

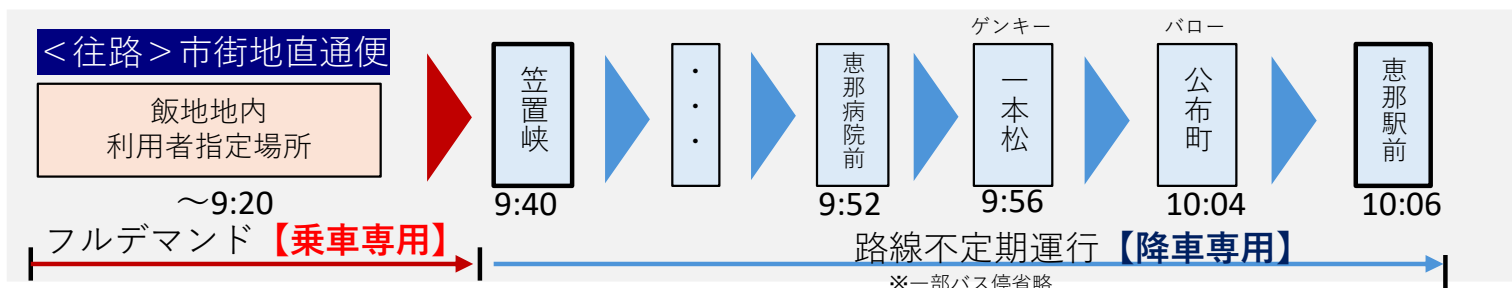
○延伸の概要

完全予約制のバスとし、飯地地内～笠置峡バス停間は利用者の希望する場所で乗降、笠置峡～恵那駅前バス停間は、乗降するバス停と時刻を定め直通で運行する ※交通空白地は飯地地内～笠置峡バス停間と定義

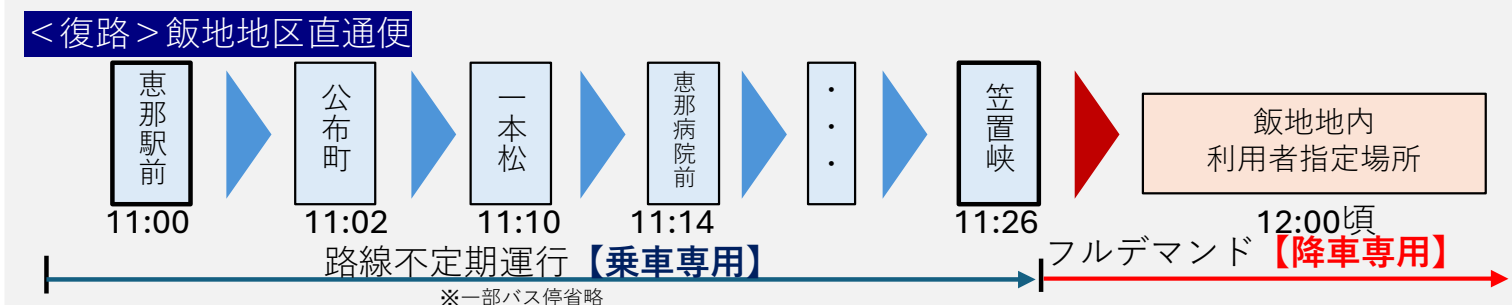
- ・ 事前予約 : 前日16時までに**要予約**（乗降場所）
- ・ 運行日 : 平日土日祝日（運休12/29～1/3）
- ・ 運行経路 : 飯地地内 ⇄ 笠置峡 ⇄ 恵那病院 ⇄ 恵那駅 の乗継なしの直通便（※一部バス停省略）
- ・ 乗降場所 : **【行き】** <乗車> 飯地地内のご利用者の指定場所 → 笠置峡バス停 **【乗車専用】**
 <降車> 笠置峡以降の経路上のバス停 **【降車専用】**
【帰り】 <乗車> 恵那駅前～笠置峡までの経路上のバス停 **【乗車専用】**
 <降車> 笠置峡バス停～飯地地内のご利用者の指定場所 **【降車専用】**
- ・ 運行時間帯 : 別紙2時刻表のとおり
 ※笠置峡バス停～恵那駅前の運行は路線バスとして経路と時刻を定め運行
 （デマンド交通やタクシーのような自由な運行は不可）
- ・ 運行本数 : 午前の往路1便、復路1便
- ・ 運賃 : 一乗車400円

