

令和5年度 生活交通確保維持改善計画

(地域内フィーダー系統確保維持計画を含む)

令和4年6月1日

明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和4年6月1日

（名称）明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会

生活交通確保維持改善計画の名称						
恵那市地域内フィーダー系統確保維持計画						
1. 地域公共交通確保維持に係る目的・必要性						
<p>恵那市では、明知鉄道沿線地域公共交通計画に基づき、基幹公共交通である明知鉄道とその支線となるバスとの連携強化に努めている。特に、通学や買い物に適した路線とすることや明知鉄道との乗り継ぎダイヤの調整、通院に利用できるダイヤの確保などが必要不可欠である。</p> <p>市内のうち、上矢作地域は過疎地域自立促進特別措置法の適用地域である。上矢作地域は面積が広く、地形の大部分が山林であることが特徴であり、山間部に集落が点在していることから、市街地までのアクセスが不便な地域が非常に多い。このため、明知鉄道との結節点である岩村駅へ向かう唯一の公共交通である上矢作線は、高齢化率が51%を超え過疎化の進むこの地域に居住し、車を運転できない高齢者を中心に、生活に必要不可欠な路線として機能している。また、明知鉄道沿線にある恵那高等学校、恵那農業高等学校、阿木高等学校、恵那南高等学校、さらにJR恵那駅で乗り換え、近隣の高等学校へ通学する学生にとっても欠くことのできない路線である。しかし、少子高齢化と免許保有者の増加に伴い市内の多くの路線において利用者は減少を続けており、収支悪化による行政負担の増大により路線の維持が困難になりつつある。</p> <p>このため、上矢作地域では鉄道との乗り継ぎを考慮したバス路線網に再編することにより、通学・通院・買い物等の利便性の向上と利用促進を図り、運行計画の評価・改善を行ないながら、地域公共交通確保維持改善事業に取り組み、上矢作線を確保・維持することで、地域住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p> <p>また、上記の路線に加え、明知鉄道を軸とした公共交通ネットワークの構築を図る。</p>						
2. 地域公共交通確保維持の定量的な目標・効果						
(1) 事業の目標						
	基準値	目標値				
	R2	R4	R5	R6	R7	R8
公共交通などで、沿線4高校に通える中学校数。※1	66.6%	66.6%以上				
自主運行バス利用者満足度を令和5年目標値となる数値とする。※2、※3	91.0%	92.0%	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%
グリーン会員証の発行枚数を令和8年目標値となる数値とする。※4	14枚	18枚	20枚	22枚	24枚	26枚

<p>※1 ダイヤから確認し中学校の最寄停留所から沿線4高校にアクセス可能な中学校数。</p> <p>※2 当協議会が年1回利用者に行うアンケート調査で「満足」「やや満足」と回答した人の割合。</p> <p>※3 交通計画ではR8年度目標値のみ設定してあり達成状況の確認は沿線全域の各路線で行うが、上矢作線については個別に目標値を設定する。</p> <p>※4 グリーン会員証とは、登録手数料2,000円を負担することで、1乗車100円で乗車できる会員証。明知鉄道(株)が恵那市・中津川市に在住する65歳以上の方を対象に発行する。 (明知鉄道沿線地域公共交通計画 P.68、P.69 参照)</p>
(2) 事業の効果
<p>明知鉄道を基幹路線、バス路線をその支線とした公共交通ネットワークを構築することにより、通院・通学・買い物について、地域ごとのサービス水準が確保されるとともに、幹線沿線地域への接続により主要医療機関や主要商業施設の利用が可能な路線とダイヤを確保することができる。また、地域住民との連携を図ることで、公共交通を活かした地域づくりを実施することも可能となる。</p>
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<p>① モビリティマネジメントの推進(利用促進・公共交通マップの作成)【実施主体：地域住民、協議会】</p> <p>② バス路線の見直し【実施主体：地域住民、協議会】</p> <p>③ 鉄道・バス共通1日券の発売【明知鉄道、交通事業者】</p> <p>④ 日帰り旅コースの設置・運用【観光協会・交通事業者・恵那市】</p> <p>⑤ モードを跨いだ運賃設定【明知鉄道、恵那市・中津川市、交通事業者】 (明知鉄道沿線地域公共交通計画 P.48 参照)</p>
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
<p>・概要 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付。</p> <p>・その他 別紙「上矢作地区路線図」、「時刻表」、「運賃表」を添付。</p>
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
恵那市
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
平和コーポレーション株式会社(令和4年現在の運行事業者)
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法
【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧
【地域間幹線系統のみ】
該当なし

