

報告 1 令和 4 年度明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会 事業計画について

今年度は、明知鉄道沿線地域公共交通計画（平成 31 年度～令和 8 年度）に基づく取り組みが 4 年目となります。本計画の目標達成に向けた事業は、昨年度の取り組み評価から得た課題と対応を踏まえて、引き続き明知鉄道を基軸とした公共交通ネットワークを構築していきます。

明知鉄道については、安全安定輸送確保に向け、施設や車両の維持修繕を計画的に取り組み、コロナ禍において利用者に対して安全安心を積極的に PR しながら需要喚起策を展開し、収入の確保に努めます。バス運行については、地域ごとに、バス等のサービス維持を図りながら、新たにまちなか循環線を運行するなど、多くの移動手段を総動員して移動ニーズに対応した環境を整備し、誰もが利用しやすい移動サービスの提供を図ります。

事業内容は、主に次のとおりとします。地域全体で守り育てる意識を持ってもらうよう地域、事業者、行政が協働して取り組んでいきます。

(1) 取り組み事業の一覧

目標	施策	事業
【目標 1】 公共交通を「支える」「活用する」地域住民の活動促進	1. 公共交通を「活用」する市民の意識づくり 2. 公共交通を「支える」市民の活動促進	1. 観光列車やイベントでの市民による活動
		2. 地域イベントと連携した公共交通の活用
		3. SL の復元を通じた地域づくり
		4. 待合時間を有効活用できる結節点
【目標 2】 持続可能な地域公共交通ネットワークの形成	1. 地域全体の総合的な公共交通ネットワークの形成	1. 明知鉄道が有するさまざまな価値の発信
		2. 沿線環境の整備
		3. 収入源の拡大
		4. モビリティマネジメントの推進
	2. 快適な公共交通利用環境の整備	1. 恵那駅周辺での循環線の新設
		2. バス路線の見直し
		3. 明知鉄道の 1 時間 1 本化
	3. 関係者との連携強化	1. 施設の更新
		2. P & R、サイクルトレインの推進
【目標 3】 域外から来た人や高齢者が抵抗なく自然に移動できる環境の整備	1. 当地域に適した MaaS の実現	3. 鉄道・バス共通 1 日乗車券の発売
		1. 恵那峡線・大井町東線・大井町西線・明智線の改善・利用促進
		2. 隣接自治体との関係強化・組織間ネットワークの充実
		1. 運賃のキャッシュレス化
		2. 人とアプリによる「交通コンシェルジュ」
		3. 日帰り旅コースの設置・運用
	2. バリアフリー化を通じたサービスアップ（現状維持から発展へ）	4. 定額制乗り放題運賃・年間パスポート
		5. モードを跨いだ運賃設定
		6. 移動データの取得
	3. 観光列車の推進	1. 駅舎などのバリアフリー化
		2. ボランティア車掌の創設
		3. 外国語案内・バス系統番号の表示
		1. 観光列車と広報・周知の充実
		2. 観光列車やイベントでの市民による活動（再掲）

(2) 重点的に取り組む事業

① まちなか巡回バスの運行〔2-1-1〕 ※資料4-1

恵那駅周辺を小型車両により、分かりやすい料金・運行時間で循環線として新たな運行を開始し、買い物や通院などの利便性を向上させた便利な暮らしを実現する。

- ・運行開始日 令和4年6月1日
- ・運行日、便数 1月1日を除く毎日、平日10便、休日6便
- ・運賃 1乗車200円

② シェアサイクル事業〔2-1-1〕 ※資料4-2

もう一つのまちなか移動手段の確保として、循環バス運行以外に移動の利便性・回遊性の向上を図ることができるシェアサイクル事業を導入し、新たな交通システムとして公共交通機関を補完する。

- ・実施日 令和4年8月予定
- ・実施場所 恵那駅、恵那市役所、中央図書館、恵那文化センター、大井行在所
- ・運営 民間事業者
- ・料金(案) 70円/15分、1,000円/12時間

