資料1

令和３年度　活動方針・スケジュール

項目	取り組み内容	実施主体	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会														
協議会の開催		法定協議会	事前調整		●第１回協議会			事前調整	●第２回協議会	パブコメ		●第３回協議会		
地域公共交通確保維持改善事業	生活交通確保維持改善計画 （地域内フィーダー系統）	恵那市・交通事業者				●計画申請		自己評価		●協議会承認		●2次事業評価（第三者評		
【目標１】公共交通を「支える」「活用する」地域住民の活動促進														
1-1-1　観光列車やイベントでの市民による活動	モデル地域を選定し「おもてなし」内容を協議	地域住民・明知鉄道				地域選定・協議			活動実施：寒天列車（4～9月）、きのこ列車（9～11月）、枡酒列車（9月、1～3月）、じねんじょ列車					
1-1-2　地域イベントと連携した公共交通の活用	イベントについて地域・事業者と連携を協議	地域住民・バス事業者・明知鉄道												
1-1-3　ＳＬの復元を通じた地域づくり	ＳＬ乗車等体験、ＳＬファンクラブ拡大策実施	地域住民・明知鉄道・恵那市	●4/17運転体験	●5/3乗車体験	●6/13運転体験	●7/25ふれあい体験	●8/7乗車体験	●9/7運転体験	●10/24乗車体験	●11/28乗車体験			●1/29運転体験	●3/5乗車体験
1-1-4　住民活動や高校生に使いやすく人が集う駅づくり	地域・高校生へのニーズ調査・実施検討	地域住民・明知鉄道・2市			ニーズ調査・実施内容検討									
1-2-1　明知鉄道が有するさまざまな価値の発信	各地域において懇談会を開催	明知鉄道・2市							地域懇談会					
1-2-2　**沿線環境の整備**	地域住民による沿線環境（景観）整備、植樹	地域住民				●連絡協議会理事会	環境整備・法面植樹・苗木育成・樹木剪定							●植樹イベント
1-2-3　収入源の拡大	各種定期券の発売検討	明知鉄道												
1-2-4　**モビリティマネジメントの推進**	孫とおでかけふれあい列車運行	明知鉄道					夏休み					冬休み		春休み
	高校生ミーティング開催	明知鉄道												
	高齢者団体への利用促進ＰＲ	地域住民・協議会	随時											
	バス時刻路線マップ等作成	協議会											●公共交通会議	
1-3-1　職業紹介企業との連携による募集活動	求人募集、合同企業説明会出展、官民意見交換会	２市・バス事業者			●意見交換会		●東美濃就職説明会		●意見交換会				●高校2年生合同説明会	●恵那合同企業説明会
1-3-2　資格取得の奨励策の調査・検討	合同企業説明会出展（若者の定住促進）	２市・バス事業者											●高校2年生合同説明会	
1-3-3　有償運送等運転手の養成講座の開設	関係部署との連携強化・情報共有、既存運転手に対する継続的な研修	２市											●運転手研修	
【目標２】沿線への移住定住を促す地域公共交通ネットワークの形成														
2-1-1　**恵那駅周辺での循環線の新設**	関係機関と検討組織を設置し検討、路線設置に向けた需要調査	恵那市・バス事業者				検討組織設置・関係機関との調整			●公共交通会議・プロポーザル			●運行開始		
2-1-2　**幹線と地域路線の見直し**	地域路線（岩村・山岡デマンド）の改善と検証	協議会・地域住民	●バス停追加設置	地域検討会の開催		●公共交通会議			素案作成	●公共交通会議		●公共交通会議	●公共交通会議（４月再編）	
2-1-3　**明知鉄道の１時間１本化**	課題抽出、具体策の検討	明知鉄道												
2-2-1　**通学路線のルートやダイヤ、運賃の検証・改善**	高校通学対応に向けた課題整理	バス事業者・協議会			●第１回協議会	動向調査・方策検討			●第２回協議会			●第３回協議会		
2-2-2　**スクールバスの調査・活用**	混乗に向けた諸条件・制度の整理	恵那市												
