

令和7年度 明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会 事業計画

事業	取り組み内容	実施主体	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会														
協議会の開催		法定協議会	事前調整		●6/5第1回協議会						事前調整	●第2回協議会		
地域公共交通確保維持改善事業	地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）	恵那市・交通事業者			●計画申請				運行開始	自己評価		●協議会承認		●二次事業評価（第三者評価）
【目標1】公共交通を「支える」「活用する」地域住民の活動促進														
1-1-1 観光列車やイベントでの市民による活動	食堂車の運行、鉄道の乗客を沿線園児の手を振る見送りや地元団体のお出迎え	地域住民・明知鉄道 地域住民・バス事業者・明知鉄道	活動実施：おばあちゃんのお弁当列車（4月～5月）、寒天列車（4月～8月）きのこ列車（9～11月）、栂酒列車（9月、1～3月）、じねんじょ列車（12～3月）											
1-1-2 地域イベントと連携した公共交通の活用	イベントについて地域・事業者と連携	地域住民・明知鉄道・恵那市			●6/7さわやかウォーキング			●9/21みのりのみのり祭り		●11/3メモリアルマーチ ●11/6-9 WRC				
1-1-3 S Lの復元を通じた地域づくり	S L乗車等体験、S Lファンクラブ拡大策実施 恵那未来キャンパスにおける待合環境の維持確保	地域住民・明知鉄道・恵那市	●4/12.13運転体験		●5/3乗車体験 ●5/4運転体験		●7/26運転体験 ●7/27乗車体験		●9/6運転体験 ●9/7乗車体験		●10/18運転体験 ●10/19運転体験		●11/2運転体験 ●11/3乗車体験	
1-1-4 住民活動や高校生に使いやすく人が集う駅づくり	イベントや会議などにおける明知鉄道の情報発信	地域住民・明知鉄道・2市	待合環境の維持確保											
1-2-1 明知鉄道が有するさまざまな価値の発信	イベントや会議などにおける明知鉄道の情報発信	明知鉄道・2市	イベントや会議などにおける明知鉄道の情報発信（イベント、自治会会議・会合、壮健クラブ等）											
1-2-2 沿線環境の整備	地域住民による沿線環境（景観）整備、植樹	地域住民	地域住民による景観整備		●連絡協議会理事会		環境整備・法面植樹・苗木育成・樹木剪定							
1-2-3 収入源の拡大	各種定期券の発売検討 明知鉄道定期補助制度の実施啓発	地域住民・明知鉄道 恵那市	各種定期券の発売検討（オリジナルデザイン等）											
1-2-4 モビリティマネジメントの推進	バス乗り方教室の開催 高校生を対象とした利用促進（デジタル定期・回数券）、モデルコースの作成配布 ワンコインバスポート、グリーン会員証の周知強化及び拡充（ワンコイン）	恵那市 恵那市 恵那市・明知鉄道	●随時：市民講座		●5/24 まちなか市		●6/1健幸フェスタ		●10/18 まちなか市					
	公共交通シンポジウムの開催	協議会	利用促進チラシの作成配布											
			●随時周知受付		●5/29 東濃ドライバー安全運転啓発会		●6/1健幸フェスタ		●10/18 まちなか市					
			●随時周知受付		●5/29 東濃ドライバー安全運転啓発会		●6/1健幸フェスタ		●10/18 まちなか市					
1-3-1 交通事業者との連携による募集活動	事業者によるPR、おしごとフェアへの参加	交通事業者・2市	随時募集活動		●8/2中津川・恵那おしごとフェア									●えなおしごとフェア
1-3-2 資格取得の奨励策の調査・検討	制度の調査検討実施	交通事業者・2市	実施事業者による継続実施											
【目標2】沿線への移住定住を促す地域公共交通ネットワークの形成														
2-1-1 恵那駅周辺での循環線の新設	まちなか巡回バスの確保維持 シェアサイクル事業利用促進及び規模拡大 移動可視化データを活用した路線の見直し 交通空白地の解消	恵那市・バス事業者 恵那市 協議会・地域住民	継続運行		●5/24 まちなか市		●6/1健幸フェスタ		アンケート調査		ステーション追加		●検証	
