

令和5年度事業報告並びに収支決算報告について

1. 令和5年度 明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会事業報告

(1) 会議

会議名	主な内容
第1回協議会 (令和5年5月25日)	1. 令和4年度事業報告並びに収支決算報告について 2. 令和5年度事業計画(案)並びに収支予算(案)について 3. 令和6年度生活交通確保維持改善計画について (地域内フィーダー系統確保維持計画を含む) 4. 明知鉄道生活交通事業計画について
第2回協議会 (令和6年1月11日)	1. 明知鉄道沿線地域公共交通計画の改訂について 2. 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について 3. 令和6年度活動方針(案)について

(2) 目標達成に向けた取り組み内容

目標	施策	事業
【目標1】 公共交通を 公共交通を 「支える」 「活用する」地域住 民の活動促進	1. 公共交通を 「活用」する市 民の意識づくり	1. 観光列車やイベントでの市民による活動 ・通年 明智駅に到着したお客 を明智光秀等に扮したスタッ フが明智駅で出迎え、観光PR を実施  (明智光秀歓迎隊によるおもてなし) 2. 地域イベントと連携した公共交通の活用 ・JR さわやかウォーキング、FDG、大正村フォトログ、みのじみのり祭り、 全国山城サミット、WRC 等と連携 3. SLの復元を通じた地域づくり ・5/3. 10/22. 11/19. 12/17. 3/2(年5回) SL 乗車体験(年間287人) ・11/11 SL ふれあい体験(152人) ・通年 SL ファンクラブ加入促進 (一般34人・特別会員63人) ・11/6～ SL 復元検討委員会の設置 (会議3回)  (SL乗車体験)

		4. 待合時間を有効活用できる結節点 ・ 7/24 恵那未来キャンパスの開設 (バロー恵那ショッピングセンター 2 階) 20 時まで利用可能  (恵那未来キャンパス)
	2. 公共交通を 「支える」市民 の活動促進	1. 明知鉄道が有するさまざまな価値の発信 ・ 6/21 明知鉄道連絡協議会、6/13 交通会議にて情報発信 2. 沿線環境の整備 ・ 6/4～11/11 飯羽間 4 区、明智壮健クラブ、田沢鶴亀会、阿木老人クラブ、明智町明鉄協力会、飯沼老人クラブ、明智町 OB 会、東野地区 (計 11 回) ・ 9/22 恵那農業高校生による恵那駅舎装飾 (年 3 回)  (農高生徒による駅舎の装飾) 3. 収入源の拡大 ・ 通年 グリーン会員証の発売 (年間 689 人) 4. モビリティマネジメントの推進 ・ 6/4 バス利用促進イベント (アウトドア・ナビゲーション・e スポーツ、乗り方教室) ・ 12/1 公共交通シンポジウムの開催 (参加者 200 人) ・ 11/1～ 恵那市公共交通利用促進ハンドブックの制作配布 バス乗り方動画の配信 ・ 9/25～ バス乗り方教室の実施 (小学校 2 校、路線再編地区 15 回、イベント 5 回) ・ 10/5～ 高校通学に向けた公共交通利用啓発 (8 地区)  (シンポジウム)  (えな通ナビ)  (バス乗り方動画 YouTube 配信) 

		【バス乗り方教室】   (小学生) (上矢作地区／バスとくしばすの乗継)    (小学生) (明智地区／サロン) (まちなか市)
【目標2】 持続可能な 地域公共交通 ネットワークの形成	1. 地域全体の総合的な公共交通ネットワークの形成	1. 恵那駅周辺での循環線の新設 ・ 3/18 まちなか巡回バスの増便 (平日 10→13 便、利用者数 11,000 人/年) ・ 4/1～ シェアサイクルステーションの増設 (5→16 箇所、1,328 回/年)   (まちなか巡回バス) (シェアサイクル) 2. バス路線の見直し ・ 4/1 まちなか巡回バス・デマンド交通の導入 (明智地域) - デマンド交通の導入 (上矢作地域) 3. 明知鉄道の1時間1本化
	2. 快適な公共交通利用環境の整備	1. 施設の更新 ・ 4/1～ 第1種踏切整備 (第二城岡踏切) 等 2. P&R、サイクルトレインの推進 3. 鉄道・バス共通1日乗車券の販売 ・ 10/1 明知鉄道1日乗車券 (市内バス無料) の発売  (第二城岡踏切)
	3. 関係者との連携強化	1. 恵那峡線・大井町東線・大井町西線・明智線の改善と利用促進 ・ 4/1～ 営業路線 (恵那峡線、大井町東線、大井町西線) を地域公共交通会議の協議路線とする。 2. 隣接自治体との関係強化・組織間ネットワークの充実