③ 施設の更新〔2-2-1〕 明知鉄道・恵那市

鉄道施設及びバス車両において、国・県の補助を活用しながら、施設等の更新を進めていく。

④ 交通コンシェルジュ設置事業〔3-1-2〕 ※資料4-3

人又はWebにより、行先の検索、予約、支払等の移動に対する困りごとに親身に対応する仕組みを整備し、交通弱者又は来訪者が抵抗なく自然に移動できる環境を整える。

- ・内容
 - ・観光地、商業施設等までの経路検索及び観光情報の提供
 - ・人又はシステムでの乗物予約
 - ・運賃及び入場券の一体化等によるチケット及び企画切符の導入
 - ・バス等の位置情報の提供
 - ・移動データの取得及び活用
- ・運用開始 令和4年10月1日(予定)

⑤ モードを跨いだ運賃設定〔3-1-5〕

交通事業者間において運賃設定は異なっているが、乗継の利便性を高めるために鉄道・バス共通1日乗車券などを検討を行う。

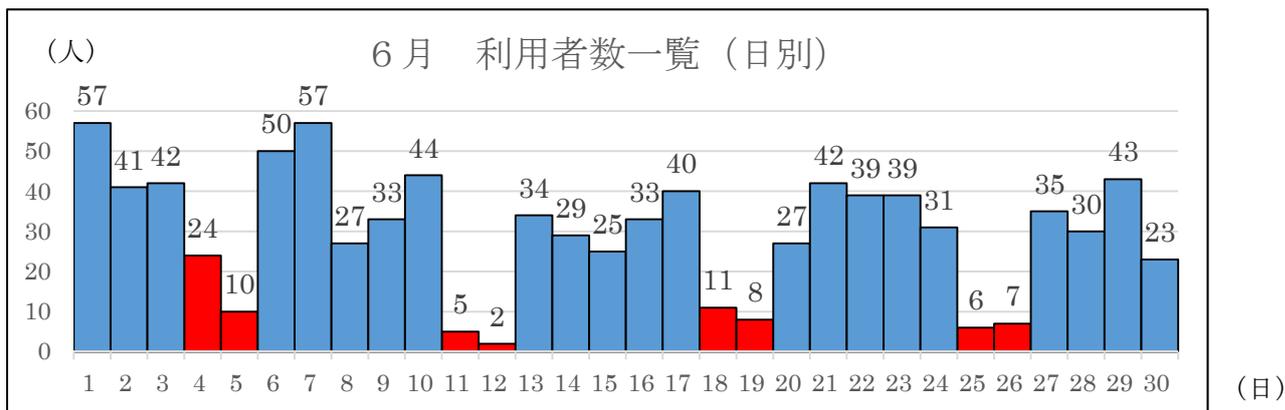
- ・内容
 - イ 定額制乗り放題運賃と年間パスポート
(定額制) ある1日を一定金額で地域内の公共交通が乗り放題
(年間パス) 年間で乗り放題
 - ロ 鉄道とバス運賃の統合
交通事業者を跨いだ運賃の統合 運賃に関する乗継時の不便解消

まちなか巡回バス及びワンコインパスポートの状況報告

1. まちなか巡回バス（令和4年6月1日（水）開始）

(1) 利用状況について

6月の1ヶ月間で延べ894名の利用があった。1日平均29.8名。



(2) ダイヤの変更について

①変更理由

明知鉄道との接続を強化するため、朝の1便の時刻を変更した。変更したことにより、恵那駅 09時03分着の明知鉄道との接続が可能となった。

②変更ダイヤ

- ・変更前：恵那駅前 09時00分発→恵那病院前 09時13分着、09時15分発
→恵那駅前 09時55分着
- ・変更後：恵那駅前 09時05分発→恵那病院前 09時15分着、09時15分発
→恵那駅前 09時55分着

