

## 令和6年度 第1回恵那市地域公共交通会議 議事録

日 時：令和6年7月18日（木）

14：00～16：00

場 所：恵那市役所 会議棟大会議室

### ■あいさつ まちづくり企画部長：伊藤豊

恵那市の公共交通をもっと便利でより良いものとしていくために今回の会でぜひ皆様のお知恵をお借りしたい。

様々な議題があるが、令和6年度に向けて路線再編や市民の皆様に乗っていただく方策を検討しているので、よろしくをお願いします。

### ■資料の確認：松田課長

### ■議 題

1. 飯地地域の交通空白地有償運送の運行更新について
2. 飯地線の一部路線の新設・休止及び停留所の移設について
3. 明智デマンド交通及び明智まちなか線の運行方法の改正について
4. 移動円滑化適用除外車両の導入（串原地区）について
5. 移動円滑化適用除外車両の導入（明智地区）について
6. 恵那市地域公共交通計画の改正について

### ■報告

1. 自動運転実証実験事業の取り組みについて
2. 自主運行バス（阿妻＝横通線）時刻変更について
3. 自主運行バスの利用状況について

### ■その他

1. 次期総合計画の策定について

議事議案1 飯地地域の交通空白地有償運送の運行更新について	
大塩会長	飯地地域自治区運営委員会委員長に説明を求める。
水野委員	第1号議案説明。 概要：いいじ里山バスの運行更新期間を延長したい。
大塩会長	意見はあるか。
一同	（特に無し）
大塩会長	承認いただけるか。
一同	異議無し。
議事議案2 飯地線の一部路線の新設・休止及び停留所の移設について	
事務局	第2号議案説明 概要：飯地線の工事に伴い、南口バス停が移設、大福橋バス停が移設及び路線の新設・休止する。 地元、警察、県には協議済みである。

永井委員	話はすでにいただいている。 工事の進捗により工期が変わるのは仕方がないことだが、具体的な日にちなどわかれば早急に連絡がほしい。
事務局	承知いたしました。
大塩会長	その他意見はあるか。
一同	(特に無し)
一同	異議無し。
議事議案 3 明智デマンド交通及び明智まちなか線の運行方法の改正について	
事務局	第 3 号議案説明 概要：デマンド交通は運行区割りを 4 地区から 2 地区に変更する。 第 5 木曜日にも運行することとする。 予約受付期間を、利用したい日の 1 週間前から当日の乗りたい便の出発時間の 1 時間前までに予約へと変更する。 実施時期を、令和 6 年 10 月 1 日 (火) からとする。
渡邊委員	運行区割りを 4 地区から 2 地区にすることにより、よりわかりやすく、より利便性が高くなるということで利用者向上につなげたい。 予約時間の変更も利用者からの声をもとに実現した。
大塩会長	意見はあるか。
林委員	今回は明智デマンドの変更であるが、その他地域のデマンドバスを導入している岩村や上矢作及び山岡でも考えているか。
事務局	今回は明智デマンドの変更であるが、その他地域でも導入はありうる。
大塩会長	他に意見はあるか。
一同	(特に無し)
大塩会長	承認いただけるか。
一同	異議無し。
議事議案 4 移動円滑化適用除外車両の導入 (串原地区) について	
事務局	第 4 号議案説明 概要：平和コーポレーション (株) に貸与している恵那市所有のバスが老朽化したことに伴い、新たに車両を導入し更新したい。 乗客へのサービス水準を下回らないように同水準の車両を購入し、バリアフリーの適用除外認定について本会議で承認をお願いしたい。 車両の導入日は、令和 6 年 9 月を予定している。
林委員	現在使用している車両は平成 15 年に導入されたものであり故障も多いため、この度の車両購入の提案は大変ありがたい。
大塩会長	意見はあるか。
一同	(特に無し)
大塩会長	承認いただけるか。
一同	異議無し。

議事議案 5 移動円滑化適用除外車両の導入（明智地区）について	
事務局	<p>第 5 号議案説明</p> <p>概要：明知鉄道（株）に貸与している恵那市所有のバスが老朽化したことに伴い、新たに車両を導入し更新したい。</p> <p>乗客へのサービス水準を下回らないように同水準の車両を購入し、バリアフリーの適用除外認定について本会議で承認をお願いしたい。</p> <p>車両の導入日は、令和 7 年 2 月末までを予定している。</p>
大塩会長	意見はあるか。
一同	（特に無し）
大塩会長	承認いただけるか。
一同	異議無し。
議事議案 6 恵那市地域公共交通計画の改正について	
事務局	<p>第 6 号議案説明</p> <p>概要：運転手確保に向けた取り組みや新たな技術を活用した高付加価値化、令和 5 年 3 月のバス路線再編に伴う目標数値の見直し修正等を行うため、所要の改定を行う。</p>
大塩会長	意見はあるか。
一同	（特に無し）
大塩会長	承認いただけるか。
一同	異議無し。
報告 1 自動運転実証実験事業の取り組みについて	
事務局	<p>人口減少や運転手不足、高齢者の運転免許証返納などを背景に移動手段が課題になっている中で、2 月には「東濃地域自動運転特区推進プロジェクトチーム」が立ち上がり、自動運転社会実装事業に向けた取り組みを実施していくことになった。</p>
報告 2 自主運行バス（阿妻＝横通線）時刻変更について	
事務局	<p>明智駅方面の上り線は、4 分遅く出発をして 2 分早く到着をします。</p> <p>丸草口方面の下り線は、出発時間は変わらず 6 分早く到着します。</p> <p>これは学生の利用に応じた時刻の変更です。</p>
報告 3 自主運行バスの利用状況	
事務局	<p>年間利用者数は年々右肩下がりとなっているが、明智地域においてはデマンドバスが始まったことや徐々に周知された関係もあると考えている。</p> <p>バス利用者が増えるように、デジタルスタンプラリーやワンコインパスポートなど様々な取り組みの周知に努めていきたい。</p>
その他 1 次期総合計画の策定について	
事務局	<p>恵那市の次期総合計画に向けて、恵那市の目指す交通についての将来像や施策の方向性について、皆様の声を取り入れたいと考えている。</p> <p>①20 年後の理想の恵那市の公共交通はどうあってほしいか。</p>

	②理想の恵那市の公共交通に近づくために、どんなことが必要か。 以上の2点について、アンケートにてご意見を伺いたい。
事務局	事務局からのご説明は以上になります。
大塩会長	何か意見はあるか。
一同	(特に無し)
大塩会長	これにて閉会とします。