<p>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項</p> <p>【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>11. 外客来訪促進計画との整合性</p> <p>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要</p> <p>【地域内フィーダー系統のみ】</p>
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付。</p>
<p>13. 車両の取得に係る目的・必要性</p> <p>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>上矢作線は、初年度登録から17年以上を経過した車両で運行している。当車両については耐用年数も過ぎており、修繕費が嵩むなど安全性の確保が困難になりつつある。また、主に高齢者をはじめとする移動が困難な方の通院や買い物などの日常生活に利用されており、近年は低床化が望まれていた。</p> <p>このため、利用者の安全性（フラットフロア）、経済性（故障等の減）、機動性を向上させるため、バリアフリー仕様のノンステップバスを導入する必要がある。</p>
<p>14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果</p> <p>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>【目標】 収支率を4.9%以上とする。（令和3年度収支率4.9%）</p> <p>【効果】① 現在の車両より機動性・制動制が上がるため、効率的で安全な運行が行われるとともに、国道から横道車庫バス停へ至る集落内の、狭い道路を通行する際の安全性も確保される。</p> <p>② ノンステップバスは乗降口の段差が無く、バスを利用する高齢者等にとって乗降の負担が軽減される。利用環境が改善されることにより利用者の増加が期待され、バス事業の維持・活性化・収入増が期待される。</p>
<p>15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表8」を添付。</p>
<p>16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）</p> <p>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>(1) 車両の代替による費用削減等の内容</p> <p>車両の保守点検修繕にかかる費用について事業者による負担となっているため、新規車両へ更新することによりこれらの費用の圧縮につながる。また、現在の車両より高効率化されるため燃料費等の経費も削減される。</p> <p>(2) 代替車両を活用した利用促進策</p> <p>① 新規車両の出発式を開催</p>

②	利用者の現状・実態に合わせた運行ダイヤの構築
③	利用者数にマッチした車両になることによる地域コミュニティの提供
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性	
【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
該当なし	
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果	
【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
該当なし	
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
該当なし	
20. 協議会の開催状況と主な議論	
H26. 6. 12	第 21 回 H26 年度事業計画・収支予算について承認 明知鉄道生活交通改善事業計画について承認 生活交通ネットワーク計画策定について承認
H27. 1. 15	第 22 回 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の承認 明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画の承認
H27. 6. 4	第 23 回 H27 年度事業計画・収支予算について承認 明知鉄道生活交通改善事業計画について承認 生活交通確保維持改善計画について承認
H28. 10. 23	第 24 回 明知鉄道沿線地域公共網形成計画の一部変更について承認（書面議決）
H28. 1. 12	第 25 回 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の承認
H28. 6. 9	第 26 回 H28 年度事業計画・収支予算について承認 明知鉄道生活交通改善事業計画について承認 生活交通確保維持改善計画について承認
H29. 1. 11	第 27 回 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の承認
H29. 6. 14	第 28 回 H29 年度事業計画・収支予算について承認 明知鉄道生活交通改善事業計画について承認
H29. 6. 20	第 29 回 生活交通確保維持改善計画について承認（書面議決）
H30. 1. 10	第 30 回 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の承認
H30. 6. 7	第 31 回 H30 年度事業計画・収支予算について承認 明知鉄道生活交通改善事業計画について承認 生活交通確保維持改善計画について承認
H30. 7. 10	第 32 回 前計画の総括・課題整理について承認 課題解決の方向性について承認
H30. 8. 7	第 33 回 第二次明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画方針（案）について承認 アンケート調査の実施について承認
H30. 12. 7	第 34 回 アンケート調査結果について承認 第二次明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画（案）について承認 第二次明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画（案）の意見公募について承認
H31. 1. 9	第 35 回 第二次明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画について承認

R1. 6. 12	第 36 回	地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の承認 R1 年度事業計画・収支予算について 明知鉄道生活交通改善事業計画について 生活交通確保維持改善計画について
R1. 12. 5	第 37 回	第二次明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画フォローアップ調査結果について 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の承認
R2. 5. 27	第 38 回 (書面議決)	R2 年度事業計画・収支予算について 明知鉄道生活交通改善事業計画について R3 年度 生活交通確保維持改善計画について
R3. 1. 8	第 39 回 (書面議決)	R2 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について アンケート調査の実施について承認
R3. 3. 19	第 40 回	地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果について 恵那市地域公共交通計画について 第二次明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画の一部改正について
R3. 6. 9	第 41 回 (書面議決)	R3 年度事業計画・収支予算について 明知鉄道生活交通改善事業計画について R4 年度生活交通確保維持改善計画について
R3. 10. 28	第 42 回	明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画の見直しについて
R4. 1. 19	第 43 回	明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会 規約の一部改正について 令和 3 年度 地域公共交通確保維持改善に関する事業評価について (陸上交通における地域内フィーダー系統) 明知鉄道沿線地域公共交通計画 (案) について 令和 4 年度活動方針 (案) について
R4. 2. 10	第 44 回 (書面議決)	明知鉄道沿線地域公共交通計画 (案) について
2 1. 利用者等の意見の反映状況		
<ul style="list-style-type: none"> ・利用者、市民代表を含む協議会の意見や地域要望、市民アンケート調査を反映させ本事業計画を作成している。 ・運行事業に聞き取りを行い、運転手などに寄せられた利用者意見の集約をしている。 		
2 2. 協議会メンバーの構成員		
公共交通事業者	明知鉄道(株) 東濃鉄道(株) 平和コーポレーション(株)	

