

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和 6年 1月 11日

協議会名： 明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費用庫補助金

| ①補助対象事業者等            | ②事業概要   | ③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況  | ④事業実施の適切性  | ⑤目標・効果達成状況   | ⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）   |
|----------------------|---|--|--|--|---|
| 【補助対象となる事業者名等の名称を記載】 | 【系統名・航路名・設備名、運行（航）区間、整備内容等を記載（陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公共交通方式車両購入費に係る庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助（調査検討の経費を除く。）を受けている場合は、その旨記載）】 | 【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】   | A・B・C評価<br>【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】 | A・B・C評価<br>【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】   | 【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善点は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか（方向性は具体的な内容）を必ず記載すること。】<br>※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載   |
| 平和コーポレーション株式会社       | (1)上矢作線<br>(横道車庫-道の駅-岩村駅前)  | 前回の事業評価における改善点を踏まえて、次の事業を実施した。   | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A<br>【 <b>定量目標</b> 】<br>○バス利用者アンケートの満足度を令和5年度目標値となる数値とする。<br>目標値(満足、やや満足の合計)96.0%の目標値に対して、本年度(R5)は97.0%となった。                 | 満足度は、H29年度の94.6%を基準としているが、今後目標値が適正であるか検討し、見直しを行う。   |
|                      | (2)上矢作線<br>(押山-横道車庫-岩村駅前)   | 地域路線の見直し方針(恵那市地域公共交通計画)を基に、地域意向の把握・分析をしながら移動支援検討会と検討を重ねた。  | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  | コロナ禍に伴う新たな生活様式への社会情勢の変化により、移動可視化データを活用して、地域住民、来訪者の利用者ニーズに応じた路線再編を検討する。<br><br>グリーン会員証は地域協議会や民生委員協議会、社健クラブ等でPRをしている。引き続き高齢者が集うサロンなどを通して周知を図る。<br><br>住民や利用者への周知は、引き続き多様な手段により周知を図り、公共交通に対する意識を高め、さらなる利用促進を図り、地域と共に持続可能な地域公共交通を目指す。 |
|                      | (3)上矢作線<br>(大野-上矢作振興事務所前-岩村駅前)  | 【見直し方針】<br>・定時定路線を走らせつつ、デマンド交通を含めた新たな移動手段の検討する。<br>・現在バスが走っていない地区への運行の検討する   | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A<br>○観光による公共交通利用者数をコロナ前(R1)に戻せるように目標値を16,000人と設定した。外出抑制がなくなり徐々に観光客がコロナ禍前に戻りつつある。令和3年3,999人に対して令和4年は12,840人であった。達成度は80%となった。 |   |
|                      | (4)上矢作線<br>(大野-横道車庫-岩村駅前)   | 【再編内容】<br>・朝・夕は現在の路線(定時定路線)を維持<br>・昼間(9時台～15時台)のみデマンド交通を導入<br>令和5年4月から乗り継ぎを考慮したデマンド運行を含めた運行に再編                           | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A<br>○グリーン会員証の発行枚数を令和8年度目標値となる数値とする。確保維持計画に記載のある上矢作町と明智町については、前年度より増加傾向である。  |   |
|                      | (5)上矢作線<br>(横道車庫-道の駅-パロー岩村店)  | 【見直し方針】<br>・これまでの通学に特化した定時路線をきめ細かく対応できるように検討。  | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |
|                      | (6)上矢作線<br>(大野-押山-パロー岩村店)   | 【利用促進】<br>・広報及び地域広報にて変更内容の周知<br>・バス乗り方教室の実施<br>・高齢者公共交通利用支援事業として、公共交通利用チケットを配布。<br>・ワンコインバスポートを発行。<br>・公共交通利用促進ブックを全戸配布。 | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |
|                      | (7)上矢作線<br>(パロー岩村店-道の駅-押山)  |  | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |
| 明知鉄道株式会社             | (8)明智まちなか線<br>(明智駅前-おおさわ医院-明智駅前)  | 地域路線の見直し方針(恵那市地域公共交通計画)を基に、地域意向の把握・分析をしながら移動支援検討会と検討を重ねた。  | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |
|                      | (9)明智まちなか線<br>(明智駅前-滝坂-おおさわ医院-明智駅前)   | 【見直し方針】<br>・これまでの通学に特化した定時路線をきめ細かく対応できるように検討。  | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |
|                      | (10)明智まちなか線<br>(明智駅前-おおさわ医院-明智駅前-滝坂-新町-明智駅前)  | 【再編内容】<br>・朝・夕は現在の路線(定時定路線)を維持<br>・昼間(9時台～15時台)のみデマンド交通を導入<br>令和5年4月から乗り継ぎを考慮したデマンド運行を含めた運行に再編した                         | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |
|                      | (11)明智まちなか線<br>(明智駅前-おおさわ医院-明智駅前-滝坂-明智駅前)   | 【利用促進】<br>・広報及び地域広報にて変更内容の周知<br>・バス乗り方教室の実施<br>・高齢者公共交通利用支援事業として、公共交通利用チケットを配布。<br>・ワンコインバスポートを発行。<br>・公共交通利用促進ブックを全戸配布。 | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |
|                      | (12)明智まちなか線<br>(明智駅前-片平-明智駅前-おおさわ医院-明智駅前)   |  | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |
|                      | (13)明智まちなか線<br>(明智駅前-おおさわ医院-明智駅前-片平-おおさわ医院-明智駅前)  |  | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |
|                      | (14)明智まちなか線<br>(明智駅前-おおさわ医院-明智駅前-片平-明智駅前)   |  | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |
|                      | (15)明智デマンド線<br>(野志・杉野地区)  |  | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |
|                      | (16)明智デマンド線<br>(阿妻-横通地区)  |  | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |
|                      | (17)明智デマンド線<br>(吉良見・大泉地区)   |  | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |
|                      | (18)明智デマンド線<br>(東方地区)   |  | A<br>計画どおり事業は適切に実施された。                                     | A  |   |