



第 1 号議案 令和 7 年度事業報告並びに収支決算報告について

1. 令和 7 年度 明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会事業報告

(1) 会議

会議名	主な内容
第 1 回協議会 (令和 7 年 6 月 5 日)	1. 令和 6 年度事業報告並びに収支決算報告について 2. 令和 7 年度事業計画(案)並びに収支予算(案)について 3. 令和 8 年度地域公共交通確保維持事業 (地域内フィーダー系統) について 4. 明知鉄道生活交通改善事業計画について
第 2 回協議会 (令和 8 年 1 月 21 日)	1. 令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価に ついて(陸上交通における地域内フィーダー系統) 2. 令和 8 年度明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会の活動方針 (案) について 3. 明知鉄道沿線地域公共交通計画の改正について

(2) 目標達成に向けた取り組み内容

目標	施策	事業
【目標 1】 公共交通を 「支える」 「活用す る」地域住 民の活動促 進	1. 公共交通を 「活用」する市 民の意識づくり	1. 観光列車やイベントでの市民による活動 ・【継】 通年 明智駅に到着した お客を明智光秀等に扮したス タッフが明智駅で出迎え、観 光 PR を実施 ・【継】 通年 阿木駅での阿木高 生による冬季イルミネーショ ン装飾の実施  (明智光秀歓迎隊によるおもてなし)
		2. 地域イベントと連携した公共交通の活用 ・【継】 通年 JR さわやかウォーキング (2 回)、大正村フォトログ、みの じみのり祭、ENAFES、WRC 等と連携
		3. SL の復元を通じた地域づくり ・【継】 4~3 月 SL 乗車・運転体験 (618 人/年 : 15 回) ・【拡】 12/8 SL 復元準備委員会の開催 ・【継】 3/9 SL ふれあい体験 (91 人) ・【継】 通年 SL ファンクラブ加入促進 会員数 46 名 (一般 31 人・特別会員 15 人/年)  (SL 乗車体験)
		・【継】 通年 SL 乗車体験チラシポスター作成配布

4. 待合時間を有効活用できる結節点
- ・【継】 通年 恵那未来キャンパスの開設
(バロー恵那ショッピングセンター
2階) 20時まで利用可能



(恵那未来キャンパス)

2. 公共交通を「支える」市民の活動促進

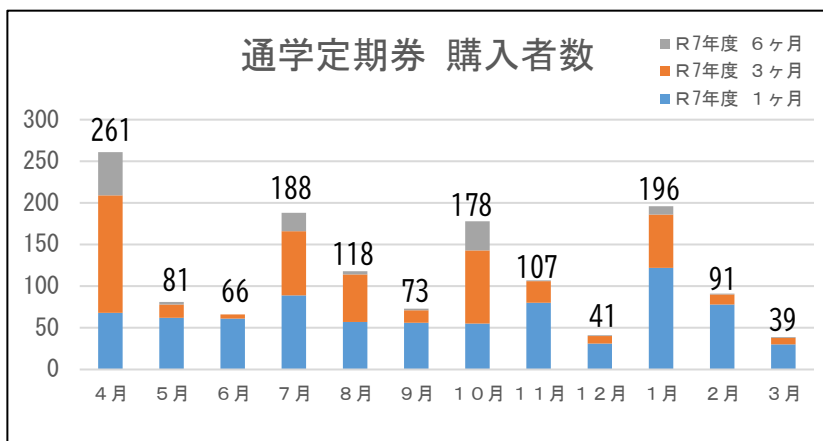
1. 明知鉄道が有するさまざまな価値の発信
- ・【新】 11/16 明知鉄道開業 40 周年記念子供無料デーの開催
 - ・【継】 12/1 明知鉄道連絡協議会における取組周知
2. 沿線環境の整備
- ・【継】 5/18～10/26 新井壮健クラブ、飯羽間 4 区、飯沼老人クラブ、田沢壮健クラブ、明智壮健クラブ、阿木老人クラブ、岩村・恵南ライオンズクラブ、明智町明知鉄道協力会 (計 12 回)
 - ・【継】 12/26 恵那農業高校生による恵那駅舎装飾
(門松の設置/年 1 回)
 - ・【継】 3 月 山岡駅、花白温泉駅及び阿木駅の伐採・イロハモミジ植栽



(農業高校による駅舎の装飾)