		・10/5 東濃鉄道明智線の経営支援するため、東鉄・瑞浪市・恵那市で3者協定																																							
【目標3】 域外から来た人や高齢者が抵抗なく自然に移動できる環境の整備	1. 地域に適したMaaSの実現	1. 運賃のキャッシュレス化 ・3/18～ 恵那市内バス1日フリー乗車券のキャッシュレス化 500円 2. 人とアプリによる「交通コンシェルジュ」 ・4/1～ オペレーター 問合せ・予約等 911件/年 Webアクセス件数 89,694件/年 R5 コンシェルジュ利用件数 <table border="1"> <thead> <tr> <th>月</th> <th>電話</th> <th>WEBサイト</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4月</td><td>95</td><td>3,353</td></tr> <tr><td>5月</td><td>78</td><td>3,129</td></tr> <tr><td>6月</td><td>77</td><td>3,830</td></tr> <tr><td>7月</td><td>67</td><td>3,236</td></tr> <tr><td>8月</td><td>72</td><td>3,246</td></tr> <tr><td>9月</td><td>75</td><td>5,605</td></tr> <tr><td>10月</td><td>83</td><td>14,000</td></tr> <tr><td>11月</td><td>87</td><td>16,000</td></tr> <tr><td>12月</td><td>74</td><td>14,000</td></tr> <tr><td>1月</td><td>55</td><td>6,571</td></tr> <tr><td>2月</td><td>60</td><td>6,975</td></tr> <tr><td>3月</td><td>88</td><td>9,749</td></tr> </tbody> </table> (WEB サイト推移) 3. 日帰り旅コースの設置・運用 ・11/1～ 恵那市交通コンシェルジュ内で、公共交通を利用した「小旅」6コースを設定 4. 定額制乗り放題運賃・年間パスポート ・3/18～ 恵那市内バス1日乗車券・えーなワンコインパスポートを発売（継続） (乗車券・パスポート) 5. モードを跨いだ運賃設定 ・3/18～ 恵那市自主運行バスと東濃鉄道恵那営業路線の運賃統一を設定（継続） 6. 移動データの取得 ・4/1～ AI 画像認識技術で映像を数値に変換した移動データの可視化を導入 (車内カメラ)	月	電話	WEBサイト	4月	95	3,353	5月	78	3,129	6月	77	3,830	7月	67	3,236	8月	72	3,246	9月	75	5,605	10月	83	14,000	11月	87	16,000	12月	74	14,000	1月	55	6,571	2月	60	6,975	3月	88	9,749
月	電話	WEBサイト																																							
4月	95	3,353																																							
5月	78	3,129																																							
6月	77	3,830																																							
7月	67	3,236																																							
8月	72	3,246																																							
9月	75	5,605																																							
10月	83	14,000																																							
11月	87	16,000																																							
12月	74	14,000																																							
1月	55	6,571																																							
2月	60	6,975																																							
3月	88	9,749																																							
	2. バリアフリー化を通じたサービスアップ（現状維持から発展へ）	1. 駅舎などのバリアフリー化 2. ボランティア車掌の創設 3. 外国語案内・バス系統番号の表示 ・4/1～ バス系統番号を全バス車両に設置（継続） ・5/1～ コンシェルジュサイト内にて外国語対応 (バス系統番号表示)																																							
	3. 観光列車の推進	1. 観光列車と広報・周知の充実 ・4/1～ 乗り方教室や料理列車、イベント等でチラシ配布 2. 観光列車やイベントでの市民による活動 ・通年 明智駅に到着したお客を明智光秀等に扮したスタッフが明智駅で出迎え、観光PRを実施（再掲）																																							

2. 令和5年度 明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会収支決算書

【収入の部】

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	比較 (決算額－予算額)	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	3,000,000	3,000,000	0	恵那市
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	2,733,894	2,733,894	0	前年度繰越
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	106	39	▲67	預金利子
合 計			5,734,000	5,733,933	▲67	

【支出の部】

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	比較 (決算額－予算額)	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	60,000	26,460	▲33,540	協議会委員報酬
	2 事務費	1 事務費	50,000	4,400	▲45,600	振込手数料、切手代
2 事業費	1 事業費	1 事業費	5,524,000	2,291,492	▲2,232,508	利用促進事業等 ・ガタゴトてくてくマ ップ作成 411,400 ・バス時刻路線マッ プ作成 919,600 ・SL ポスターチラ シ・グルメチラシ 作成 457,050 ・シンポジウム 184,592 ・デジタルサイネー ジ用 PC・ルーター 等 318,850
3 予備費	1 予備費	1 予備費	100,000	0	▲100,000	
合 計			5,734,000	2,322,352	▲3,411,648	

(収入合計額) － (支出合計額) ＝ (次年度繰越額)

5,733,933 円 － 2,322,352 円 ＝ 3,411,581 円

上記金額を令和6年度へ繰り越いたします。

【監査報告】

明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会の令和5年度事業実績並びに予算執行状況について監査を実施したところ、適正に執行されていたことを認めます。

令和6年5月16日

監 事

中津川市会計管理者 古 田 永 次

恵那市会計管理者 村 松 光 則

※ 監事の印鑑については、個人情報保護のため、掲載いたしません
が、原本は事務局にて保管してあります。