

明知鉄道沿線地域公共交通計画の改正について

令和8年度で計画最終年を迎える、明知鉄道沿線地域公共交通計画の次期計画に向けた改正を実施

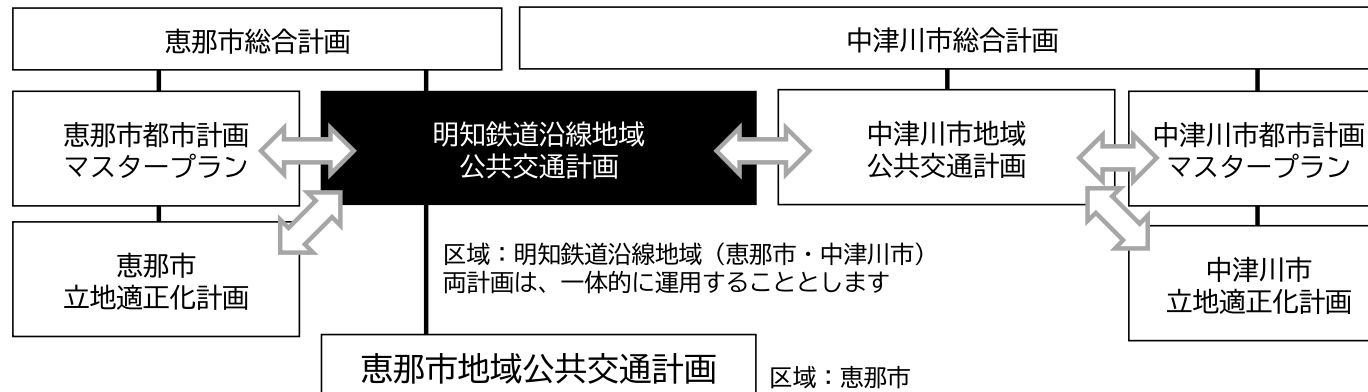
1. 計画策定期間

○計画期間：令和9年4月～15年度（7カ年）

○計画策定期間：令和7年度～令和8年度

内容	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度	R13年度	R14年度	R15年度	・・・
恵那市総合計画	既存計画	基本構想 計画期間：令和8年～令和27年度（20年間）								
		基本計画4年間				基本計画4年間				
公共交通計画	既存計画	計画期間：令和9年度～令和15年度（7カ年）								
					中間見直し					

