

令和7年度 恵那市交通安全推進協議会 合同点検箇所対策実施状況(旧市内地区)

番号	校区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策
1	大井小	県道72号線	旭ヶ丘交差点手前の坂道から大井変電所付近の通り 大井町393－5付近	朝7時から8時まで、本来車は通ってはいけない事になっているが、通る車が多く危険である。通りの片側には道路標識がないため、車が通っている事も考えられる。	通りの両面の標識設置 児童が通る時間帯のバトロール	恵那警察署	【完了】 一方通行の道路標識は、別路線を示すもので、本区間が一方通行区間ではないこと確認した。
2	恵那北小	県道 恵那白川線68号線	恵那市笠置町姫栗 上加須里バス停上り側、 上加須里バス停上下り側	(バス停上り側)バス停の看板がなく、縁石もない。多くの車がスピードを出しており、カーブも近いため、ハンドル操作を誤った車が歩いている児童に接触する可能性があるため、危険がある。また、(バス停下り側)バス停の表示はあるが、バスを待つ際のスペースがなく、非常に危険である。	バスを待つスペースの設置 歩道と車道を分ける縁石またはガードレール等の設置等	恵那土木事務所	【完了】 バス停までの歩道新設のための測量、設計を今年度実施中である。
3	中野方小	市道 中野方小学校北側の道	中野方町2353-1北側	中野方小学校北側に石積みの壁があり、壁の北側に土手と道がつながっている。業者により、土手の陥没部分をコンクリートで埋めたり、土嚢で塞いだりしているが、石積み壁のすき間は解消しておらず、崩落の危険も考えられる。	石積み壁の修復	市役所建設課	【完了】 土手を含む路側帯の整備を実施する。
4	武並小	国道418号	武並町藤1239－63付近 山足バス停付近	418号線を南北共、上り切ったところにバス停がある。朝は、中野方方面から瑞浪・山岡方面へ出勤する車の利用が多く、スピードを出したまま上ってくるため登校時の児童が道を横断する際、危険である。	注意喚起の看板の設置	恵那土木事務所	【完了】 注意喚起の路面標示を実施する。
5	三郷小	東美濃ふれあい街道	大沢電気の角 (三郷町野井955－14付近)	朝、児童が横断する時間帯は、県道66号線への抜け道として交通量が多い。スピードを出す車が通るため県道66号線の大沢バス停まで下る児童にとって、この道の横断は危険である。	横断歩道の設置 看板や安全坊やの設置	恵那警察署 市役所建設課	【継続】 横断歩道を設置するには、待場と道路照明灯が必要なため、設置に向けて予算確保を検討する。
6	三郷小	東美濃ふれあい街道	東美濃ふれあい街道 (三郷町佐々良木1421－4付近)	朝、児童が横断する時間帯は、通勤時間と重なるため危険である。児童が帰宅する際にも車の往来の多い時間帯と重なるため危険である。	・横断歩道の設置 ・看板や安全坊やの設置	恵那警察署 市役所建設課	【継続】 看板等の設置を検討する。
7	長島小	県道66号線沿い	永田下 和菓子店舗駐車場付近	店舗前の駐車場と道路を挟んで店舗対面の駐車場の真ん中に通学路があるため、県道66号線を走ってきた車が右折した際に児童と接触する可能性があるため、危険である。また、駐車場脇の道路に近い部分を児童が歩行するため、危険である。	グリーンベルトや通学路等の看板の設置	市役所建設課 恵那土木事務所	【継続】 駐車場端の歩行許可を店側に求める。
8	恵那西中	東海自然歩道	東海自然歩道穀部農園付近	19号方面から三郷方面に向かう際、上りになっているため先の見通しが悪く、自転車で登校する生徒が道路を横断する際、自動車等と接触する可能性があるため、危険である。	通行者への注意喚起ができるように、通学路の看板やミラーの設置	市役所建設課	【完了】 横断歩道で、横断できるように、自転車通行帯の路面標示を設置する。
9	恵那西中	国道19号	421線入口付近から中野歩道橋付近までの歩道	夏季になると草木が生い茂り歩道にはみ出すため、自転車通学生徒の道を遮ったり、当たったりして危険である。毎年のごとであるが引き続き要望する。	6月頃から、9月頃にかけて、定期的な草刈り作業	多治見砂防国道事務所	【完了】 今年度、2学期の始業式に向けて、除草作業を実施する。今後も、道路管理上必要な除草作業を実施する。
10	恵那東中	市道から(一)恵那峡公園線への流出	大井こども園東側交差点	大井こども園東側交差点の横断歩道において、内城橋方面から東進左折する車両が横断歩道を見落とし、横断中の生徒と接触するおそれがあり、大変危険である。	「減速して左折」など、注意喚起カラー塗装の設置	市役所建設課	【継続】 看板の設置等、注意喚起の方法を検討する。
11	恵那東中	市道	大井小学校南側交差点	大井小学校南側(喫茶て～る珈琲西側)交差点において、速度を出し南進する車両が横断歩道を見落とす恐れがあり、大変危険である。	「減速」、「横断者注意」など、注意喚起カラー塗装の設置	市役所建設課	【完了】 横断歩道の待機場所がわかるように、カラー舗装を行う。

