

様式第2号（第2条関係）

令和6年3月31日

恵那市議会議員
千藤 安雄 様

恵那市議会議員 堀 光明



収 支 報 告 書

恵那市議会政務活動費の交付に関する条例第5条の規定により、令和5年10月分～令和6年3月分に係る政務活動費収支報告書を提出します。

記

1 収 入

政務活動費 36,789 円

2 支 出

単位：円

項 目	支 出 額	備 考
調 査 研 究 費	36,789	視察費等
研 修 費		
広 報 費		
広 聴 費		
要請・陳情活動費		
会 議 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
合 計	36,789	



様式第3号(手引き第4章関係)

令和5年度 恵那市議会政務活動費会計帳簿

議員名 堀 光明

(令和5年10月1日 から 令和6年3月31日 まで)

単位 (円)

日付		整理 番号	条例別表 の項目名	摘 要	領収額	政務活動費 充当額	支出可能額 (残)
2	8	3	調査研究費	2/8 宿泊費	13,465	13,465	63,463
2	8	4	〃	2/8 バス代金	12,429	12,429	51,034
2	9	5	〃	2/9 バス代金	10,895	10,895	40,139
合計					36,789	36,789	40,139

様式第5号 (第5条関係)

領収書貼付用紙

年 度	令和5年度	項 目	調査研究費		
整 理 番 号	3	議員名	堀 光明		
支出の按分の状況	(按分の内容) 朝食代を除く宿泊費のみ計上 (13,465 円 - 0 円 = 13,465 円)				
	(按分率) 100%	(政務活動費充当額) 13,465 円			
領収書の補足説明	2月8日～2月9日行政視察における宿泊代				
領収書又はこれに準ずる書類 貼付欄					

A No. 000521

領 収 証
RECEIPT発行日 2024 年 2 月 8 日
(2 月 5 日 振込)

堀 光 明 様

金 額	713465	円
-----	--------	---

(金額訂正は無効となります)

請求書番号
BILL NO.但 し
FOR

前受金として

上記の金額正に領収致しました。

The above mentioned sum of money is duly received.

内 訳		
10% (税込・税抜) 金額		消費税額
8% (税込・税抜) 金額		消費税額
	円 /	円

インボイスではありません。

印紙税申告納
付につき廻町
税務署承認済

都市センターホテル

〒102-0093 東京都千代田区平河町2-4-1

株式会社 東京ロイヤルホテル

TEL. (03) 3265-8211 (大代表)

登録番号: T3010001034480

様式第5号（第5条関係）

領収書貼付用紙

年 度	令和5年度	項 目	調査研究費		
整 理 番 号	4	議員名	堀 光明		
支出の按分の状況	(按分の内容) 総額のうち11人で割った金額を計上 (136,719円÷11人=12,429円) (端数切捨て)				
	(按分率) 100%	(政務活動費充当額) 12,429円			
領収書の補足説明	2月8日行政視察におけるバス代 (貸し切りバス代、高速料金、乗務員宿泊代×1/2)				
領収書又はこれに準ずる書類 貼付欄					

領 収 証		No 0001511
新政会 様		2024年2月27日
金額	百万 千 円	
	4 136 719	
但し	☐ バス代金として ☐ ツアー代金として ☒ 振込にて ☐ 旅行代金として ☐ その他(3/8 バス代等)	
内訳	上記金額正に領収いたしました	
税率 税抜価格 % 消費税額		
税率 税抜価格 % 消費税額		
税率 税抜価格 % 消費税額		
 株式会社ごとう観光 Goto kanko bus 〒509-7201 岐阜県恵那市大井町 2729-40 TEL 0573-26-1253 FAX 0573-26-1405 URL: http://510bus.com 登録番号: T7200002023798		

様式第5号（第5条関係）

領収書貼付用紙

年 度	令和5年度	項 目	調査研究費		
整 理 番 号	5	議員名	堀 光明		
支出の按分の状況	(按分の内容) 総額のうち12人で割った金額を計上 (130,740円÷12人=10,895円) (端数切捨て)				
	(按分率) 100%	(政務活動費充当額) 10,895円			
領収書の補足説明	2月9日行政視察におけるバス代 (貸し切りバス代、高速料金、乗務員宿泊代×1/2)				
領収書又はこれに準ずる書類 貼付欄					

領 収 証

No 0001510

新 政 会

様

2024年2月27日

金額	百万	千	円
	4	130	740-

但し ☐ バス代金として ☐ ツアー代金として ☒ 振込にて
☐ 旅行代金として ☐ その他(2/9 バス代一式等)

