

令和8年度 明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会 事業計画

事業	取り組み内容		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会														
協議会の開催	事業及び明知鉄道沿線地域公共交通計画の策定	法定協議会	事前調整		●6/10第1回協議会			●第2回協議会		●第3回協議会		●第4回協議会		●第5回協議会
地域公共交通確保維持改善事業	地域公共交通確保維持事業（地域内リーダー系統）	恵那市・交通事業者			●計画申請				●運行開始	●自己評価		●協議会承認		●二次事業評価（第三者評価）
【目標1】公共交通を「支える」「活用する」地域住民の活動促進														
1-1-1 観光列車やイベントでの市民による活動	食堂車の運行、鉄道の乗客を沿線園児の手を振る見送りや地元団体のお出迎え	地域住民・明知鉄道 地域住民・バス事業者・明知鉄道	●活動実施：おばあちゃんのお弁当列車（4月～5月）、寒天列車（4月～8月）あみのも列車（4月～6月）きのご列車（9～11月）、冷酒・枥酒列車（9月、1～3月）、じねんじょ列車（12～3月）											
1-1-2 地域イベントと連携した公共交通の活用	イベントについて地域・事業者と連携	地域住民・明知鉄道		●5/30WRC				●9/28みのりのみのり祭り	●11/3メロ7M7マチ	●12/6ウィメンズラリー				
1-1-3 S.Lの復元を通じた地域づくり	S.L乗車体験、S.Lファンクラブ拡大策実施	地域住民・明知鉄道・恵那市	●4/11.12運転体験	●5/2乗車体験 ●5/4運転体験	●6/6.7運転体験	●7/25運転体験 ●7/26乗車体験	●9/5運転体験 ●9/6乗車体験	●10/18運転体験 ●10/19運転体験	●11/1乗車体験 ●11/7運転体験					●3/6乗車体験 ●3/7運転体験
1-1-4 住民活動や高校生に使いやすく人が集う駅づくり	恵那未来キャンパスにおける待合環境の維持確保	地域住民・明知鉄道・2市	●待合環境の維持確保											
1-2-1 明知鉄道が有するさまざまな価値の発信	イベントや会議などにおける明知鉄道の情報発信	明知鉄道・2市	●イベントや会議などにおける明知鉄道の情報発信（イベント、自治会会議・会合、壮健クラブ等）											
1-2-2 沿線環境の整備	地域住民による沿線環境（景観）整備、植樹	地域住民	●地域住民による景観整備			●連絡協議会理事会	●環境整備・法面植樹・苗木育成・樹木剪定							
1-2-3 収入源の拡大	各種定期券の発売検討 明知鉄道定期代補助制度の実施啓発（恵那市） 中津川市高等学校等バス通学費補助制度の創設	地域住民・明知鉄道 恵那市・中津川市	●各種定期券の発売検討（オリジナルデザイン等） ●補助制度の実施啓発											
1-2-4 モビリティマネジメントの推進	バス乗り方教室の開催 高校生を中心とした利用促進（デジタル定期・回数券）、モデルコースの作成配布 ワンコインパスポート、グリーン会員証の周知強化及び拡充（ワンコイン）まち得事業 えーなまち得公共交通応援事業の推進 自主運行バス愛称の募集 地域公共交通を利用した周遊イベントの開催 商店街と連携した商店街とまちなか巡回バスの利用促進 公共交通シンポジウムの開催	恵那市 恵那市 恵那市・明知鉄道 地域住民・バス事業者・明知鉄道 恵那市 協議会 恵那市・商店街 協議会	●臨時・市民講座 ●10/24まちなか市 ●11/8健幸フェスタ ●利用促進チラシの作成配布 ●通学モデルコースの作成配布 ●随時周知受付 ●随時受付・実施 ●追加募集 ●商工会等会報誌同時配布 ●新チラシ配布 ●企画立案 ●企画立案 ●準備 ●準備 ●随時募集活動 ●8/1中津川・恵那おしごとフェア ●えなおしごとフェア ●購入会（商） ●審査 ●決定・活用 ●周遊イベントの開催 ●開催日を下期にて調整											
1-3-1 交通事業者との連携による募集活動	事業者によるPR、おしごとフェアへの参加	交通事業者・2市	●随時募集活動											
1-3-2 資格取得の奨励策の調査・検討	制度の調査検討実施	交通事業者・2市	●実施事業者による継続実施											
【目標2】沿線への移住定住を促す地域公共交通ネットワークの形成														