道路管理者	岐阜県恵那土木事務所施設管理課 恵那市建設部建設課
公安委員会	岐阜県警恵那警察署交通課
住民代表	恵那市地域自治区会長会議 阿木地区区長会
関係経済団体等	恵那商工会議所、恵那市恵南商工会 恵那市観光協会 明知鉄道連絡協議会
関係市町村	恵那市まちづくり企画部長 中津川市定住推進部長
学識経験者	名古屋大学大学院環境学研究科教授
監事	恵那市会計管理者 中津川市会計管理者
その他会長が必要と認める者	中部運輸局鉄道部計画課長 中部運輸局岐阜運輸支局首席運輸企画専門官（企画調整） 中部運輸局岐阜運輸支局首席運輸企画専門官（輸送・監査） 岐阜県都市建築部公共交通課長 恵那県事務所長

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 岐阜県恵那市長島町正家一丁目1番地1
 (所 属) 恵那市まちづくり企画部交通政策課交通政策係
 (氏 名) 樋田 夏子
 (電 話) 0573-26-2111 (内線 424)
 (e-mail) koutsuu@city.ena.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和5年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
岐阜県 恵那市	平和コーポレーション(株)	(1) 上矢作線	横道車庫	道の駅	岩村駅前	往 13.3km 復 13.3km	364日	852回		路線定期運行	②(1)	幹線/バス停・鉄道に併設(明知鉄道・岩村駅)	③
		(2) 上矢作線	押山	横道車庫	岩村駅前	往 24.1km 復 24.1km	364日	242回		路線定期運行	②(1)	幹線/バス停・鉄道に併設(明知鉄道・岩村駅)	③
		(3) 上矢作線	大野	上矢作振興事務所前	岩村駅前	復 29.4km	244日	122回		路線定期運行	②(1)	幹線/バス停・鉄道に併設(明知鉄道・岩村駅)	③
		(4) 上矢作線	大野	横道車庫	岩村駅前	往 29.0km 復 29.1km	244日	366回		路線定期運行	②(1)	幹線/バス停・鉄道に併設(明知鉄道・岩村駅)	③
		(5) 上矢作線	横道車庫	道の駅	ハロー岩村店	往 15.1km 復 15.2km	244日	488回		路線定期運行	②(1)	幹線/バス停・鉄道に併設(明知鉄道・岩村駅)	③
		(6) 上矢作線	大野	押山	ハロー岩村店	往 31.2km 復 31.3km	244日	244回		路線定期運行	②(1)	幹線/バス停・鉄道に併設(明知鉄道・岩村駅)	③
		(7) 上矢作線	ハロー岩村店	道の駅	押山	往 27.8km	120日	60回		路線定期運行	②(1)	幹線/バス停・鉄道に併設(明知鉄道・岩村駅)	③

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	恵那市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	42,162
交通不便地域等	1,617

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
1,617	恵那市上矢作町	過疎地域自立促進特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画	平成27年11月	
明知鉄道沿線地域公共交通計画	平成31年1月	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑩))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。

(2)添付書類

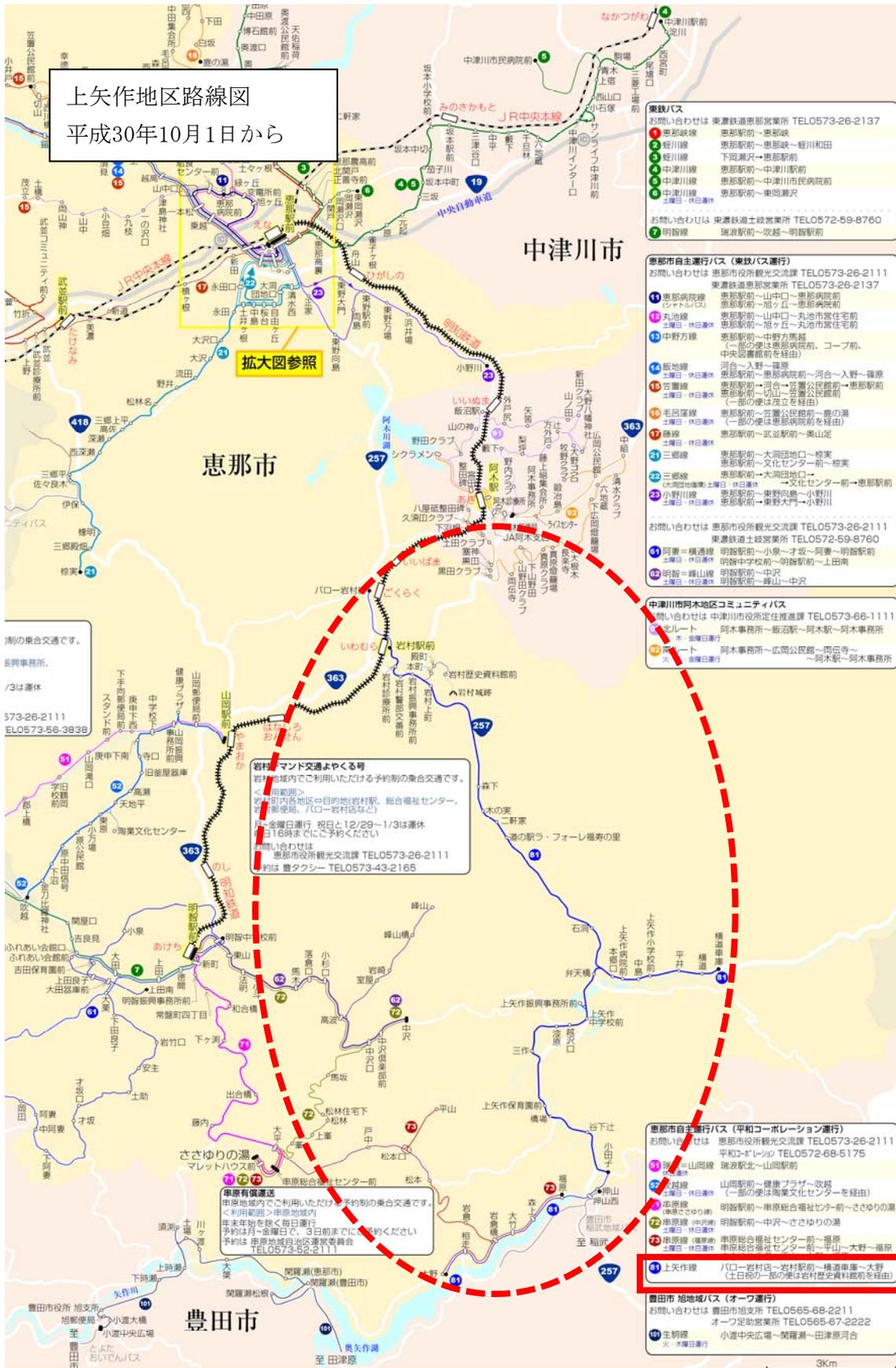
1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

