

令和 4 年度の活動について（参考資料）

□令和 4 年度 明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会事業計画

今年度は、本年 2 月に改訂した明知鉄道沿線地域公共交通計画（令和元年～8 年度）に基づく取組みが 4 年目となります。本計画の目標達成に向けた事業は、昨年度の取組み評価から得た課題と対応を踏まえて、まちづくりや観光施策とも連携し、明知鉄道を基軸とした公共交通ネットワークの構築に努めております。

しかしながら、今般の新型コロナウイルス感染症の影響は、沿線地域の公共交通にも大きな影響を与えています。令和元年度の利用者数を基準に比較すると、令和 2 年度では明知鉄道が 67.5%、恵那市自主運行バスが 85.9%、令和 3 年度では明知鉄道が 66.5%、恵那市自主運行バスが 78.2%と利用者の減少は続いております。アフターコロナにおいてもコロナ以前の利用者数まで回復することが見通せない状態であり、各公共交通機関においては、事業の継続も危ぶまれる状況であり、そうなれば住民の生活にも大きな支障が生じます。

利用者が大幅に減少し、危機的状況にある中において、交通事業者・地域・2 市は、互いに協同して感染症に強い安全・安心な移動環境を構築していくため、地域住民の移動手段の確保や観光振興等の観点から、明知鉄道沿線地域の特性に根差したより利便性と持続可能性の高い輸送サービスの実現に向けた取り組みを行っております。

（1）会議

| 会議名 | 主な内容 |
|---|---|
| 第 1 回協議会 (令和 4 年 6 月 1 日) 明知鉄道列車内 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 令和 3 年度事業報告並びに収支決算報告について 2. 令和 4 年度事業計画(案)並びに収支予算(案)について 3. 恵那市地域内フィーダー系統確保維持計画について 4. 明知鉄道生活交通改善事業計画について |
| 第 2 回協議会 (令和 4 年 1 月 10 日) | <ol style="list-style-type: none"> 1. 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について (陸上交通における地域内フィーダー系統) 2. 明知鉄道沿線地域公共交通計画の改定について 3. 令和 4 及び 5 年度生活交通確保維持改善計画の変更について 4. 令和 5 年度活動方針(案)について |

(2) 主な事業

| 事業名 | 内容等 | |
|--|-------------------------------|---|
| 第二次明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画の推進 | | |
| <p>【目標1】 公共交通を「支える」「活用する」地域住民の活動促進</p> | <p>1. 公共交通を「活用」する市民の意識づくり</p> | <p>1. 観光列車やイベントでの市民による活動 2. 地域イベントと連携した公共交通の活用 →・JRさわやかウォーキング（12月） 明知鉄道も貸切バスも含めて対応した ・メモリアマーチ（11月3日250人） ・全国山城サミット（10月23日150人） ・WRC（11月13日80人） 3. SLの復元を通じた地域づくり →・SL乗車等体験、SLファンクラブ拡大策実施 SL乗車体験等（4～11月509人） 開通88周年記念イベント（8月6日550人） 今後の予定（乗車体験3/4、運転体験1/28・29、3/5） ・SLファンクラブ会員73人（12月末現在） 4. 住民活動や高校生に使いやすく人が集う駅づくり →・中学生作成の明鉄新聞による魅力発信（恵那駅に掲示）</p> |
| | <p>2. 公共交通を「支える」市民の活動促進</p> | <p>1. 明知鉄道が有するさまざまな価値の発信 →・学校運営協議会への参加（恵那南高校3回、特別支援学校3回） 2. 沿線環境の整備 →・地域住民による沿線環境（景観）整備・植樹 阿木駅～飯羽間駅周辺草刈（6月飯羽間4区） 野志峠植栽周辺草刈（6月明智町壮健クラブ） 山岡駅周辺草刈（6月山岡田沢壮健クラブ） 野志駅周辺草刈（8月明智町明知鉄道協力会） 阿木駅～飯羽間駅周辺草刈（9月飯羽間4区） 野志駅草刈（9月明智壮健クラブ） 山岡駅周辺草刈（9月山岡田沢壮健クラブ） 岩村駅～飯羽間駅草刈（10月岩村ライオンズクラブ） 山岡駅～岩村駅草刈（10月山岡ライオンズクラブ） 野志駅周辺草刈（10月明智町役場OB会） →・恵那農高生による恵那駅舎の飾りつけ（1月） ・恵那特別支援学校生徒による駅清掃作業（11月） ・阿木高校生による阿木駅構内イルミネーション（12月） →・明鉄連絡協議会による沿線景観整備 岩村駅・飯羽間駅内の既存樹木剪定、植樹を施工中 3. 収入源の拡大 →・グリーン会員券PR 地域壮健クラブ総会（明智4月、山岡5月、阿木4月） →・ジュニア会員券PR</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>小中学校へ周知</p> <p>4. モビリティマネジメントの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> → ・ ふれあい列車運行、高齢者団体への利用促進PR、バス時刻路線マップ作成 → ・ 高齢者外出支援のため交通チケットの交付 → ・ ワンコインパスポートの発行 → ・ 免許返納者に対するワンコインパスポートの発行 → ・ 公共交通利用促進の呼びかけ（福祉センター利用者、民生委員、壮健クラブ等） → ・ 岩村・山岡デマンド交通時刻表・路線図の周知 → ・ 明知鉄道沿線バス時刻路線マップの作成 → ・ 標準的バス情報フォーマット（GTFS-JP）のデータの更新 → ・ 地域公共交通シンポジウムの開催 |
|--|--|---|