2-1-2 2.バス路線の見直し		協議会・地域住民	データの検証及び交通空白地のヒアリングによる現状把握と対策の検討											
2-1-3 明知鉄道の1時間1本化	準パターンダイヤ一部設定	明知鉄道	継続運行											
2-2-1 施設の更新	鉄道施設の整備、	明知鉄道	●橋梁修繕、PCマクラギ化、レール重軌条化、木まくら木同種更新、通信ケーブル取替、重要部検査14号、線路・電路・車両保存											
2-2-2 P＆R、サイクルトレインの推進	駅駐車場PR・サイクルトレインの実施 明知鉄道1日乗車券（市内バス無料）の販売 今後鉄道も含めて検討	明知鉄道 明知鉄道・バス事業者	シェアサイクルの沿線駅設置の可能性調査検討、ゼロカーボンに向けた公共交通の利用促進（P＆Rの企業への推奨等）											
2-2-3 鉄道・バス共通1日乗車券の発売	恵那峡線・大井町東線・大井町西線・明智線の改善・利用促進	協議会・県・バス事業者	明知鉄道1日乗車券（市内バス無料の継続実施）											
2-3-1 隣接自治体との関係強化・組織間ネットワークの充実	東濃鉄道明智線の経営支援するため、東鉄・瑞浪市・恵那市で3者協定	協議会	継続運行、デジタル定期券・回数券の販売推進											
2-3-2			継続運行		●協定内容の調整				新協定による運行継続（一部減便）					
【目標3】域外から来た人や高齢者が抵抗なく自然に移動できる環境の整備														
3-1-1 運賃のキャッシュレス化	デジタルー日乗車券・回数券・定期券及びPayPayの継続実施 恵那市交通コンシェルジュによる案内の実施（オペレーター、WEBサイト）	恵那市・交通事業者 交通事業者・恵那市・観光協会等・アプリ事業者	継続実施・周知強化【再掲】											
3-1-2 人とアプリによる「交通コンシェルジュ」	恵那市交通コンシェルジュポータルサイト内「えな乗りつぎ小旅」の提供	観光協会・交通事業者・恵那市	継続実施											
3-1-3 日帰り旅コースの設置・運用	市内バス1日乗車券及びワンコインバスポートの発売	交通事業者・恵那市	継続実施		●コースの追加調整				●コースの追加					
3-1-4 定額制乗り放題運賃・年間バスポート	恵那市自主運行バスと東濃鉄道恵那営業路線の運賃統一	交通事業者・恵那市	継続実施											
3-1-5 モードを跨いだ運賃設定	鉄道とバスを跨ぐ運賃設定の検討 AI画像認識技術で映像を数値に変換した移動データの可視化	バス事業者・恵那市 明知鉄道・バス事業者・2市	継続実施 継続検討											
3-1-6 移動データの取得	広域連携による自動運転の実証実験（岩村城下町）	恵那市・バス事業者	継続検証及び取得したデータの把握による路線の再編（2-1-2）											
3-2-1 自動運転の導入推進	導入実績のある市町へのヒアリングを実施による課題等の把握及び検討	交通事業者・2市	●東濃地域自動運転推進コンソーシアムの設置						実証実験（期間要調整）		事業検証			
3-2-2 EV車両の導入推進		交通事業者・2市	他市町の事例の把握											
3-3-1 駅舎などのバリアフリー化	状況把握	明知鉄道・2市					状況把握							
3-3-2 ボランティア車掌の創設	車掌創設に向けた検討	明知鉄道							実施検討・募集・育成					
3-3-3 外国語案内・バス系統番号の表示	バス系統番号表示の検討	協議会・明知鉄道	継続実施											
3-4-1 観光列車と広報・周知の充実	食堂車の運行 鉄道の乗客を園児や地元団体がお出迎え（再掲1-1-1）	明知鉄道	活動実施：おばあちゃんのお弁当列車（4月～5月）、寒天列車（4月～8月）きのこ列車（9～11月）、栂酒列車（9月、1～3月）、じねんじょ列車（12～3月）											
3-4-2 観光列車やイベントでの市民による活動		地域住民・明知鉄道	継続実施											
【その他】														
明知鉄道沿線地域公共交通計画の改訂（恵那市地域公共交通計画含む）		協議会			●協議会		●計画改訂に向けた準備調整（課題・方向性の整理）				●協議会		●地域検討会	