内訳

税率 税抜価格
% 消費税額

税率 税抜価格
% 消費税額

税率 税抜価格
% 消費税額

上記金額正に領収いたしました



株式会社ごとう観光

Goto kanko bus

〒509-7201 岐阜県恵那市大井町 2729-401

TEL 0573-26-1253 FAX 0573-26-1405

URL: http://510bus.com

登録番号: T7200002023798

令和6年3月31日

恵那市議会議員

千藤 安雄 様

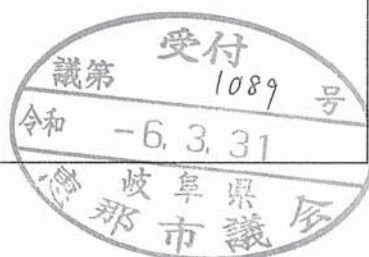
恵那市議会議員 堀 光明

研修視察等報告書

恵那市議会政務活動費の交付に関する規則第4条の規定により、下記のとおり報告します。

記

- 1 期 間 令和6年2月8日 ～ 令和6年2月9日
- 2 研修視察先
1日目：東京都 KAMEIDO CLOCK（カメイドクロック）現地視察
2日目：東京都千代田区議員会館及び警視庁
- 3 研修視察名
新政会議員を中心とした有志議員による行政視察
- 4 研修視察者
鶴飼伸幸、堀 光明、服部紀史、太田敦之、千藤安雄、後藤康司、
西尾 努、柘植孝彦、伊藤勝彦、山内敏敬、林 貴光、町野道明（12名）
- 5 概 要
1日目：“地域共生”をテーマにした都市づくりの現地視察
2日目：衆議院第二議員会館にて国の官僚による政策説明及び警視庁見学
- 6 効 果
添付の研修報告書に記載してあります。



研修報告

令和6年2月8日

研修場所 東京都カメイドクロック

研修テーマ 地域共生による最先端のまちづくり

江東区亀戸に2022年4月28日にオープンした「カメイドクロック」は地域共生をテーマに「住・学・商・広場」の4つの軸を持っています。

旧セイコーの跡地を活用し、934世帯が入居可能なレジデンス、135のテナントが出店した大型商業施設、イベント可能な広さを持った公園、隣接して小学校、保育園もあります。

地域共生の仕組みのハード整備として、ゲートタワーの1階には「シェアラウンジ」、4階には「まちのリビング」が整備され、その運営は開発不動産業者により一般社団法人が組織され運営にあたっていました。毎月2回ほどダイニングで不動産会社、地域住民、商店街で合同イベントが開かれるなど、地元住民との交流の場として、コミュニティスペースが確保されていました。

人口の少ない地方ではむづかしい取り組みですが、考え方として参考になりました。地方では、マンション等とともに商業施設を併設する方策もあると思いました。

令和6年2月9日

研修場所 議員会館

研修テーマ 子供子育て支援について

講師 こども家庭庁長官官房参与官付参事官補佐 新田 義純 氏

こども家庭庁の内部組織は、長官官房、成育局及び支援局の1官房2局体制です。令和5年4月に制定された、こども基本法、令和5年12月に閣議決定されたこども大綱、都道府県こども計画、市町村こども計画策定支援、こども未来戦略、こども・若者の意見反映について説明がありました。

今後の地方自治体の動きとして、努力義務として位置づけられています。子供計画策定が県や市町村で順次策定が進められ、その計画に基づき補助金等、国の支援を受けながら進めることが重要であると思いました。

研修テーマ 地方における自動運転の可能性について

講師 国土交通省物流・自動車局技術・環境政策課自動運転戦略室長 林 健一 氏

自動運転については、レベル分けがあり、レベル1、縦又は横の一方方向だけの運転支援、フットフリーです。レベル2、縦・横方向に運転支援、ハンズフリーです。レベル3、一定の条件下で、自動運転、アイズフリーです。レベル4、一定の条件下で、自動運転、ドライバーフリーです。レベル5、いつでも、どこでも、無人運転です。

自動運転での意義は、死亡事故の大部分は「運転者の違反」に起因し、自動運転の実用化

により、交通事故の削減効果に期待できる。又、地域交通の維持・改善、ドライバー不足への対応などの解決につながることも期待できる。推定では、普及率 100%で 90%の削減効果あると避けています。実際の自動運転車での走行実績において、人間ドライバーと比べ 80%削減と報告されています。

