトはあるが狭い。良平堂の建設が予定されており、交通量が増えて大変危険である。	横断歩道の設置	県警察	【完了】 ・R4合同点検実施 ・南にある横断歩道を移設
市道91017号線	恵那安全運転研修センター付近 長島町正家1067-1付近	恵那重機方面にわたり、高速道路の陸橋に行くためには、道路を横断しなくてはならない。看板表示はあるが見にくく、横断歩道もないため、大変危険である。	横断歩道を設置する。もしくは看板を見やすくしてほしい	市警察	【横断歩道設置不可】 ・R4合同点検実施 ・カーブ付近のため設置不可 ・減速をうながす路面塗装
県道394号大湫恵那線	大井町 緑ヶ丘 大井町2721-7付近の歩道	歩道が狭く、植栽の根でアスファルトが盛り上がっている。坂道なので、下りの車はスピードが出やすく危険。交通量も多い。	歩道の拡張整備 横断歩道手前に看板設置 横断歩道に旗を設置	県警察	【完了・継続】 ・減速を促す路面カラー舗装 ・歩道の樹木伐採

東野小学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道92027号線	東野(中辻)の道路脇 東野1752付近	川幅1m程の用水路にふたや柵のないところが何箇所もある。用水路の近くを歩いたり、ふざけて押し合ったりするようなことのないよう指導している。	蓋や柵の設置	市	【安全指導】 ・水路脇を通る際の注意
県道407号阿木大井線 市道91042号線	東野交差点近くの歩道の脇 東野875-1付近	用水路に一部柵がなく、通学路のすぐ脇なので落ち込む可能性が大。	蓋や柵の設置	市県	【安全指導】 ・水路脇を通る際の注意
市道91037号線	明知鉄道東野駅から恵那総合庁舎までの道路 東野1225-1付近	迂回路までの通学路だが、カーブがきつく、朝夕の交通量は多くスピードも速いため、児童に気づくのが遅れると思われる。道路には白線のみで、もともと歩道が狭い上に、脇からの草が道路にはみ出るように生い茂るため、児童は道路側に押し出されて大変危険。	「通学路・注意」「減速」等の注意喚起等の看板設置 定期的な草刈り	市	【継続】 ・草刈りの実施 ・カーブ手前減速路面標示有 【安全指導】 ・車通過時は道路わきで待機

恵那東中学校区 通学路危険箇所一覧 その2 (優先順位の高いもの)

大井第二小学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道92014号線	恵那自動車車検場付近	多くの児童が通学で使用しているが、歩道のラインもなく、通過車両のスピードも速いため危険である。車両と歩行者との間隔もなく大変危険である。	交通取り締まりの強化 グリーンベルトの設置	警察 市	【完了】 ・R4合同点検実施 ・グリーンライン設置
県道401号恵那峡公園線	恵那峡さくら街道 大井町1936-4付近 三 叉路	恵那農高側から歩いていくと歩道がなくなり、道を右側通行するために渡る時、車が止まれの線より過ぎて、勢いよく出てきて危険である。現在は通学班長が旗を出して対応しているが、勢いよく車が出てくるときは危ないの で対応を考えたい。 坂を下って右折する時は、すぐ横断歩道があるので、信号が赤なのに止まらず行ってしまう車が何台も見られるため、いつ接触事故が起きないか ひやひやする。下校時、子どもたちが渡っていると、車はすぐ後ろ側にいる	交通取り締まりの強化 横断歩道を目立たせる	警察	【完了・継続】 ・R4合同点検実施 ・一旦停止標識、信号機あり ・グリーンライン設置 ・外側線(白線)引き直し ・警察によるパトロール
市道92019号線 中田線	元起、太陽板金前 アパートメゾングリーン ガーデン前	道幅が狭く、通勤時間と重なり、通行する車のスピードもあり危険である。側道も非常にせまく、ちゃんと舗装されていないため、段差もあり、片方は田んぼに落ちる心配もあって、危険である。また、道路の白線が消えかけている。	交通取締りの強化 白線の引き直し グリーンベルトの設置 通学路注意の看板設置	警察 市	【継続】 ・R4合同点検実施 ・警察のパトロール継続中 ・道路拡幅予定

