

令和3年度 第1回明知鉄道沿線地域公共交通活性協議会の書面決議の結果

1. 書面決議結果

(1) 第1号議案 令和2年度事業報告並びに収支決算報告について

結果：承認（承認20人、不承認0人）

回答数：回答あり20人、回答なし0人（会長含まず）

特記事項・意見：なし

(2) 第2号議案 令和3年度事業計画(案)並びに収支予算(案)について

結果：承認（承認20人、不承認0人）

回答数：回答あり20人、回答なし0人（会長含まず）

特記事項・意見：別紙のとおり

(3) 第3号議案 恵那市地域内フィーダー系統確保維持計画について

結果：承認（承認20人、不承認0人）

回答数：回答あり20人、回答なし0人（会長含まず）

特記事項・意見：別紙のとおり

(4) 第4号議案 明知鉄道生活交通改善事業計画について

結果：承認（承認20人、不承認0人）

回答数：回答あり20人、回答なし0人（会長含まず）

特記事項・意見：別紙のとおり

(5) 第5号議案 明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画の見直しについて

結果：承認（承認20人、不承認0人）

回答数：回答あり20人、回答なし0人（会長含まず）

特記事項・意見：別紙のとおり

2. 特記事項・意見

(1) 第1号議案 令和2年度事業報告並びに収支決算報告について

No	委員及びアドバイザーからの意見	事務局見解
1	なし	なし

(2) 第2号議案 令和3年度事業計画(案)並びに収支予算(案)について

No	委員及びアドバイザーからの意見	事務局見解
1	明知鉄道の1時間1本化を実現してほしい。	1時間1本化が実現できるよう、まずは準パターンダイヤの実施に取り組んでいきます。
2	昨年度の事業報告「貨客混載による収入源の拡大」が本年度ないのは、改善済として実施しないことでよいか。	貨客混載の表示がないのは、改善済ではありません。収入源の拡大に向けた取組みは継続中であります。

(3) 第3号議案 恵那市地域内フィーダー系統確保維持計画について

No	委員及びアドバイザーからの意見	事務局見解
1	協議事項「恵那市地域内フィーダー系統確保維持計画」と資料表題「令和4年度生活交通確保維持改善計画」とあるが統一は必要か。	協議事項名は、国の補助金交付要綱に基づき、本協議会が定めた計画名であり、資料表題名は、国の補助金交付要綱に定める用語を引用しております。誤解を招きやすいため、次回以降は表示を統一していきます。
2	補助事業者の選定経緯の記載がないが、現行の運行业者が補助対象となる理解でよいか。	補助対象事業者の選定経緯は、計画に記載する必要はなく、記載は現時点での補助対象事業者名としております。なお、当路線の運行业者は公募により選定しております。

(4) 第4号議案 明知鉄道生活交通改善事業計画について

No	委員及びアドバイザーからの意見	事務局見解
1	明知鉄道に対する地元の意識は非常に低いと感じるため、地域の人に呼びかけ、関心と呼び覚ます必要がある。明知鉄道自ら行動する姿を見せてほしいと思う。	今まで以上に明知鉄道と連携を図り、「公共交通を「活用」する市民の意識づくり」ができるよう努めていきます。

(5) 第5号議案 明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画の見直しについて

No	委員及びアドバイザーからの意見	事務局見解
1	見直し理由として、恵那市の任意計画対応なのか、法改正対応なのか等が理解しにくい。	恵那市の任意計画を踏まえた現計画の見直しが必要であることや、昨年11月の法改正への対応もあることから、計画期間の途中ですが、現計画の見直しを行うものであります。