2-2-3　**運賃のキャッシュレス化**	動向調査、方法検討	恵那市・交通事業者				動向調査			方策検討					
2-3-1　自主運行バス運営方針の遵守	サービス水準の確保に向けた検討、収支率に基づく路線の見直し検討	地域住民・協議会												
2-3-2　**地域検討会の開催**	路線見直し基準・路線再編に伴い随時開催	地域住民・恵那市		地域検討会の開催		●公共交通会議			素案作成	●公共交通会議		●公共交通会議	●公共交通会議（４月再編）	
2-3-3　地域移送サービスの発展支援	関係部署との連携強化・情報共有、既存運転手に対する継続的な研修（1-3-3）	恵那市											●運転手研修	
2-4-1　**施設の更新**	明知鉄道　線路設備（ﾚｰﾙ交換・PCﾏｸﾗｷ交換゛・ﾏｸﾗｷ゛交換）	明知鉄道				レール交換・ＰＣマクラギ・マクラギ同種交換								
	明知鉄道　防護設備（法面固定・線路側溝）	明知鉄道				法面固定・線路側溝								
	明知鉄道　保安通信設備（通信ケーブル取替）	明知鉄道				通信ケーブル取替								
	明知鉄道　線路保存・電路保存・車両保存	明知鉄道				線路保存・電路保存・車両保存								
	明知鉄道　車両重要部検査（１両　アケチ11号）	明知鉄道				重要部検査								
	バス車両の適切な維持管理、更新計画策定	バス事業者・恵那市					適切な維持管理、車両更新計画策定							
2-4-2　Ｐ＆Ｒ、サイクルトレインの推進	駅駐車場ＰＲ・サイクルトレイン拡大検討、チャリンコ列車運行	明知鉄道		チャリンコ列車（4～11月）										
2-4-3　鉄道・バス共通１日乗車券の発売	事業者間調整、販売	明知鉄道・バス事業者		路線選定・事業者間調整・利用促進										
2-5-1　恵那峡線・大井町東線・大井町西線・明智線の改善・利用促進	日帰り旅コースの設置（3-1-3）、利用促進ＰＲ	協議会・県・バス事業者				日帰り旅コース協議・準備		日帰り旅コース設置・利用促進ＰＲ						
2-5-2　隣接自治体との関係強化・組織間ネットワークの充実	隣接自治体の地域公共交通会議での協議	協議会												
【目標３】域外から来た人や高齢者が抵抗なく自然に移動できる環境の整備														
3-1-2　路線検索システムの構築	検索運用（ダイヤ改正に伴うデータ更新等）、検索システムの活用検討	恵那市・交通事業者	●データ更新（ダイヤ改正あれば）		●第１回協議会	動向調査・方策検討			●データ更新（ダイヤ改正あれば）					
3-1-3　日帰り旅コースの設置・運用	モデルコース2案検討・運行	観光協会・交通事業者・恵那市				日帰り旅コース協議・準備		●日帰り旅コース設置・利用促進ＰＲ						
3-1-4　モードを跨いだ運賃設定	定額制乗り放題・年間パスポート、鉄道とバスの運賃の統合	交通事業者・２市			●第１回協議会	関係機関との調整・検討								
3-2-1　駅舎などのバリアフリー化	恵那駅・明智駅・施設設備等の状況調査	明知鉄道・２市					状況調査							
3-2-2　ボランティア車掌の創設	車掌創設に向けた検討・募集	明知鉄道							実施検討・募集・育成					
3-2-3　外国語案内・バス系統番号の表示	バス系統番号表示の検討	協議会・明知鉄道					表示検討							
3-3-1　観光列車と広報・周知の充実	料理列車を運行	明知鉄道		かんてん列車					きのこ列車				じねんじょ列車	
	ウオーキングイベントとの連携開催	明知鉄道・各種団体				●　●	●　●	●　●	●　●	●　●　●	●　●　●			
【その他】														
ー　明知鉄道　貨客混載による収入源の拡大	郵便物等の運送1日1便	明知鉄道												
ー　自主運行バス　定期券・回数券販売所の共通化	販売所の共通化に向けた検討	バス事業者・恵那市												
ー　自主運行バス　定期券の種類を増やす	学期定期の販売促進	バス事業者・恵那市												