自動運転の実現に向けた制度整備では、2020 年 4 月にレベル 3 自動運転が可能になり、2023 年 4 月にレベル 4 自動運転が制度上可能となった。

2023 年 5 月に福井県永平寺町において、全国初のレベル 4 での移動サービスを開始した。遠隔操作室で 1 人の監視者が 3 台の車両を監視するシステムです。その他、全国で小型バス、中型バス等で自動運転の公道実証をしています。

混在空間(信号の認識、走行空間、状況の予測・判断、障害物の認識)で自動運転の課題もあります。

自動運転の実現に向けて、①安全性の向上、②地域の理解、③事業性の確保といった課題もあります。

岸田首相も自動運転について、社会実装につながる一般道での通年運行事業を 20 ケ所以上に倍増し、すべての都道府県での計画運行を目指すとしています。

現状では、課題も多くあり、事業化は採算性の課題もあり、さらなる取り組みが必要と感じました。山間地での走行については、難しいとの見解もありました。

令和 6 年 2 月 9 日

研修場所 警視庁

研修テーマ 警視庁の様々な活動を見学

警視庁のふれあいひろば警視庁教室で、説明者からクイズを交えて、警視庁の活動や防犯、防災などについて学びました。又、警察参考室では、警視庁の歴史資料等、様々な資料があり、勉強になりました。

通信指令センターでは、リアルタイムで行われている業務を参観場所から見ました。通信指令センターでは、15 秒に 1 件、1 日 5000 件ほどの通報があり、24 時間体制で業務をしているとのことでした。事件か事故かの判断をして、各部署に指令しているようです。中には、救急電話になじまない通報もあるようです。

恵那市の消防本部も同様なケースと思いました。恵那市でも本来の業務以外の通報も増えていて、市民への啓発も大切と感じました。

令和5年度 恵那市議会政務活動費実施(参加)記録書

議員名 堀 光明

1. 会の名称	新政会
2. 開催日時	令和6年2月8日 14時30分 ～ 16時10分
3. 会 場	カメイドクロック
4. 参加議員名	鶴飼伸幸、堀 光明、伊藤勝彦、服部紀史、 太田敦之、後藤康司、西尾 努、柘植孝彦、 山内敏敬、林 貴光、町野道明
5. 参加人数	11人
6. 内容(目的)	「カメイドクロック」は、“地域共生”をテーマに地域課題を多様なコミュニティ形成や地域の未来を見据えた価値創造を「住・学・商・広場」の視点から複合開発を目指した、最先端の都市づくりから地域の都市開発の参考とするため現地視察を行うものです。
7. 効 果	研修報告書に記載してあります。

様式第 1 号(手引き第 3 章関係)

令和 5 年度 恵那市議会政務活動費実施（参加）記録書

議員名 堀 光明

1. 会の名称	新政会
2. 開催日時	令和 6 年 2 月 9 日 10 時 00 分 ～ 11 時 40 分
3. 会 場	衆議院第二議員会館 第 5 会議室
4. 参加議員名	鶴飼伸幸、堀 光明、伊藤勝彦、服部紀史、 太田敦之、千藤安雄、後藤康司、柘植孝彦、 山内敏敬、林 貴光、町野道明
5. 参加人数	11 人
6. 内容（目的）	国の官僚から今後地方にとって重要となる以下の政策説明を受け、本市の市政に生かすため。 1. こども子育て政策について 講師：こども家庭庁長官官房参与官付参事官補佐 新田義純 2. 地方における自動運転の可能性について 講師：国土交通省物流・自動車局技術・環境政策課自動運転戦略室長 林健一
7. 効 果	研修報告書に記載してあります。

様式第1号(手引き第3章関係)

令和5年度 恵那市議会政務活動費実施(参加)記録書

議員名 堀 光明

1. 会の名称	新政会
2. 開催日時	令和5年2月9日 13時00分 ～ 14時15分
3. 会 場	警視庁
4. 参加議員名	鵜飼伸幸、堀 光明、伊藤勝彦、服部紀史、 太田敦之、千藤安雄、西尾 努、後藤康司、 柘植孝彦、山内敏敬、林 貴光、町野道明
5. 参加人数	12人
6. 内容(目的)	日本の首都である東京の安全を守る警視庁の様々な 活動を知るため警視庁本部を見学する。
7. 効 果	研修報告書に記載してあります。