令和7年度 恵那市交通安全推進協議会 合同点検箇所対策実施状況(恵那南地区)

番号	校区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	合同点検結果
1	岩邑中	岩邑富田地区363号線沿い	岩邑第三分団消防器具庫から、恵那市自主運行バス 打杭バス停まで	町(線路)側には歩道があり、山側には歩道はない。そのため、登下校は、町側の歩道を歩いている。打杭バス停の周りに横断歩道がないため、歩道に向かうためにはやむなく車道を横切するため、危険である。	横断歩道の設置	恵那土木事務所 恵那警察署	【継続】 新たな横断歩道の設置は難しい。近隣の横断歩道の塗りなおしを検討する。
2	岩邑小	五区 市道	岩村町133-3 恵那特別支援学校横の道路	歩道のグリーンベルトが途中で切れている。白線も消えている。歩道は狭く、登下校時は交通量が多く危険である。	グリーンベルトの新設と白線の塗りなおし	市役所建設課	【継続】 グリーンベルトの新設と白線の塗りなおしを検討する。
3	岩邑中	市道	山上(岩邑中学校から小学校へ行く道の途中。新市場配水池の10m下った所)	木が根元から曲がっており、今にも倒れそうである。下校指導で随時指導を行ったが、保護者や地域の方への啓発を図っているが、今後、登下校の生徒に接触する可能性もあるため危険である。	倒れかかっている木の撤去	市役所危機管理課	【完了】 倒れかかっている木が電線にかかっているため、中部電力に協力依頼をした。
4	上矢作小	国道418号	恵那市上矢作町本郷	国道418号の上矢作病院入口より東側に横断歩道があるが、カーブにあるため、見通しが悪い。歩行者からも運転者からも気づきにくく、交通事故に巻き込まれる可能性がある。カーブミラーがあるが、直進してくる車からは横断歩道が全く見えないため、危険である。	横断歩道を中広橋の西側あたり(現存の横断歩道より約100m東側)に新設	恵那土木事務所 恵那警察署	【継続】 見通しの関係から、横断歩道の新設(移動)は、難しい。横断歩道の塗直しと共に、カラー舗装及び、注意喚起の路面表示について検討する。
5	山岡小	県道33号沿い	山岡町田代921付近	スクールバスに乗るために、朝、子供が待機する場所が、ブロックに亀裂が起きている。更に、その上の斜面の部分からの崩落が起きており、落石が道路上に転がっている。今後、寒暖の差が起きると、落石が起きる可能性があり、待っている児童に当たる可能性があるため危険である。	斜面の修復	市役所建設課	【継続】 簡易的な落石防止のネットを付けられるように検討する。
6	山岡中	下手向陶線	山岡町釜屋付近	路側帯が狭く、一部用水路のふたがない箇所がある。生徒の登下校時は交通量が多く、危険である。	用水路のふたの設置や路側帯の拡充	恵那土木事務所	【完了】 ふたの設置は側溝のあごがなく、側溝の入れ替えは家屋が近接しており困難である。そこで、視線誘導標を設置する。
7	明智小中	国道363号	明智町野志	横断歩道の標識があるが、景色に紛れて見にくい。また、横断歩道の塗装が薄くなっている。横断歩道で止まろうと減速していた車を、後ろの車が追い越していくことがあったため、危険である。	横断歩道の塗装 横断歩道手前のカラー塗装	恵那土木事務所 恵那警察署	【継続】 直線区間で横断歩道の見通しが良い区間であるため、カラー舗装は実施しない。横断歩道の塗りなおしを検討する。
8	串原小中	市道91073号 大平中沢線	峯・上峯・松林・松林住宅入口バス停留所 * 朝、バスを待つとき	山側には歩道が整備されているが、反対の谷側は歩道の白線があるだけで、バスを待つスペースがない。また、ガードレールで子どもが見えにくい。さらに、下り坂でカーブが多いが、道路が二車線で広いので、車はスピードを出して通行しているため、危険である。中学校統合後は中学校スクールバスの乗降場所にもなる。	停留所周辺の谷側の路肩を広げ、待避スペースとバスの停車スペースの新設	市役所建設課	【継続】 用地の提供が必要で待機スペースの設置は難しい。上峯バス停と松林住宅手前の待避所が待場として利用できるとよい。