③実施時期

- ・令和4年7月4日（月）から実施

2. ワンコインパスポートについて（令和4年5月1日（日）開始）

（1）申請状況について

①75歳以上

地区	人数	割合
大井	14	20.9%
長島	15	22.4%
東野	3	4.5%
三郷	10	14.9%
武並	8	11.9%
笠置	0	0.0%
中野方	3	4.5%
飯地	2	3.0%
岩村	2	3.0%
山岡	3	4.5%
明智	0	0.0%
串原	4	6.0%
上矢作	3	4.5%
計	67	100.0%

②免許証返納者

地区	人数	割合
大井	5	31.25%
長島	5	31.25%
東野	1	6.25%
三郷	1	6.25%
武並	1	6.25%
笠置	0	0.0%
中野方	0	0.0%
飯地	0	0.0%
岩村	0	0.0%
山岡	2	12.5%
明智	0	0.0%
串原	0	0.0%
上矢作	1	6.25%
計	16	100%

恵那市で

いつでも、どこでも使える

シェアサイクル スタート!

2022年8月3日(水) START!

いつもの
お買い物に

通勤
通学に

健康に
ダイエットに

まずは
アプリから
会員登録!

HELLO
CYCLING

アプリ
ダウンロード



自転車ご利用料金

15分毎 **70円**

12時間 **1,000円**

会員登録無料 / 月額費なし

30分無料 乗車クーポンもらえる!

初回限定
クーポンコード

えなし
enashi

有効期限: 2022年12月31日

*クーポンは、会員登録後にマイページのクーポン一覧から
クーポンコードを登録するとご利用いただけます。

ステーション
順次拡大中!

- ① 恵那市役所
- ② 恵那駅
- ③ 中山道明治天皇
大井行在所
- ④ 恵那市中央図書館
- ⑤ 恵那文化センター

HELLO CYCLING のステーションであればどこでも借りられてどこでも返せます。
電動アシスト自転車だから坂道ラクラク! しかも安い。

移動時間は自分で決める。移動をもっと自由に!

専用ステーションは
黄色い看板が目標

HELLO CYCLING
e-cycling.jp
自転車
借りられます

いつでも どこでも 気軽に使える シェアサイクル



HELLO CYCLING

便利!

01



どこでも返せる

借りた場所に戻さなくてもOK。
HELLO CYCLINGステーションなら
どこでも返却できます。

03



電動アシスト自転車だからラクラク

15分 / 70円から利用できて、ICカードを登録しておけば、
ICカードをかざすだけでレンタルOK!
さらに30分前ならアプリから好きな自転車を予約できます。

02



会員登録はとても簡単

アプリをインストールしてアカウントと
決済方法を登録すれば完了!

※決済方法は、クレジットカードやPayPayなど
様々な決済方法から選択できます。

04



同時に最大4台まで予約可能

1つのアカウントで最大4台まで予約可能!
友達や家族の分まで予約してサイクリングや
観光を一緒に楽しめます。

「HELLO CYCLING」は、登録から予約、決済までアプリで完結!

全国5,000カ所以上のステーションで借りられ、お好きなステーションに返却!