表8 車両の取得計画の概要(公有民営補助)(地域内フィーダー系統)

地方公共団体名	貸与を受ける事業者名	申請番号	運行の用に供する補助対象系統名(申請番号)	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月
				イ	ロ	ハ		
岐阜県恵那市	平和コーポレーション(株)	1	(1)~(7) 上矢作線	ノンステップ型	スロープ付き	標準仕様	33	令和4年12月

(注)

1. 「補助対象車両の種別」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型又は小型車両の別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
2. 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
3. 「購入年月」については、初年度については購入予定年月を記載すること。



上矢作地区路線図
平成30年10月1日から

拡大図参照

東鉄バス
お問い合わせは 東濃鉄道恵那営業所 TEL0573-26-2137

- 1 恵那線 恵那駅前～恵那
- 2 短川線 恵那駅前～恵那～短川和田
- 3 短川線 下院津沢～恵那駅前
- 4 中津川線 恵那駅前～中津川駅前
- 5 中津川線 恵那駅前～中津川市民病院前
- 6 中津川線 恵那駅前～東岡津沢

お問い合わせは 東濃鉄道土岐営業所 TEL0572-59-8760

- 7 明倫線 瑞浪駅前～吹越～明倫駅前

恵那市自主運行バス(東鉄バス運行)
お問い合わせは 恵那市役所観光交流課 TEL0573-26-2111
東濃鉄道恵那営業所 TEL0573-26-2137

- 11 恵那病院線 恵那駅前～山中口～恵那病院前
- 12 丸池線 恵那駅前～山中口～丸池市営住宅前
- 13 中野方線 恵那駅前～中野方馬越
- 14 飯地線 河合～入野～飯地
- 15 笠置線 恵那駅前～河合～笠置公民館前～恵那駅前
- 16 毛呂庄線 恵那駅前～笠置公民館前～豊の湯
- 17 藤線 恵那駅前～武笠～奥山定
- 18 三郷線 恵那駅前～大洞田地口～宮美
- 19 三郷線 恵那駅前～文化センター前～恵那駅前
- 20 小野川線 恵那駅前～東野向島～小野川

お問い合わせは 恵那市役所観光交流課 TEL0573-26-2111
東濃鉄道土岐営業所 TEL0572-59-8760

- 1 阿波～横通線 明倫駅前～小泉～才波～阿波～明倫駅前
- 2 明倫～輝山線 明倫駅前～中沢

中津川市阿木地区コミュニティバス
お問い合わせは 中津川市役所定住推進課 TEL0573-66-1111

- 1 阿木事務所～飯沼駅～阿木駅～阿木事務所
- 2 阿木事務所～広岡公民館～両伝寺～阿木駅～阿木事務所

岩村マンド交通
岩村マンド交通は、岩村地区内で利用できる予約制の集合交通です。
利用範囲は、岩村地区(岩村、総合福祉センター、新東町、パロ～岩村店など)
1～金曜日運行 祝日と12/29～1/3は運休
16時までに予約ください
お問い合わせは 恵那市役所観光交流課 TEL0573-26-2111
予約は 豊タクシー TEL0573-43-2165

甲原有償運送
甲原地区内でご利用いただける予約制の集合交通です。
利用範囲は、甲原地区内
年末年始を除く毎日運行
予約は1ヶ月前まで、3日前までには予約ください
予約は 甲原地域自治体連携委員会 TEL0573-52-2111