恵那東中学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
主要道 恵那白川線(県道68号線)	やま里前の横断歩道(新舟山、後田)	車の通行が多く、スピードも出ていて危険。十分注意して渡るように指導している。気を付けて通行するように家庭、地域でも促してもらおう。	看板等の設置 ※カラー舗装済み	県	【完了】 ・注意看板設置
市道01232号線	本陣前の横断歩道(ひしや資料館の交差点)	登下校時は通勤時間と重なり、三方向からの車が非常に多い。スピードを出す車が多い。電柱の陰になり見通しが悪い。ガードレールがないため、危険。十分注意して渡るように指導している。気を付けて通行するように家庭、地域でも促してもらおう。	看板等の設置	市	【完了】 ・通学路の道路標識設置
市道01239号線	ひしや資料館からふじおか歯科への道路	道幅が狭くなるが生徒の利用も主要道であるため交通量も多い。安全を確認して登下校するよう指導している。気を付けて通行するように家庭、地域でも促してもらおう。	減速を促す看板などの設置	市	【完了】 ・グリーンライン設置

岩邑・上矢作中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

岩邑小学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道91046号線 札の辻八本木線	岩村町富田 水野寒天工場横の道	恵那市岩村町富田地内の市道で国道257号線と国道363号線を結ぶ市道で一部区間で歩道がないため、路肩改修を行い歩行者の安全エリアを確保する。以前に路肩を拡張工事していただいたさらに先のところで、路肩が狭く白線もないところが危険である(本来2車線にならない幅の道路)。車の往来が多く、かなりのスピードを出してギリギリを通過していく。特に坂道のカーブのところは、車に接触する危険がある。歩道拡大工事をしていただくか、通学路帯、通学路の看板等を設置していただきたい。	路肩拡幅	市	【継続】 ・通学路として通っている児童がいないため見送り。
市道09153号線	国道257山上交差点を小 木曾農機側に入った市道	朝夕の通勤・通学時に車輛通行多いが、通学路に歩道表示がない。道の脇の水路と道路の段差が大きく、ガードレールも一部しかないため、児童が落ちる危険がある。また、白線がなく、朝は自転車が固まって通ったり、車も頻繁に通ったりするため、危険である。水路にふたをするとか、ガードレールをつけるとか、白線を引くとかしていただきたい。	白線を引く	市	【完了】 ・R3合同点検実施 ・水路側にガードレール設置 ・外側線(白線)引き直し
国道257号線 市道09107号線	ゲンキー岩村店南 国道と市道の合流点	国道と市道の合流点から先、山上北交差点まで200mほどの区間、児童は交通量の多い国道の歩道のない側を歩いており危険。国道の反対側にはすでに歩道が整備されている。	横断歩道の設置 横断歩道手前のカラー舗装	県	【完了】 ・横断歩道設置 ・ガードパイプ設置 ・減速を促すカラー舗装設置

岩邑中学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
国道418号線	恵那市岩村町岩村コミュニ ティセンター付近	交通量が多い国道に横断歩道がない。そこを横断する生徒がおり、危険である。	横断歩道の設置	警察	【継続】 ・R4合同点検実施 ・道路幅から信号機のない横断歩道の設置不可
国道418号線	恵那市岩村交番警察前	国道をくぐる地下道があるが、生徒が時折、国道を横断することがあり、危険である。	地下道補修(照明等) 注意喚起の看板設置	県	【完了】 ・R4合同点検実施 ・地下道入口の樹木伐採 ・照明補修

岩邑・上矢作中学校区 通学路危険箇所一覧 その2(優先順位の高いもの)

上矢作小・中学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
国道418号	本郷～横道地区内	小学校から横道地区の間は、歩道が無く、道幅も狭い。上村川側は崖になっており、一部にガードレールが設置されていない箇所があり、転落の恐れがある。また、ところどころ路側帯が消えているところがある。さらには、反対の山側の路側帯は、この区間(400m)消えてしまっている。	ガードレールの設置2か所(7.5m、35m)。路側帯を示す白線の引き直し。	県	【完了】 ・R4合同点検実施 ・外側線(白線)引き直し ・ガードレール設置
国道418号	本郷地区内	本郷地内において立木が道路まではみ出している危険である。この場所は、道路幅員が狭く車両のすれ違いが困難であり接触事故が起きる可能性がある。 また、小中学校の通学路となっており、児童、生徒が車道に出で通学しており、いつ人身事故が起こってもおかしくない状況である。	はみ出した枝の切除。	県	【完了】 ・R4合同点検実施 ・所有者による樹木の剪定完了
国道418号	本郷地区内	本郷地区の市街地は、道幅も狭く、自動車のすれ違いが難しい場所や道が曲がっているため見通しも悪い場所がある。確かな歩道が無く、路側帯を示す白線も見えにくくなっていて、児童にも、ドライバーにも、路側帯がわかりにくく、接触などの事故が発生する恐れがある。	食堂「ふじ吉」駐車場前から上矢作病院側の路側帯を示す白線を300mほど引き直す。	県	【継続】 ・横断歩道の移設も含め検討