3. 収入源の拡大
- ・【継】 通年 グリーン会員証の発売 (年間 867 人)
 - ・【拡】 明知鉄道企画切符の販売 (WRC、40 周年、飯高観音 等)
 - ・【拡】 あけてつ全線フリー切符ゾルダンパイルチケットの販売
 - ・【継】 通年 明知鉄道定期代補助制度の創出 ※恵那市
定期券代が自己負担一か月 5,000 円

通学定期	R6 年度	R7 年度	前年対比
延べ購入者数	1,443 人	1,439 人	99%
延べ購入月数	2,955 ヶ月	3,315 ヶ月	112%



利用者数	R6 年度	R7 年度	前年対比
通学定期	179,190 人	191,652 人	107%

4. 地元商店と公共交通の共創事業

・【新】12月えーなまち得公共交通応援事業の創設

乗車券類を公共交通応援店舗で提示すると、店舗独自の特典サービスを受けることができる制度を創設

■乗車券類：バス、明知鉄道の定期券、えーなワンコインパスポート、グリーン・ジュニア会員証

■対象店舗：16店舗
(大盛無料、ドリンクサービス 等)

■利用状況(店舗の声)

- ・利用はあるが開始当初と比べて利用減
- ・一部店舗では利用なし
- ・周知の強化が必要



5. モビリティマネジメントの推進

(まち得公共交通応援事業)

・【継】通年 乗り方教室の実施

- ・路線再編地区等2回(上矢作地区)
地域住民だけでなく、社会福祉協議会職員向けに開催
- ・イベント等5回(まちなか市、ENAFES、健幸フェスタ、シンポジウム、購入会)

・【継】通年 グリーン会員証及びワンコインパスポートのポスター掲出(駅、公共施設)

・【拡】2/26.27 3/13.27.30.31 グリーン会員証及びワンコインパスポートの購入会の開催

開催地区：明智駅・山岡振興事務所・岩村駅

販売枚数：グリーン61枚 ワンコイン：57枚

・【拡】10月 高校生向け通学モデルコースを市内中学3年生に配布

・【新】10月 チラシを周辺7高校に配布



(高校通学モデルコース) (高校生利用促進) (イベント時乗り方教室)

・【継】3/1 地域公共交通シンポジウム2026in 恵那の開催

(参加者130人) 暮らしと観光を共に支える地域交通
～多様な移動手段で支える持続可能な未来～








(シンポジウムの様子)








(シンポジウム：車両展示)

・【継】通年 駅沿線バス時刻路線マップの作成配布 (南北)

・【継】通年 明知鉄道ガタゴトてくてく走る田園博物館の作成配布

		<p>・【継】 通年 恵那観光大使西村知穂が行く「えな乗りつぎ小旅」及びバス乗り方動画配信</p> 
	<p>3. 運転手確保に向けた取り組み</p>	<p>1. 交通事業者との連携による募集活動</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 8/2 中津川・恵那おしごとフェア 3社参加 ・【継】 12/6 東濃地区バス運転手合同説明会の開催 3社参加  <p>(会場の様子)</p>
<p>【目標2】 持続可能な地域公共交通ネットワークの形成</p>	<p>1. 地域全体の総合的な公共交通ネットワークの形成</p>	<p>1. 恵那駅周辺での循環線の新設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 通年 まちなか巡回バスの運行 年間利用者数 12,185人 (前年比108%) ・【継】 シェアサイクルの設置 利用回数 2,984回/年 (前年比158%) ・【拡】 シェアサイクル岩村地区への拡大 ・【拡】 シェアサイクルステーションの増設 新規ステーション：恵那藤太郎、明知鉄道岩村駅、茅の宿とみだ (17箇所→20箇所) ・【新】 8月シェアサイクル公用利用の開始 法人を含めた利用者の拡大を図るため、市職員による公用利用を開始 利用実績 月平均：27.1回  <p>(まちなか巡回バス)</p>  <p>(岩村駅シェアサイクル設置状況)</p>  <p>(公用利用)</p> <p>2. バス路線の見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【拡】 10/1 岩村地域デマンド交通の運行方法の変更 目的地を廃止し、すべてのミーティングポイントで乗車できるように改正し、利便性の向上を図る。 ・【拡】 10/1 上矢作地域上矢作線の効率化 最終便の横道車庫以降を降車専用とする効率化及び拘束時間の削減。 ・【拡】 3/14 上矢作線の需要に応じた経路の変更 上矢作線の利用者ニーズに合わせ、市営住宅前を通るルートへ経路変更及びバス停の新設。 ・【拡】 3/14 明智地域デマンド交通の時刻の見直し 運行実績、コンシェルジュへ寄せられたご意見を基に時刻の見直し ・【拡】 いいじ里山バス (有償運送) の朝便の増加。 高校生の朝の通学に対応するため、朝便の増加を検討 (令和8年4月1日より実施)