2. 本計画の位置づけ



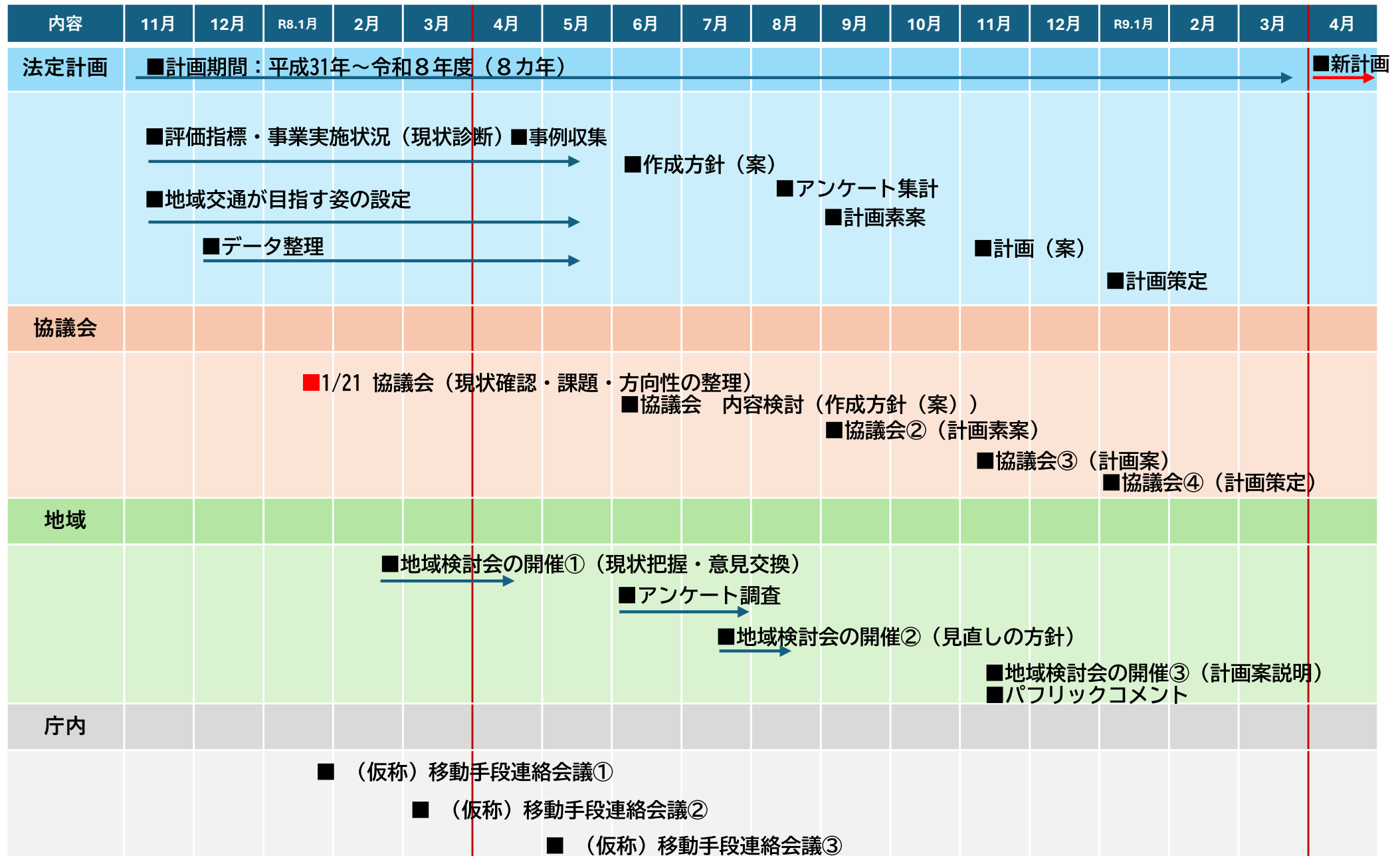
3. 本計画の位置づけ

計画の区域は「恵那市」
および「中津川市阿木地域」



4. 計画策定スケジュール

▼ 本日



5. 当地域の公共交通の現状の課題や問題点

○既存計画における現状・・・資料１－２、１－３参照

○市民の皆様からいただいたご意見

項目	内容	①	②	③
バス	【時刻】 ・ 日中や帰宅時にバスの本数が少ない（無い） ・ 観光地に向かう希望の時間にダイヤが無い	○	○	○
	【路線】 ・ まちなか巡回バスの延伸 ・ 坂の上にある団地にバスを運行して欲しい	○	○	○
	【バス停】 バス停の新設及び移設	○	○	○
デマンド交通	【予約】 デマンドの予約が面倒		○	○
	【時刻】 ・ 利用した時間に合わない ・ ミーティングポイント間が移動できないのが不便	○		○
	【運行】 地域を超えた運行を希望	○		
鉄道	【時刻】 本数が少ない、遅い時間帯に便が欲しい		○	
タクシー	【配車】 ・ 深夜帯にタクシーがない ・ 依頼しても希望の時間に利用できない ・ 観光地にタクシーがない（明智、岩村）			○

①コンシェルジュに寄せられたご意見、②満足度調査時に寄せられたご意見、③市に寄せられたご意見

○事務局が捉える主な課題や問題点、今後整理が必要な事項

項目	内容
バス	<ul style="list-style-type: none"> ・部分的な交通空白地のカバーができていない ・地域住民を意識したバスダイヤであり来訪者（観光客）に対して十分なダイヤや運行本数、運行方法（デマンド）となっている ・利用実態に応じたバス路線の再編に向けた整理が必要
明知鉄道	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者減少（コロナ前比） ・駅のバリアフリー化に向けた具体的な検討ができていない
タクシー	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通計画に東濃東部交通圏タクシー準特定地域計画との明確な位置づけがない
シェアサイクル	<ul style="list-style-type: none"> ・事業を推進するにあたり、公共交通計画に明確な位置づけができていない ※まちなか巡回バスの補完として実施しているが、観光利用の推進も実施している
多様な移動手段	<ul style="list-style-type: none"> ・主要駅におけるシームレスな移動手段の提供や整備ができていない
広域	<ul style="list-style-type: none"> ・リニア岐阜県駅から恵那市への移動手段について具体的な検討ができていない
情報発信	<ul style="list-style-type: none"> ・バス鉄道以外の地域の移動手段について、個々で情報発信を行っており、十分な情報統括ができておらず、分かりやすい情報発信ができていない（福祉、ボランティア輸送、病院バス など）
共通	<ul style="list-style-type: none"> ・担い手不足（確保）
MaaS	<ul style="list-style-type: none"> ・デジタル定期券やデマンド予約など、一部DX化を図っているが検索予約決済など一括で行えるサービス提供ができていない。

6. 地域交通が目指す姿

○既存計画の基本的な方針（あるべき姿）

**多くの担い手が連携し、
多くの方々が安心して暮らし、
おでかけできるまち**



現状の課題や問題点や地域交通が目指す姿について、資料3-2のアンケートにご回答ください。