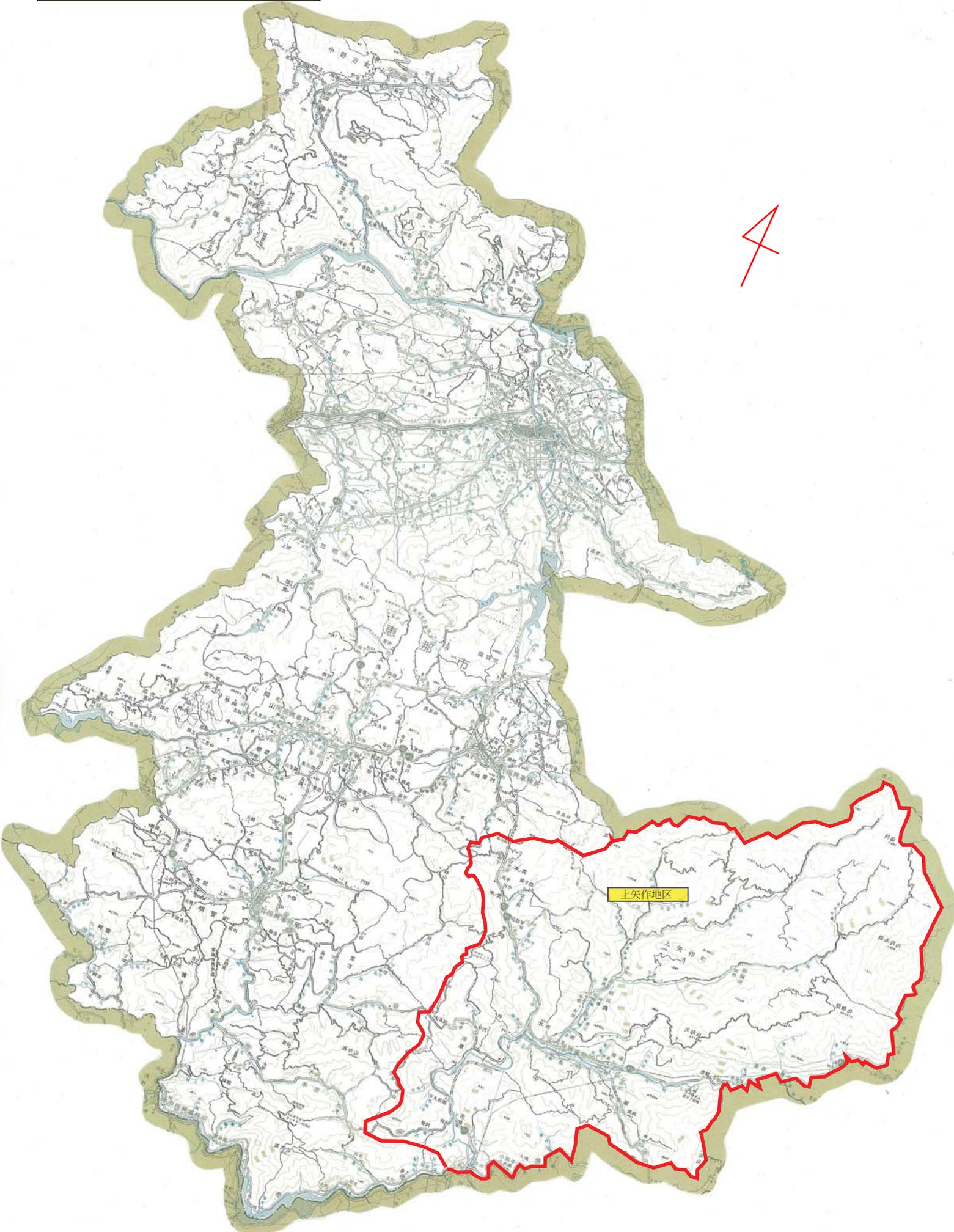
恵那市自主運行バス(平和コーポレーション運行)
お問い合わせは 恵那市役所観光交流課 TEL0573-26-2111
平和コーポレーション TEL0572-68-5175

- 1 山岡線 瑞浪駅前～山岡駅前
- 2 山岡線 山岡駅前～健康プラザ～吹越
- 3 山岡線 山岡駅前～健康プラザ～吹越
- 4 山岡線 山岡駅前～吹越～健康プラザ
- 5 山岡線 山岡駅前～吹越～健康プラザ
- 6 山岡線 山岡駅前～吹越～健康プラザ

1 上矢作線 パロ～岩村店～岩村駅前～瑞浪駅前～大野
(土日祝の一部の便は岩村歴史資料館前を経由)