	<p>2. 快適な公共交通利用環境の整備</p>	<p>1. 施設の更新</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】4/1～ 明知鉄道レール更新、PCマクラギ化、木まくら木同種更新、通信ケーブル取替、踏切設備整備、橋梁修繕、車両普通修繕、重要部品検査（14号） <p>2. 鉄道・バス共通1日乗車券の販売</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 通年 明知鉄道1日乗車券発売（市内バス無料） <p>3. サイクルトレインの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 実績：実施9回（13名） 																							
	<p>3. 関係者との連携強化</p>	<p>1. 恵那峡線・大井町東線・大井町西線・明智線の改善と利用促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 営業路線（恵那峡線、大井町東線、大井町西線）の協議路線化 ・【継】 明智線の利用促進策についての検討及び連携強化 <p>2. 隣接自治体との関係強化・組織間ネットワークの充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 東濃鉄道明智線の経営支援するため、東鉄・瑞浪市・恵那市で3者協定締結 <p>3. 恵那警察署との免許返納に向けた連携強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 恵那警察署免許返納時のワンコインパスポートチラシの配布 ・【新】 5/27 えなえーるでの免許返納相談会の実施 R7年度免許返納者数 130名（恵那署管内）  <p style="text-align: right;">（免許返納相談会）</p>																							
<p>【目標3】 域外から来た人や高齢者が抵抗なく自然に移動できる環境の整備</p>	<p>1. 地域に合ったMa a Sの実現</p>	<p>1. 運賃のキャッシュレス化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 恵那市内バス1日フリー乗車券のキャッシュレス化 500円 ・【継】 R7.3/15～ <p>① デジタル回数券・定期券の運用開始 （恵那市交通コンシェルジュポータルサイトで販売）</p> <p>デジタル回数券 200円 11枚綴り 66件 デジタル回数券 300円 11枚綴り 1件 バス1日乗車券 59件 デジタル定期券 1カ月 11件、2カ月 3件 3カ月 3件、6カ月 2件 学期定期 1学期 1件 2学期 2件</p> <table border="1" data-bbox="584 1599 1345 1715"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>紙</th> <th>デジタル</th> <th>合計</th> <th>デジタル割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>購入者数</td> <td>86</td> <td>20</td> <td>106</td> <td>18.8%</td> </tr> <tr> <td>購入月数</td> <td>152</td> <td>48</td> <td>200</td> <td>24.4%</td> </tr> </tbody> </table> <p>② バス運賃キャッシュレス決済「PayPay」の追加</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用件数月平均 291件 <p>③ 恵那市交通コンシェルジュLINE連携</p> <p>2. 人とアプリによる「交通コンシェルジュ」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 通年 オペレーター問合せ・予約等 <table border="1" data-bbox="587 1930 1230 2007"> <thead> <tr> <th>デマンド</th> <th>一般</th> <th>合計</th> <th>前年比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,181件</td> <td>257件</td> <td>1,438件</td> <td>156%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Webアクセス件数 70,530件/年</p> 	項目	紙	デジタル	合計	デジタル割合	購入者数	86	20	106	18.8%	購入月数	152	48	200	24.4%	デマンド	一般	合計	前年比	1,181件	257件	1,438件	156%
項目	紙	デジタル	合計	デジタル割合																					
購入者数	86	20	106	18.8%																					
購入月数	152	48	200	24.4%																					
デマンド	一般	合計	前年比																						
1,181件	257件	1,438件	156%																						