(バスの乗車体験・乗り方教室)

(独居高齢者に対する公共交通利用促進の呼びかけ)



(公共交通フェスタ)



(公共交通シンポジウムパネルディスカッション)

| | | |
|---|----------------------------------|---|
| <p>【目標2】 沿線への移住定住を促す地域公共交通ネットワークの形成</p> | <p>1. 地域全体の総合的な公共交通ネットワークの形成</p> | <p>1. 恵那駅周辺での循環線の新設 →・まちなか巡回バスの運行 →・シェアサイクル事業のスタート</p> <p>2. バス路線の見直し →・旧恵那市の路線再編の検討（8回） →・市内各地域検討会の実施（山岡1回、明智10回、上矢作2回） →・山岡よやく号運営検討会1回（検証と改善検討） ・10/4 デマンド交通のバス停名称変更等 →・明智町地域自治区安心部会による路線見直し（10回） ・明智町各自治会にてデマンド交通バス停設置場所の検討（7～8月） →・「地域内フィーダー系統確保維持計画」に基づく事業の実施（上矢作地区のバス路線の運行とフォローアップ調査）</p> <p>3. 明知鉄道の1時間1本化</p> |
| | <p>2. 快適な公共交通利用環境の整備</p> | <p>1. 施設の更新 →・明知鉄道のレール・まくら木交換等の交換 →・まちなか巡回バスの運行に伴う小型車両の購入（2台） ・旧恵那路線再編に伴う小型車両の購入（2台） ・上矢作地区路線再編に伴う小型車両の購入（1台）</p> <p>2. P&R、サイクルトレインの推進</p> <p>3. 鉄道・バス共通1日乗車券の発売 →・明知鉄道&市自主運行バス1日フリー乗車券発行（10月）</p> |
| | <p>3. 関係者との連携強化</p> | <p>1. 恵那峡線・大井町東線・大井町西線・明智線の改善・利用促進 →・東濃鉄道明智線の経営安定化のための検討（岐阜県地域公共交通協議会中濃・東濃地域分科会小部会2回）</p> <p>2. 隣接自治体との関係強化・組織間ネットワークの充実 →・瑞浪市との意見交換、中津川市との意見交換</p> |



(明智町の路線再編検討会)



(シェアサイクル事業)



(まちなか巡回バスの運行)

| | | |
|---|---|---|
| <p>【目標3】域外から来た人や高齢者が抵抗なく自然に移動できる環境の整備</p> | <p>1. 当地域に適したMaaSの実現</p> | <p>1. 運賃のキャッシュレス化 →・恵那市内バス路線のオンライン決済の導入（令和5年2月以降）</p> <p>2. 人とアプリによる「交通コンシェルジュ」 →・バスや鉄道、タクシーなどを活用した行き方案内や、観光案内など、トータルで市内の移動を支援（10月）</p> <p>3. 日帰り旅コースの設置・運用 →・「恵那市交通コンシェルジュ」にて案内</p> <p>4. 定額制乗り放題運賃・年間パスポート →・恵那市内バス1日フリー乗車券の発売（令和5年2月以降）</p> <p>5. モードを跨いだ運賃設定 →・明知鉄道&市自主運行バス1日フリー乗車券発行（10月）</p> <p>6. 移動データの取得 →・恵那市内バス路線の乗降者自動カウントシステムの稼働</p> |
| | <p>2. バリアフリー化を通じたサービスアップ（現状維持から発展へ）</p> | <p>1. 駅舎などのバリアフリー化</p> <p>2. ボランティア車掌の創設</p> <p>3. 外国語案内・バス系統番号の表示 →・令和5年3月路線再編に合わせてバス系統番号表示</p> |
| | <p>3. 観光列車の推進</p> | <p>1. 観光列車と広報・周知の充実 →・料理列車運行、ウォーキングイベントとの連携開催 4～9月 寒天列車 1,635人 9～11月 きのこ列車 2,954人 9月 栴酒列車 174人 12～3月 じねんじょ列車 1,600人見込み →・恵那水曜歩こう会スローウォーキング（4～12月、月1回開催） →・沿線ウォーキング（4～12月、月1回開催） →・メモリアルマーチ（11/3、250人）</p> <p>2. 観光列車やイベントでの市民による活動</p> |

2022.10.1.スタート

恵那市交通 コンシェルジュ

恵那のお出かけが便利になる

オペレーターやWEBで最適な移動手段をご提案

ご案内します！

専用ダイヤル
0573-54-2010
受付時間 9:00-17:00

専用サイト
https://ena-transportal.net

お電話でどうやって行くかを電話で聞いてみよう

バスで移動したい場合のバス時刻表を見てみよう

経路を聞いてほしい場合のスマホで調べてみよう

恵那市役所まちづくり企画部交通政策課 電話 0573-54-2011
FAX 0573-54-2012 印刷部印刷課（0573-54-2013）

交通コンシェルジュのできること

- 経路検索
- 観光情報
- バス時刻情報
- お得意なクーポン情報（RS、4月～予定）
- バス予約（RS、4月～予定）
- バス位置情報

恵那市交通
コンシェルジュ

恵那市内の移動について調べられます
使ってみてくださいね

電話の場合はオペレーターが代わりに予約・検索します

(恵那市交通コンシェルジュ)