山岡・明智・串原中学校区 通学路危険箇所一覧 その1 (優先順位の高いもの)

山岡小学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道91057号線	山岡町上手向63-2付近	山岡駅から駅前交差点に向かう右側に用水路が流れているが、路側帯も狭く、一部分、用水路のふたのない箇所があり、自転車登校をしている生徒には危険である。	側溝のふたづけ 側溝の無い側にグリーンベルトの設置	市 学校	【側溝のふた設置不可】 ・R3合同点検実施 ・外側線(白線)引き直し 【安全指導】 ・側溝の無い側を通る
県道405号下手向陶線	山岡町釜屋 赤い靴から今枝商店手前まで	路側帯は示されているが、ほとんどが側溝で児童が安全に歩くのが大変である。児童には1列で歩き自動車が通過するときは止まるなど安全に十分に気をつけるよう指導している。側溝のふたをつけるなどの対応が望まれる。 ※現在は道路の工事中につき、通行止めになっているため、児童は通らない。	側溝のふたづけ	県	【継続】 ・一部側溝にふたの無い箇所があるが、ほぼふたが設置されている。
県道33号線 市道10106号線	コメリ山岡店の西150m付近	・徒歩通学児童が通る横断歩道。見通しのよい直線道路で、車両が速度を上げる上に交通量も多い。県道の片側には歩道が設置され、縁石もあるが、片側には路側帯しかなく、多くの子どもが待機する場所がないため、大変危険。 ・大型車の通行も多く、通過車両のスピードも速い。また、車両と児童との間隔も確保できないような状況で 大変危険。	注意喚起の標識設置 カラー舗装 横断を知らせる人形設置	県 警察	【完了】 ・R4合同点検実施 ・横断歩道引き直し ・外側線(白線)引き直し ・待避場所ガードパイプ設置

山岡中学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
県道405号線	山岡町釜屋 折立観音堂前のコンクリート製の歩道	ブロック塀ではないが、コンクリート製で下の支えが不安定であるとし、保護者からの回答あり。地震時には崩落の可能性がある。R3年4月時点での目視による確認では、すぐに崩壊につながるような亀裂は見られていない。	道路の拡幅	県	【継続】 ・R3合同点検実施 ・定期的に保守点検実施
県道405号線	山岡町釜屋～原 県道405号線	MARUKAから春日井歯科の手前まで、前年度の豪雨により道路が崩れて通行止めが続いている。	崩落個所の復旧	県	【完了】 ・災害復旧工事完了

山岡・明智・串原中学校区 通学路危険箇所一覧 その2 (優先順位の高いもの)

明智小・中学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
国道363号	明智町徳間 エネオス明智SS～マルコ醸造間	歩道がなく、路側帯が狭い箇所がある。白線が消えかかっているため、路側帯が認識しにくい。また、自動車がすれ違い時に路側帯の中を通行することがある。	歩道の設置 路側帯のグリーン舗装	県	【完了】 ・R4合同点検実施 ・グリーンライン設置 ・外側線(白線)引き直し
国道363号	明智町吉良見 国道363号 関屋口バス停付近 吉良見郵便局付近	通行車両はスピードを出して通過するうえ、歩道が大変狭い(50cmほど)ため大変危険。直線道路であるが、建物や路側帯の草の陰になって児童が横断歩道を渡ろうとする児童の姿を確認しづらい。	通学路の看板設置 路側帯のグリーン舗装	県 学校	【安全指導】 ・郵便局以北は、国道東側の旧道を通るよう指導
県道33号	明智町市場町 横断歩道	横断歩道の白線が消えかかっているため、走っている自動車から横断歩道を認識することが難しい。	横断歩道白線引き直し	県	【完了】 ・横断歩道引き直し ・グリーンライン設置

串原小・中学校

令和4年6月

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
市道91072号線	木根の民宿「えがお」前の道路	ゆるい坂道とカーブがあるため、特に子どもの目線だと車が見えにくく、木根しだれもも園方面からえがお前の歩道に横断する時にとても危険である。学校職員が、定期的に安全管理のため同行して登下校指導している。	横断歩道の設置 減速をうながすカラー舗装	市 学校	【横断歩道設置不可】 ・R4合同点検実施 ・カーブで見通しが悪いため横断歩道設置不可 【安全指導】 ・道路を横断せず、歩道を通り、こども園前で横断