	<p>3. 日帰り旅コースの設置・運用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 通年 恵那市交通コンシェルジュポータルサイト内で、公共交通を利用した「えな乗りつぎ小旅」10 コースを提供。 <p>4. 定額制乗り放題運賃・年間パスポート</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 通年 恵那市内バス1日乗車券・えーなワンコインパスポート発売 ・えーなワンコインパスポート所有者 <table border="1" data-bbox="587 405 1230 483"> <thead> <tr> <th>75歳</th> <th>免許返納者</th> <th>合計</th> <th>前年比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>268人</td> <td>138人</td> <td>406名</td> <td>263%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※購入会の開催により増加</p> <ul style="list-style-type: none"> ・R7年度免許返納者加入状況（恵那署管内） <table border="1" data-bbox="587 555 1070 633"> <thead> <tr> <th>免許返納者</th> <th>新規加入者</th> <th>加入率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>130名</td> <td>49名</td> <td>38%</td> </tr> </tbody> </table>  <p>5. モードを跨いだ運賃設定</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 恵那市自主運行バスと東濃鉄道恵那営業路線の運賃統一を設定（恵那峡線、大井町東線、大井町西線、明智線市内のみ） <p>6. 移動データの取得</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 AI画像認識技術で映像を数値に変換した移動可視化 データの把握検証  <p style="text-align: right;">（車内カメラ）</p>	75歳	免許返納者	合計	前年比	268人	138人	406名	263%	免許返納者	新規加入者	加入率	130名	49名	38%
75歳	免許返納者	合計	前年比												
268人	138人	406名	263%												
免許返納者	新規加入者	加入率													
130名	49名	38%													
<p>2. 新たな技術を活用した付加価値の向上</p>	<p>1. 自動運転の導入推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【拡】 自動運転調査事業 令和7年度 岩村城下町にて実施 岩村駅～岩村歴史資料館～岩村駅 10月24日～11月9日（14日間） 試乗会実施（1日9便：710名）1日平均78名  <p>2. EV車両の導入推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 通年 イベント時のc+podの試乗会、（自動運転バス実証実験）自動運転バス体験試乗会の実施 														
<p>3. バリアフリー化を通じたサービスアップ（現状維持から発展へ）</p>	<p>1. 駅舎などのバリアフリー化</p> <p>2. ボランティア車掌の創設</p> <p>3. 外国語案内・バス系統番号の表示</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 通年 バス系統番号を全バス車両に設置（継続） ・【継】 通年 コンシェルジュサイト内にて外国語対応  <p style="text-align: right;">（バス系統番号表示）</p>														
<p>3. 観光列車の推進</p>	<p>1. 観光列車と広報・周知の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 通年 乗り方教室や料理列車、イベント等でチラシ配布 ・【継】 通年 えな乗りつぎ小旅の動画配信（再掲） <p>2. 観光列車やイベントでの市民による活動</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【継】 通年 明智駅に到着したお客を明智光秀等に扮したスタッフが明智駅で出迎え、観光PRを実施（再掲） 														

2. 令和7年度 明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会収支決算書

【収入の部】

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	比較 (決算額－予算額)	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	3,000,000	3,000,000	0	恵那市
2 補助金	1 補助金	1 補助金	7,354,000	5,790,000	▲1,564,000	国庫補助金（フィーダー系統）
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	1,138,009	1,138,009	0	前年度繰越
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	991	5,002	4,011	預金利子
合 計			11,493,000	9,933,011	▲1,559,989	

【支出の部】

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	比較 (決算額－予算額)	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	60,000	25,920	▲34,080	協議会委員報酬
	2 事務費	1 事務費	50,000	15,030	▲34,970	振込手数料
2 事業費	1 事業費	1 事業費	11,283,000	9,649,000	▲1,634,000	利用促進事業等 ・バス時刻路線マップ作成 671,000 ・デマンドパンフレット 288,981 ・SLポスターチラシ・グルメチラシ作成 518,320 ・自動運転チラシ 177,650 ・シンポジウム 470,000 ・計画策定調査費 1,094,225 ・補助金 5,790,000
3 予備費	1 予備費	1 予備費	100,000	0	▲100,000	
合 計			11,493,000	9,689,950	1,803,050	

(収入合計額) － (支出合計額) ＝ (次年度繰越額)
 9,933,011円 － 9,689,950円 ＝ 243,061円

上記金額を令和8年度へ繰り越しいたします。

【監査報告】

明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会の令和7年度事業実績並びに予算執行状況について監査を実施したところ、適正に執行されていたことを認めます。

令和8年5月25日

監 事

中津川市会計管理者

原 暢宏

恵那市会計管理者

渡辺 靖