ご利用は簡単3ステップ

01

アプリを
インストール



02

好きな場所を検索
自転車を予約



03

30分以内に
ステーションへ



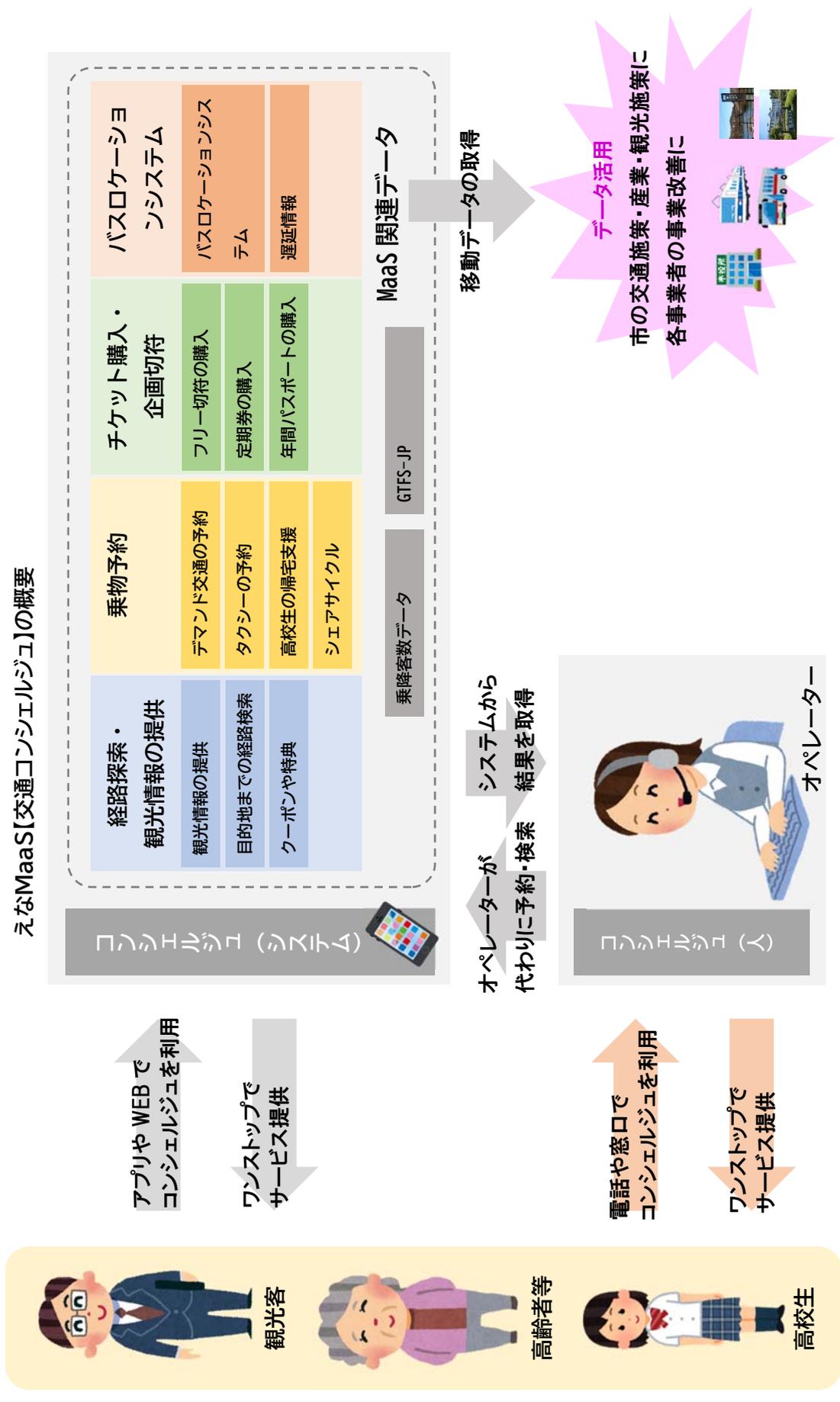
いつでも どこでも 気軽に使えるシェアサイクル



HELLO CYCLING

お問い合わせ: 050-3821-8282

えなMaaS【交通コンシェルジュ】の概要



明知鉄道沿線地域公共交通計画(H31～R8) ロードマップ

目標	施策	事業	中心となる実施主体	ロードマップ				
				平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
【目標1】 公共交通を「支える」「活用する」地域住民の活動促進	1 公共交通を「活用」する市民の意識づくり	1. 観光列車やイベントでの市民による活動	地域住民・明知鉄道	モデル地域での協議・実施	他地域での協議	沿線地域全体への展開		
		2. 地域イベントと連携した公共交通の活用	地域住民・バス事業者・明知鉄道	内容検討・実施	内容検討・実施	内容検討・実施		
		3. SLの復元を通じた地域づくり	地域住民・明知鉄道・恵那市	SL活用方法の検討	SLファンクラブの拡大策の実施	SLを活用した商売などに実施		
		4. 住民活動や高校生に使いやすい人が集う結節点	地域住民・明知鉄道・2市		内容検討	整備の実施		
【目標2】 持続可能な公共交通ネットワークの形成	2 快適な公共交通利用環境の整備	1. 明知鉄道が有するさまざまな価値の発信	明知鉄道・2市		地域との懇談会の実施 発信			
		2. 沿線環境の整備	地域住民		環境整備の実施			
		3. 収入源の拡大	地域住民・明知鉄道	利用者ニーズの把握		周知・販売		
		4. モビリティマネジメントの推進	地域住民・協議会			各種事業の実施		
【目標2】 持続可能な公共交通ネットワークの形成	2 快適な公共交通利用環境の整備	1. 恵那駅周辺での循環線の新設	恵那市・バス事業者	需要調査・検討	試験運行	本格運行開始		
		2. バス路線の見直し	協議会・地域住民			幹線・地域路線見直し		
		3. 明知鉄道の1時間1本化	明知鉄道	具体策の検討		準バターンダイヤ		
		1. 施設の更新	明知鉄道・バス事業者			鉄道施設整備事業実施計画に基づき実施 バス車面の更新		
