

第1号議案 明知鉄道沿線地域公共交通計画の改定について

1. 説明

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正に伴い、国の地域公共交通の維持に対する支援が効果的・効率的に行われるようにするため、地域公共交通計画に補助系統等の位置づけが補助要件とされた。

このため、補助事業を活用するため、補助系統の地域の公共交通における位置づけや補助事業活用の必要性等について、本計画に記載することとする。

2. 改定内容

・計画 47 頁の次に、地域公共交通（地域内フィーダー系統）に関する目的等を加える。

（1）地域公共交通（地域内フィーダー系統）の確保維持に係る目的と必要性

本計画では、基幹公共交通である明知鉄道とその支線となるバスとの連携強化に努めている。特に、通学や買い物に適した路線とすることや明知鉄道との乗り継ぎダイヤの調整、通院に利用できるダイヤの確保などが必要不可欠である。

上矢作線は、明知鉄道との結節点である岩村駅へ向かう唯一の公共交通であり、高齢化率が54%を超え過疎化が進むこの地域に居住し、車を運転できない高齢者を中心に、生活に必要不可欠な路線として機能している。また、明智＝峰山線、阿妻＝横通線、明智まちなか線及び明智デマンド交通は、明知鉄道の始発駅である明智駅に結節しており、高齢化率が44%を超え上矢作地域と同様に、生活に必要不可欠な路線として機能している。この2地域の路線は、明知鉄道沿線にある恵那高等学校、恵那農業高等学校、阿木高等学校、恵那南高等学校、さらにJR恵那駅で乗り換え、近隣市の高等学校へ通学する学生にとっても欠くことのできない路線でもある。

しかし、少子高齢化と免許保有者の増加に伴い市内の多くの路線において利用者は減少を続けており、収支悪化による行政負担の増大により路線の維持が困難になりつつある。

このため、鉄道との乗り継ぎを考慮したバス路線網に再編することにより、通学・通院・買い物等の利便性の向上と利用促進を図り、運行計画の評価・改善を行ないながら、地域公共交通確保維持改善事業に取り組み、2地域のバス路線を確保・維持することで、地域住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

（2）補助系統における事業及び実施主体

番号	運行系統名	起点	経由地	終点	フィーダー系統	運行態様
1	上矢作線	横道車庫	道の駅	岩村駅前	○	路線定期
2	上矢作線	押山	横道車庫	岩村駅前	○	路線定期
3	上矢作線	大野	横道車庫	岩村駅前	○	路線定期
4	上矢作線	横道車庫	道の駅	バロー岩村店	○	路線定期
5	上矢作線	大野	押山	バロー岩村店	○	路線定期
6	上矢作線	バロー岩村店	道の駅	押山	○	路線定期
7	明智まちなか線	明智駅前	おおさわ医院		○	路線定期
8	明智まちなか線	明智駅前	滝坂、おおさわ医院		○	路線定期
9	明智まちなか線	明智駅前	おおさわ医院、滝坂、新町		○	路線定期

10	明智まちなか線	明智駅前	おおさわ医院、明智駅前、滝坂		○	路線定期
11	明智まちなか線	明智駅前	片平、明智駅前、おおさわ医院		○	路線定期
12	明智まちなか線	明智駅前	おおさわ医院、明智駅前、片平、		○	路線定期
13	明智まちなか線	明智駅前	おおさわ医院、明智駅前、片平		○	路線定期
14	明智デマンド交通		野志・杉野地区		○	区域
15	明智デマンド交通		阿妻・横通地区		○	区域
16	明智デマンド交通		吉良見・大泉地区		○	区域
17	明智デマンド交通		東方地区		○	区域

・計画 69 頁のアウトカム指標を、次のとおり改める。

【改正前】

項目	現状 (H29)		途中 (R2)		目標値 (R8)
1. 基幹路線(明知鉄道)の年間利用者数	380,889 人/年	→	255,659 人/年	→	384,000 人/年
2. 広域幹線・幹線の年間利用者数	220,117 人/年	→	154,017 人/年	→	204,000 人/年
3. 地域路線の年間利用者数	117,732 人/年	→	94,037 人/年	→	101,000 人/年

※目標値を補足する具体的なデータ

項目 1 : 通学定期・通勤定期・定期外の内訳も示す

項目 2・3 : 路線別利用者数も示す

【改正後】

項目	現状 (H29)		途中 (R2)		目標値 (R8)
1. 基幹路線(明知鉄道)の年間利用者数	380,889 人/年	→	255,659 人/年	→	384,000 人/年
2. 広域幹線・幹線・市街地循環線の年間利用者数	220,117 人/年	→	154,017 人/年	→	204,000 人/年
3. 地域路線の年間利用者数	117,732 人/年	→	94,037 人/年	→	101,000 人/年

※目標値を補足する具体的なデータ

項目 1 : 通学定期・通勤定期・定期外の内訳も示す

項目 2・3 : 路線別利用者数も示す