豊田市 旭地域バス(オーフ運行)
お問い合わせは 豊田市旭支所 TEL0565-68-2211
オーフ定期営業所 TEL0565-67-2222

- 10 主幹線 小湊中央広場～関羅瀬～田津原河合



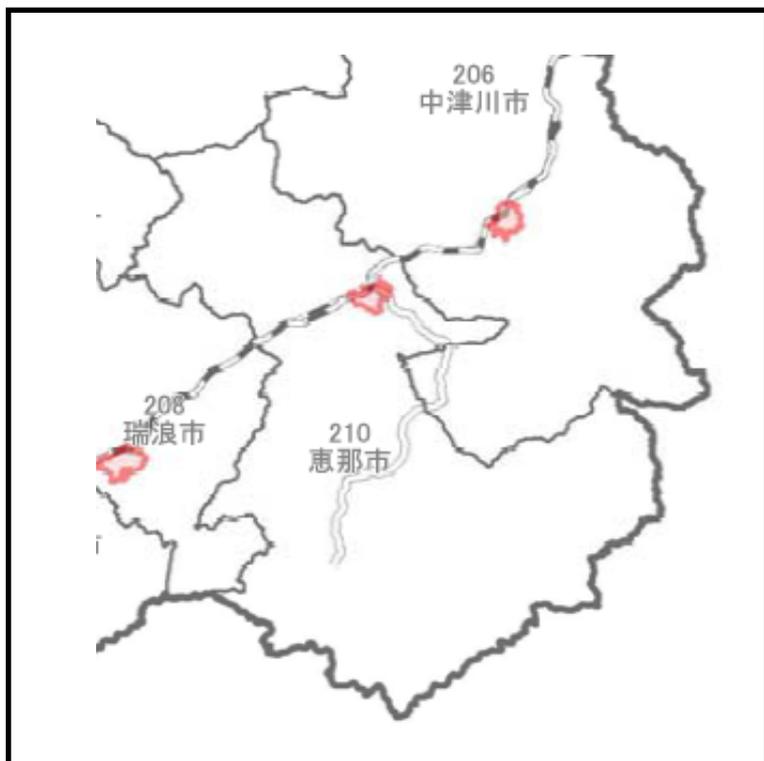
統計名： 令和2年国勢調査 速報集計 人口速報集計（男女別人口及び世帯総数）

実施年月： 2020年 10月

時間軸(年次)	市町村コード	市区町村	総数	人口集中地区
2020年	21210	恵那市	47,818	5,656

総人口 47,818人	人口集中地区人口 5,656人	集中地区以外 42,162人
----------------	--------------------	-------------------

人口集中境界図（令和2年）より



恵那市人口・世帯表（住民基本台帳）

					令和4年4月1日現在	
町名	区分	男	女	人口計	世帯数	備考
大井町	住民登録	6,067	6,451	12,518	5,348	
	外国人住民	158	118	276	162	
	計	6,225	6,569	12,794	5,510	
長島町	住民登録	4,463	4,672	9,135	3,811	
	外国人住民	87	70	157	90	
	計	4,550	4,742	9,292	3,901	
東野	住民登録	820	811	1,631	623	
	外国人住民	11	8	19	12	
	計	831	819	1,650	635	
三郷町	住民登録	1,091	1,165	2,256	854	
	外国人住民	2	3	5	1	
	計	1,093	1,168	2,261	855	
武並町	住民登録	1,414	1,426	2,840	1,107	
	外国人住民	79	62	141	128	
	計	1,493	1,488	2,981	1,235	
笠置町	住民登録	577	585	1,162	438	
	外国人住民	0	1	1	0	
	計	577	586	1,163	438	
中野方町	住民登録	672	784	1,456	548	
	外国人住民	2	7	9	6	
	計	674	791	1,465	554	
飯地町	住民登録	279	299	578	251	
	外国人住民	7	3	10	7	
	計	286	302	588	258	
岩村町	住民登録	2,231	2,339	4,570	1,786	
	外国人住民	33	70	103	74	
	計	2,264	2,409	4,673	1,860	
山岡町	住民登録	1,883	1,973	3,856	1,481	
	外国人住民	35	31	66	50	
	計	1,918	2,004	3,922	1,531	
明智町	住民登録	2,341	2,478	4,819	1,964	
	外国人住民	45	23	68	39	
	計	2,386	2,501	4,887	2,003	
串原	住民登録	338	344	682	286	
	外国人住民	2	5	7	6	
	計	340	349	689	292	
上矢作町	住民登録	767	824	1,591	716	
	外国人住民	4	22	26	4	
	計	771	846	1,617	720	
合計	住民登録	22,943	24,151	47,094	19,213	
	外国人住民	465	423	888	579	
	合計	23,408	24,574	47,982	19,792	