フルデマンド（飯地地内）＋
 路線不定期運行（地区外）による
完全予約制による運行

【運行イメージ】



※笠置峡から恵那駅前の運行経路は市自主運行バス中野方線（病院経由系統）を基本とする。ただし、恵那病院への予約が無い場合は、立ち寄らない。
 ※既存自主運行バスの時刻と45分程度間隔を空けることを意識
 ※行き：終点恵那駅前までに降車が完了した場合は、効率的な運行とするため、以降の運行は行わない。
 ※帰り：出発地点は恵那駅前を基本とするが、予約が無い場合、恵那駅に近い経路上の予約があったバス停から運行を開始する。



【変わる移動方法】

一部時間帯において、飯地地内と恵那駅間の移動が笠置峡で乗換なしで移動できるようになる

運行イメージ



— 延伸部分

事業主体/運行主体

事業主体及び運行主体：恵那市

その他関係者：飯地地域自治会運営協議会／飯地診療所／恵那病院／飯地まちづくり委員会特産品部会／飯地営農組合／ジバスクラム恵那／恵那商工会議所／恵那市観光協会／恵那市商店街振興組合／明知鉄道沿線公共交通協議会／恵那市交通コンサルジュ

事業背景・目的

- 飯地町は中山間地で高齢化が進み、恵那病院や恵那駅など市街地へ向かう際は、笠置峡バス停での乗継が必須で、移動負担が大きい。
- 令和8年4月から飯地診療所が週3日となり、恵那病院への通院需要が外部化して“医療交通空白”が発生。
- 乗継負担を解消し、医療・生活移動を安全に確保する持続的な移動手段の構築が必要。

事業概要

交通サービス	公共ライドシェア(自家用有償旅客運送)
運行形態	デマンド(飯地地区内) + 路線定期運行(笠置峡～恵那病院～恵那駅) ※乗換は不要
法的区分	道路運送法78条2号
運行頻度	平日土日祝：1往復(午前便)/日 運休：12月29～1月3日
運賃	一乗車400円
実施内容	飯地地内は希望場所で乗車し、笠置峡以降は降車専用とする公共ライドシェアを運行し、地元産農産物の貨客混載と「えーなまち得」事業の推進や、商業観光団体と連携して外出促進と地域経済活性化を図る。合わせて直通便の運行に必要な10人乗り車両を新たに導入する。

運行期間

令和8年10月～令和9年2月

<参考> 「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト「交通空白」解消タイプに**応募中**

事業実施地域



事業イメージ



見込まれる事業効果



【定性・定量効果】

- ・直行便利用約300人/年、乗継不要化、貨客混載20件程度。
- ・医療アクセス向上、外出促進、地域経済活性化、交通空白の実質的解消。

【「交通空白」への効果】

- ・診療所週3日化で生じた通院時間帯の交通空白を直行便で解消。
- ・飯地地区の医療・生活移動を安定的に確保。

事業実施体制

連携スキーム（事業主体）

恵那市＜事業主体兼運行主体＞

⇕ 運行委託

飯地地域自治区運営委員会（運行、予約受付、運営）



連携



貨客混載



運営サポート連携

恵那市交通コンシェルジュ
＜明知鉄道（株）＞
（事業の周知、問い合わせ窓口）

明知鉄道沿線地域
公共交通活性化協議会
（事業周知、サポート）

持続可能な地域公共交通の
維持確保

医療連携

恵那病院
（病診連携・救急対応）

飯地診療所
（病診連携・救急対応）

安心して暮らせるまちの構築
医療体制の維持確保

農業・特産品・物流連携

飯地まちづくり委員会
特産品部会
（加工商品等の生産）

飯地営農組合
（農産物生産）

地産地消の推進
農業の活性化
物流問題の解消
交通弱者の買い物支援

商業連携

恵那市観光物産館
えなてらす
＜恵那市観光協会＞
（地元商品の販売、事業周知）

ジバスクラム恵那
（恵那峡SA下りでの地元商品販売）

恵那商工会議所
（えーなまち得公共交通応援
事業の拡充協力、事業周知）

恵那市商店街振興組合
（商店街への誘客）
地域経済の活性化

その他構成員