【目標2】 持続可能な公共交通ネットワークの形成	2 快適な公共交通利用環境の整備	2. P&R、サイクルトレインの推進	明知鉄道			P & R駐車場の周知、サイクルトレインの拡大		
		3. 鉄道・バス共通1日乗車券の発売	明知鉄道・バス事業者	事業者間の調整		販売		
		1. 恵那峡線・大井町東線・大井町西線・明智線の改善・利用促進	協議会・岐阜県・バス事業者		旅コース調整 対応策の協議・実施	旅コース実施		
		2. 隣接自治体との関係強化・組織間ネットワークの充実	協議会		公共交通会議での協議・連携			

		ロードマップ									
目標	施策	事業	中心となる実施主体	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
【目標3】 域外から来た人や高齢者が抵抗なく自然に移動できる環境の整備	1 当地域に適したMaaSの実現	1. 運賃のキャッシュレス化	恵那市・交通事業者			方式検討	試験運用				
		2. 人とアプリによる「交通コンシエルジュ」	交通事業者・恵那市・観光協会等・アプリ事業者			方式検討	試験運用			本格運用開始	
		3. 日帰り旅コースの設置・運用	観光協会・交通事業者 恵那市			モデルコース調整	モデルコース実施			旅コースの拡大	
		4. 定額制乗り放題運賃・年間パスポート	交通事業者・恵那市			方式検討	試験運用			本格運用開始	
		5. モードを跨いだ運賃設定	明知鉄道・バス事業者・2市			方式検討	方式検討	試験運用		本格運用開始	
		6. 移動データの取得	恵那市・交通事業者			方式検討	試験運用			本格運用開始	
2 バリアフリー化を通じたサービスアップ（現状維持から発展へ）		1. 駅舎などのバリアフリー化	明知鉄道・2市	調査				調査結果を受けバリアフリー化			
		2. ボランティア車掌の創設	明知鉄道	募集・育成				ボランティア車掌の配置			
		3. 外国語案内・バス系統番号の表示	協議会・明知鉄道・恵那市	英語表記の検討				英語表記の表示 バス系統番号の表示			
3 観光列車の推進		1. 観光列車と広報・周知の充実	明知鉄道				地域への見所紹介、観光列車の利用を呼びかけ				
		2. 観光列車やイベントでの市民による活動（再掲）	地域住民・明知鉄道				(再掲)				