恵那市自主運行バス時刻表

81.上矢作線

令和3年4月1日改正

上矢作線 上り

停留所名													土・日・祝			
大野	6:19	8:40	...	...	11:55	...	15:20	...	...	19:01	...	...	...	...
相走	6:20	8:41	...	...	11:56	...	15:21	...	...	19:02	...	...	...	...
岩倉橋	6:22	8:43	...	...	11:58	...	15:23	...	...	19:04	...	...	...	...
大竹	6:23	8:44	...	...	11:59	...	15:24	...	...	19:05	...	...	...	...
森上	6:23	8:44	...	...	11:59	...	15:24	...	...	19:05	...	...	...	...
福原	6:25	8:46	...	...	12:01	...	15:26	...	...	19:07	...	...	...	...
押山西	6:27	8:48	...	...	12:03	...	15:28	...	...	19:09	...	...	...	...
押山	6:28	8:49	...	...	12:04	...	15:29	...	...	19:10	20:00	7:45	9:51	...
小田子	6:28	8:49	...	...	12:04	...	15:29	...	...	19:10	20:00	7:45	9:51	...
谷下辻	6:30	8:51	...	...	12:06	...	15:31	...	...	19:12	20:02	7:47	9:53	...
橋場	6:31	8:52	...	...	12:07	...	15:32	...	...	19:13	20:03	7:48	9:54	...
上矢作保育園前	6:32	8:53	...	...	12:08	...	15:33	...	...	19:14	20:04	7:49	9:55	...
三作	6:34	8:55	...	...	12:10	...	15:35	...	...	19:16	20:06	7:51	9:57	...
漆原	6:36	8:57	...	...	12:12	...	15:37	...	...	19:18	20:08	7:53	9:59	...
越沢口	6:37	8:58	...	...	12:13	...	15:38	...	...	19:19	20:09	7:54	10:00	...
上矢作中学校前	6:38	8:59	...	...	12:14	...	15:39	...	...	19:20	20:10	7:55	10:01	...
上矢作振興事務所前	...	9:00	...	...	12:15	...	15:40	...	...	...	...	...	...	...
弁天橋	6:39	9:02	...	...	12:17	...	15:42	...	...	19:21	20:11	7:56	10:02	...
本郷口	6:41	9:04	...	...	12:19	...	15:44	...	...	19:23	...	7:58	10:04	...
上矢作病院前	6:41	9:04	...	...	12:19	...	15:44	...	...	19:23	...	7:58	10:04	...
中島	6:42	9:05	...	...	12:20	...	15:45	...	...	19:24	...	7:59	10:05	...
上矢作小学校前	6:43	9:06	...	...	12:21	...	15:46	...	...	19:25	...	8:00	10:06	...
平井	6:44	9:07	...	...	12:22	...	15:47	...	...	19:26	...	8:01	10:07	...
横道	6:45	9:08	...	...	12:23	...	15:48	...	...	19:27	...	8:02	10:08	...
横道車庫	6:46	9:09	...	...	12:24	...	15:49	...	...	19:28	...	8:03	10:09	...
P	6:47	9:10	10:10	11:15	...	13:40	...	16:10	17:20	18:25	...	8:04	10:10	17:20		
平井	6:48	9:11	10:11	11:16	...	13:41	...	16:11	17:21	18:26	...	8:05	10:11	17:21		
上矢作小学校前	6:49	9:12	10:12	11:17	...	13:42	...	16:12	17:22	18:27	...	8:06	10:12	17:22		
中島	6:50	9:13	10:13	11:18	...	13:43	...	16:13	17:23	18:28	...	8:07	10:13	17:23		
上矢作病院前	6:51	9:14	10:14	11:19	...	13:44	...	16:14	17:24	18:29	...	8:08	10:14	17:24		
本郷口	6:52	9:15	10:15	11:20	...	13:45	...	16:15	17:25	18:30	...	8:09	10:15	17:25		
上矢作振興事務所前	6:53	9:16	10:16	11:21	...	13:46	...	16:16	17:26	18:31	...	8:10	10:16	17:26		
石洞	6:55	9:18	10:18	11:23	...	13:48	...	16:18	17:28	18:33	...	8:12	10:18	17:28		
道の駅ら・フォルレ福寿の里	6:58	9:21	10:21	11:26	...	13:51	...	16:21	17:31	18:36	...	8:15	10:21	17:31		
二軒家	6:59	9:22	10:22	11:27	...	13:52	...	16:22	17:32	18:37	...	8:16	10:22	17:32		
木の実	7:00	9:23	10:23	11:28	...	13:53	...	16:23	17:33	18:38	...	8:17	10:23	17:33		
森上	7:01	9:24	10:24	11:29	...	13:54	...	16:24	17:34	18:39	...	8:18	10:24	17:34		
岩村上町	7:06	9:29	10:29	11:34	...	13:59	...	16:29	17:39	18:44	...	8:23	10:29	17:39		
岩村振興事務所前	7:07	9:30	10:30	11:35	...	14:00	...	16:30	17:40	18:45	...	8:24	10:30	17:40		
岩村警部交番前	7:07	9:30	10:30	11:35	...	14:00	...	16:30	17:40	18:45	...	8:24	10:30	17:40		
岩村診療所前	7:08	9:31	10:31	11:36	...	14:01	...	16:31	17:41	18:46	...	8:25	10:31	17:41		
岩村駅前	7:09	9:32	10:32	11:37	...	14:02	...	16:32	17:42	18:47	...	8:26	10:32	17:42		
ら・岩村店	...	9:37	10:37	11:42	...	...	...	...	...	...	...	...	10:37	...

