

日時：令和7年1月8日（水）10時～

場所：恵那市役所災害対策室

■開会 松田課長

■あいさつ 伊藤部長のあいさつ

前回は公共交通の見直しについて議論し、自動運転の取り組みやEV車両の導入などを議論した。本日は3つのテーマで活発な議論をお願いしたい

■協議事項

1. 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

○事務局説明：資料1-1、1-2、1-3

○渡邊委員

明智地区のデマンド→路線再編したのはお客様からの声があり恵那市に提言して実現した。当日予約希望の電話も多くあるので毎日運行可能にしたのは非常に有効だと考えている

○事務局

資料1-2のP6、恵南地域では中学校の統合をするため数字は段階的に見直しをしていく

○加藤委員

グリーン会員証について、HPを見ても出てこないの載せるべきでは。コロナもあって今まで追求してこなかったけど、見直しすべきでは。利用が増えただけではなく、交流が増えたとかの集計も必要なのは。大きく下落したのは致し方ないのでは、今後もっと減少していくと思う。東濃鉄道明智線がなぜ増えたのか、500円上限をなくしたのはどういう経緯か運賃がなぜ下がったのか。

令和4年から令和5年の明知鉄道の観光利用者数が減少している→観光客にお金を落とさせていただき、経営を維持していく必要がある

○松田課長

グリーン会員証について、勧誘の仕方なども含めて恵那市も関与していきたい。

○永井委員

恵那市内は一律200円で瑞浪まで行っているの最大640円

運賃改正（増）に伴い回数券の利用から定期券利用に移ったことから利用が増加している

○渡邊専務

グリーン回数券のチラシについては壮健クラブなどに配布をしている。定期外収入は増えている。半期で2万名くらい増えている。令和8年度の目標値36万人に大きく貢献でき

るのではないかと考えている

○加藤委員

会合で紹介するのはいいが、高齢者が集まりそうな場所や停留所などポスターなど出す必要があると思う。明智線の上昇幅はすごいことであり、それをきちんと分析して今後につなげていくべき

○事務局

グリーン会員証とワンコインパスポートと一緒にしたポスターを商店街にも掲出してPRしていきたい

○伊藤会長

他に意見はあるか <意見なし>
承認してよろしいか

○委員

異議なし

○第1号議案を承認

2. 令和7年度明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会の活動方針（案）について

○事務局説明：資料2

○加藤委員

事業結果として、これが弱かったから重点的に取り組んでいきたいなどの説明も今後はほしい。明知鉄道のHPに沿線地域活性化協議会のリンクに飛べるようにするとよい。交通コンシェルジュについて書いてあるが、恵那市の事業なので恵那市のHPにリンクするなどの工夫が必要である

○事務局

承知した

○伊藤会長

他に意見はあるか <意見なし>
承認してよろしいか

○委員

異議なし

○第2号議案を承認

3. 令和6年度生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）
及び令和7年度明知鉄道沿線地域公共交通計画 別紙の改正について

○事務局説明：資料3-1、3-2

○伊藤会長

意見はあるか <意見なし>

承認してよろしいか

○委員

異議なし

○第3号議案を承認

■報告事項

1. 明知鉄道沿線地域公共交通シンポジウム2024

事務局説明

■その他

○高木委員

協議の内容が高齢者や学生の移動手段となっているが、今後西工業団地の募集も開始されることから、企業の従業員輸送についても今後検討していただきたい。

○企業の従業員輸送については、今は公共交通計画に入っていないが、次期計画策定時には合わせて検討していきたい。貴重なご意見ありがとうございます。

■閉会