

議題 1 交通空白地自家用有償運送（いいじ里山バス）の延伸について

1. 概要及び目的

飯地地区の公共交通機関の状況は、中学生の通学時間帯に運行する市自主運行バスと、飯地町内及び飯地町内と市自主運行バス中野方線の笠置峡バス停の区間を運行する交通空白地有償運送事業「いいじ里山バス」となっている。

市自主運行バスは、バス事業者の運転手不足や利用の低い路線については路線を維持することが困難な状況であり、移動制約者や住民に対する十分な輸送サービスの確保も困難な状況である。これを補完するために、平成 28 年 10 月より飯地地域自治区運営委員会が運行主体となり交通空白地有償運送事業を開始した。

自主運行バスではカバーできない地域課題に対して、地域住民が主体となって地域の実情に合わせた柔軟な運行を実施することを目的として、交通空白地有償運送事業「いいじ里山バス」を市と地域が協力しながら事業を行っている。

現在、病院や買い物の移動については、いいじ里山バスを利用し笠置峡バス停で市自主運行バスに乗り換える必要がある。乗降の際の段差など通院者や高齢者にとって移動負担が大きく、他の地域路線は恵那駅まで直通で運行されるなど地域差がある。

併せて、地域医療を担っている飯地町内の飯地診療所の診療日が、4 月より 5 日から 3 日に縮減されることとなり、通院手段の確保や通院困難者の増加が懸念されている。

また、これらの生活交通課題への対応に加え、直通便の運行を地域活性化につなげる新たな取り組みとして、いいじ里山バスを活用した貨客混載事業の可能性についても検証を行う。

直通便の運行により、地域内で生産された農産物、加工品等を恵那駅周辺や市街地へ輸送することが可能となり、人の移動と併せて「モノを運ぶ」仕組みを構築することで、地域資源を生かした収益機会の創出を図り、地域自らが稼ぐ力の確立を目指す。

それらの課題解決を図るため、「いいじ里山バス」による恵那病院や恵那駅への直行便の実証実験を実施する。

2. 変更内容

恵那方面への延伸(別紙 1 運行概要参照) ※前日 16 時までに要予約(乗降場所) 直通便を利用した貨客混載事業の実証運行。

3. 運行主体

飯地地域自治区運営委員会（飯地地域自治区協議会の下部組織）

4. 運送の区域及び区域内の人口

・飯地町地内及び飯地町地内から笠置町「笠置峡バス停」まで

・【新】飯地町地内（デマンド）から笠置峡～恵那病院前～一本松～公布町～恵那駅前間（路線定期運行）（詳細：別紙1・2参照）※乗換不要

飯地町の人口 519名（令和8年4月1日現在）高齢化率：45.47%

5. 運送する旅客の範囲（対象者）

(1) 運行地域内の住民、その親族、その他地域内において日常生活に必要な用務を反復継続して行う者であって、運行事業者において会員登録（名簿作成）を受けた者。

※ 名簿には住所、氏名、その他必要事項を記載する。

(2) 上記(1)の会員名簿に記載されている者の同伴者。

(3) 上記(1)、(2)に掲げる者の他、名簿に記載されていない来訪者又は滞在者のうち地域内において日常生活に必要な用務を反復継続して行う者でない者。ただし、(3)の旅客については、交通が著しく不便であることその他交通の手段の確保を図ることが必要な事情があることを恵那市長が認めた場合として、市内に営業所を有するすべてのバス・タクシー事業者に対して輸送サービスを提供する意思の有無の確認を行い、事業者による輸送サービスの提供が困難であることが確認できた場合に限る。

6. 運賃（旅客の対価）

(1) 飯地町内及び笠置峡まで：1乗車200円（中野方線への乗り継ぎ含む）

・大人運賃：中学生以上

・小人運賃：小学生以下100円

・幼児（満1才～6才）は同伴者一人につき一人無料（二人目以降は100円）

・乳児（満1才未満）は無料

(2) 【新】飯地町内⇄笠置峡⇄恵那駅前間（直通便）：1乗車400円

・大人運賃：中学生以上

・小人運賃：小学生以下200円

・幼児（満1才～6才）は同伴者一人につき一人無料（二人目以降は200円）

・乳児（満1才未満）は無料

7. 運行時刻

時刻表 別紙2のとおり

8. 運行の車両及び運転手

定員10人乗り車両により運行し、飯地財産区所有の定員8人乗り車両及びNPO

法人所有の定員 4 人乗り軽自動車で運行を補完するものとする。

今後延伸に伴い、既存 10 人乗り車両と同等車両を 1 台増車予定。

運転手は、岐阜県自家用有償旅客運送運転者講習を修了した者により運行。

9. 地域内の公共交通の現状

恵那市自主運行バス（飯地線） 別紙 1 のとおり

※スクールバス機能併用による時間帯以外に乗車できる時間の運行は無い。

タクシー会社の営業所・待機所など 無し

地域医療を担っている飯地町内の飯地診療所の運営日数が、4 月より 5 日から 3 日に縮減となり、通院手段の確保や通院困難者の増加が懸念されている。

10. 運行変更日

令和 8 年 10 月 1 日予定

11. 今後のスケジュール

- ・岐阜運輸支局への申請 運行開始の 1 か月前まで

12. 協議状況

- | | |
|---------------------|---------------------|
| ・既存バスタクシー交通事業者 | 令和 8 年 2 月 |
| ・道路管理者（県、市） | 令和 8 年 4 月 |
| ・恵那警察署 | 令和 8 年 4 月 |
| ・市有地への乗入れ（恵那駅、恵那病院） | 令和 8 年 4 月 |
| ・岐阜トラック協会恵那支部 | 令和 8 年 4 月（貨客混載実施分） |

13. 周知

- ・広報誌同時回覧（飯地町）
- ・市WEBサイト及び恵那市交通コンシェルジュWEBサイト
- ・SNS