※11:49の明知鉄道恵那行きは急行のため月曜日休み

上矢作線 下り

停留所名	平日												土・日・祝				
ら・岩村店	...	9:45	10:50	11:55
岩村駅前	8:40	9:50	10:55	12:00	14:20	16:55	18:08	19:18	20:30	8:40	10:55	13:05	18:08	...	...	...
岩村診療所前	8:41	9:51	10:56	12:01	14:21	16:56	18:09	19:19	20:31	8:41	10:56	13:06	18:09	...	...	...
岩村警部交番前	8:42	9:52	10:57	12:02	14:22	16:57	18:10	19:20	20:32	8:42	10:57	13:07	18:10	...	...	...
岩村振興事務所前	8:42	9:52	10:57	12:02	14:22	16:57	18:10	19:20	20:32	8:42	10:57	13:07	18:10	...	...	...
本町	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10:58	13:08	...	...	...	...
殿町	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10:59	13:09	...	...	...	...
岩村歴史資料館前	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11:01	13:11	...	...	...	...
殿町	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13:12	...	...	...	...
本町	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13:13	...	...	...	...
岩村上町	8:43	9:53	10:58	12:03	14:23	16:58	18:11	19:21	20:33	8:43	...	13:13	18:11	...	...	...
森下	8:48	9:58	11:03	12:08	14:28	17:03	18:16	19:26	20:38	8:48	...	13:18	18:16	...	...	...
木の実	8:49	9:59	11:04	12:09	14:29	17:04	18:17	19:27	20:39	8:49	...	13:19	18:17	...	...	...
二軒家	8:50	10:00	11:05	12:10	14:30	17:05	18:18	19:28	20:40	8:50	...	13:20	18:18	...	...	...
道の駅ら・フォルレ福寿の里	8:51	10:01	11:06	12:11	14:31	17:06	18:19	19:29	20:41	8:51	...	13:21	18:19	...	...	...
石洞	8:54	10:04	11:09	12:14	14:34	17:09	18:22	19:32	20:44	8:54	...	13:24	18:22	...	...	...
本郷口	8:56	10:06	11:11	12:16	14:36	17:11	18:24	19:34	20:46	8:56	...	13:26	18:24	...	...	...
上矢作病院前	8:57	10:07	11:12	12:17	14:37	17:12	18:25	19:35	20:47	8:57	...	13:27	18:25	...	...	...
中島	8:58	10:08	11:13	12:18	14:38	17:13	18:26	19:36	20:48	8:58	...	13:28	18:26	...	...	...
上矢作小学校前	8:59	10:09	11:14	12:19	14:39	17:14	18:27	19:37	20:49	8:59	...	13:29	18:27	...	...	...
平井	9:00	10:10	11:15	12:20	14:40	17:15	18:28	19:38	20:50	9:00	...	13:30	18:28	...	...	...
横道	9:01	10:11	11:16	12:21	14:41	17:16	18:29	19:39	20:51	9:01	...	13:31	18:29	...	...	...
横道車庫	9:02	10:12	11:17	12:22	14:42	17:17	18:30	19:40	20:52	9:02	...	13:32	18:30	...	...	...
横道	...	...	11:18	...	14:43	...	18:31	19:41	20:53	...	...	13:33	18:31	...	...	...
平井	...	...	11:19	...	14:44	...	18:32	19:42	20:54	...	...	13:34	18:32	...	...	...
上矢作小学校前	...	...	11:20	...	14:45	...	18:33	19:43	20:55	...	...	13:35	18:33	...	...	...
中島	...	...	11:21	...	14:46	...	18:34	19:44	20:56	...	...	13:36	18:34	...	...	...
上矢作病院前	...	...	11:22	...	14:47	...	18:35	19:45	20:57	...	...	13:37	18:35	...	...	...
本郷口	...	...	11:23	...	14:48	...	18:36	19:46	20:58	...	...	13:38	18:36	...	...	...
弁天橋	...	...	11:25	...	14:50	...	18:38	19:48	21:00	...	...	13:40	18:38	...	...	...
上矢作振興事務所前	...	...	11:27	...	14:52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
上矢作中学校前	...	...	11:28	...	14:53	...	18:39	19:49	21:01	...	...	13:41	18:39	...	...	...
越沢口	...	...	11:29	...	14:54	...	18:40	19:50	21:02	...	...	13:42	18:40	...	...	...
漆原	...	...	11:30	...	14:55	...	18:41	19:51	21:03	...	...	13:43	18:41	...	...	...
三作	...	...	11:32	...	14:57	...	18:43	19:53	21:05	...	...	13:45	18:43	...	...	...
上矢作保育園前	...	...	11:34	...	14:59	...	18:45	19:55	21:07	...	...	13:47	18:45	...	...	...
橋場	...	...	11:35	...	15:00	...	18:46	19:56	21:08	...	...	13:48	18:46	...	...	...
谷下辻	...	...	11:36	...	15:01	...	18:47	19:57	21:09	...	...	13:49	18:47	...	...	...
小田子	...	...	11:38	...	15:03	...	18:49	19:59	21:11	...	...	13:51	18:49	...	...	...
押山	...	...	11:38	...	15:03	...	18:49	19:59	21:11	...	...	13:51	18:49	...	...	...
押山西	...	...	11:39	...	15:04	...	18:50	...	21:12	...	...	...	...	...	...	...
福原	...	...	11:41	...	15:06	...	18:52	...	21:14	...	...	...	...	...	...	...
森上	...	...	11:43	...	15:08	...	18:54	...	21:16	...	...	...	...	...	...	...
大竹	...	...	11:43	...	15:08	...	18:54	...	21:16	...	...	...	...	...	...	...
岩倉橋	...	...	11:44	...	15:09	...	18:55	...	21:17	...	...	...	...	...	...	...
相走	...	...	11:46	...	15:11	...	18:57	...	21:19	...	...	...	...	...	...	...
大野	...	...	11:47	...	15:12	...	18:58	...	21:20	...	...	...	...	...	...	...

運休日：1月1日 ※12/29~12/31 1/2~3は休日ダイヤで運行

上矢作線

平成30年10月1日改正

パロー岩村店～岩村駅前～横道車庫～小田子～大野