2-1-1 恵那駅周辺での循環線の新設	まちなか巡回バスの確保維持	恵那市・バス事業者	●継続運行 ●ステーション追加（青木自治会、アクロスプラザ） ●アンケート調査 ●検証 ●必要に応じ再編											
2-1-2 2.バス路線の見直し	シェアサイクル事業利用促進及び規模拡大 移動可視化データを活用した路線の見直し 交通空白地の解消 いいじり山バスの恵那病院や恵那駅までの域外延伸（貨客混載）	恵那市 協議会・地域住民 恵那市・バス事業者	●データの検証及び交通空白地のヒアリングによる現状把握と対策の検討 ●公共交通会議 ●必要に応じ再編											
2-1-3 明知鉄道の1時間1本化	準パターンダイヤ一部設定	明知鉄道	●継続運行 ●5/10公共交通会議 ●貨客混載試験運行 10/1 事業期間10/1～2/10【補助事業期間】 ●継続運行2/11～											
2-2-1 施設の更新	鉄道施設の整備、	明知鉄道	●PCマクラギ化、分岐器交換、木まくら木同種更新、トラフ新設、通信ケーブル取替、車両全般検査、線路・電路・車両保存											
2-2-2 P&R、サイクルトレインの推進	駅駐車場P&R・サイクルトレインの実施	明知鉄道	●サイクルトレインの実施（継続）											
2-2-3 鉄道・バス共通1日乗車券の発売	明知鉄道1日乗車券（市内バス無料）の販売 今後鉄道も含めて検討	明知鉄道・バス事業者	●明知鉄道1日乗車券（市内バス無料の継続実施）											
2-3-1 改善・利用促進	恵那峡線・大井町東線・大井町西線・明智線の協議路線	協議会・県・バス事業者	●継続運行、デジタル定期券・回数券の販売推進											
2-3-2 隣接自治体との関係強化・組織間ネットワークの充実	東濃鉄道明智線の経営支援するため、東鉄・瑞浪市・恵那市で3者協定	協議会	●継続支援											
【目標3】域外から来た人や高齢者が抵抗なく自然に移動できる環境の整備														
3-1-1 運賃のキャッシュレス化	デジタル1日乗車券・回数券・定期券及びPayPayの継続実施	恵那市・交通事業者	●継続実施・周知強化【再掲】											
3-1-2 人とアプリによる「交通コンシェルジュ」	恵那市交通コンシェルジュによる案内の実施（オペレーター、WEBサイト）	交通事業者・恵那市・観光協会等・アプリ事業者	●継続実施											
3-1-3 日帰り旅コースの設置・運用	恵那市交通コンシェルジュポータルサイト内「えな乗りつぎ小旅」の提供 市内バス1日乗車券及びワンコインパスポートの発売	観光協会・交通事業者・恵那市	●継続実施 ●コースの追加											
3-1-4 定額制乗り放題運賃・年間パスポート	（シェアサイクルを含むバスポートの検討） 恵那市自主運行バスと東濃鉄道恵那営業路線の運賃統一	交通事業者・恵那市	●継続実施 ●企画検討											
3-1-5 モードを跨いだ運賃設定		バス事業者・恵那市 明知鉄道・バス事業者・2市	●継続実施 ●継続検討											
3-1-6 移動データの取得	鉄道とバスを跨ぐ運賃設定の検討 AI画像認識技術で映像を数値に変換した移動データの可視化 広域連携による自動運転の実証実験（岩村城下町）	恵那市・バス事業者	●継続検証及び取得したデータの把握による路線の再編（2-1-2）											
3-2-1 自動運転の導入推進	導入実績のある市町へのヒアリングを実施による課題等の把握及び検討	交通事業者・2市	●準備・調整		●実証実験（期間要調整）						●事業検証			
3-2-2 EV車両の導入推進		交通事業者・2市	●他市町の事例の把握											
3-3-1 駅舎などのバリアフリー化	状況把握	明知鉄道・2市	●状況把握											
3-3-2 ボランティア車掌の創設	車掌創設に向けた検討	明知鉄道	●実施検討											
3-3-3 外国語案内・バス系統番号の表示	バス系統番号表示の検討	協議会・明知鉄道	●継続実施											
3-4-1 観光列車と広報・周知の充実	食堂車の運行 鉄道の乗客を園児や地元団体がお出迎え（再掲1-1-1）	明知鉄道	●活動実施：おばあちゃんのお弁当列車（4月～5月）、寒天列車（4月～8月）あみのも列車（4月～6月）きのご列車（9～11月）、冷酒・枥酒列車（9月、1～3月）、じねんじょ列車（12～3月）											
3-4-2 観光列車やイベントでの市民による活動		地域住民・明知鉄道	●継続実施											