

令和6年度事業報告並びに収支決算報告について

1. 令和6年度 明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会事業報告

(1) 会議

会議名	主な内容
第1回協議会 (令和6年6月5日)	1. 令和5年度事業報告並びに収支決算報告について 2. 明知鉄道沿線地域公共交通計画の改訂について 3. 令和6年度事業計画(案)並びに収支予算(案)について 4. 明知鉄道沿線地域公共交通計画(別紙)について (地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)) 5. 明知鉄道生活交通改善事業計画について
第2回協議会 (令和7年1月8日)	1. 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について(陸上交通における地域内フィーダー系統) 2. 令和7年度明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会の活動方針(案)について 3. 令和6年度生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画を含む)及び令和7年度明知鉄道沿線地域公共交通計画(別紙)の改正について

(2) 目標達成に向けた取り組み内容

目標	施策	事業
【目標1】 公共交通を「支える」「活用する」地域住民の活動促進	1. 公共交通を「活用」する市民の意識づくり	1. 観光列車やイベントでの市民による活動 ・通年 明智駅に到着したお客を明智光秀等に扮したスタッフが明智駅で出迎え、観光PRを実施  (明智光秀歓迎隊による「おもてなし」) 2. 地域イベントと連携した公共交通の活用 ・通年 JRさわやかウォーキング、FDG、大正村フォトログ、みのじみのり祭、ENAFES、WRC等と連携 3. SLの復元を通じた地域づくり ・5/3. 10/22. 11/19. 12/17. 3/2 SL乗車体験(343人/年:5回) ・4~3月 SL運転体験(201人/年:11回) ・11/9 SLふれあい体験(150人) ・通年 SLファンクラブ加入促進 会員数100名(一般31人・特別会員69人/年) ・7~11月 SL復元検討委員会の開催(会議3回) ・3/23 春のあけてつSLフェスタ(来場者500人) (明知鉄道名誉顧問 市川紗椰氏 来訪) ・通年 SL乗車体験チラシポスター作成配布  (SL乗車体験)  (あけてつSLフェスタ)

		<p>4. 待合時間を有効活用できる結節点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 通年 恵那未来キャンパス バロー恵那ショッピングセンター 2階 20時まで利用可能  <p>(恵那未来キャンパス)</p>
	<p>2. 公共交通を「支える」市民の活動促進</p>	<p>1. 明知鉄道が有するさまざまな価値の発信</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 3/28～8/31 開通 90 周年あけてつフォトコンテスト ・ 7/10 明知鉄道連絡協議会における取組周知 ・ 7/20～ 11/30 おかけさまスタンプラリー (693 人) ・ 10/30～11/15 開業 90 周年写真展 (恵那市役所展示) ・ 11/9 90 周年記念イベント (350 人) ・ 3/23 春のあけてつ SL フェスタ (再掲)  <p>(写真展)</p> <p>2. 沿線環境の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 5/19～10/31 新井老人クラブ、明智壮健クラブ、明智町明鉄協力会、飯羽間 4 区、岩村ライオンズ、田沢壮健クラブ、飯沼老人クラブ、恵南ライオンズ、阿木老人クラブ (9 団体/計 15 回) ・ 4～1 月 恵那農業高校生による 恵那駅舎の装飾 (年 3 回) (農高生徒による駅舎の装飾) ・ 3 月 恵那駅・明智駅の紅葉の植樹及び桜の木の伐採  <p>(農高生徒による駅舎の装飾)</p> <p>3. 収入源の拡大</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 通年 グリーン・ジュニア会員証の発売 (871 人) ・ 10/19～11/24 企画切符の販売 (WRC) ・ 通年 明知鉄道定期代補助制度の創出 ※恵那市定期券代が自己負担一か月 5,000 円 通学定期購入月数前年比 129% (延べ 1,239 人→1,443 人)  <p>4. モビリティマネジメントの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 通年 乗り方教室の実施 <ul style="list-style-type: none"> ・ 路線再編地区等 11 回 (明智・上矢作地区) ・ イベント等 7 回 (まちなか市、ENAFES、健幸フェスタ、90 周年イベント、シホジウム、購入会)  <p>(バス乗り方教室)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 7 月～ グリーン会員証及びワンコインパスポートのポスター作成掲出 (駅、公共施設) ・ 8/28 ワンコインパスポートの壮健クラブ周知 ・ 3/19、28、31 グリーン会員証及びワンコインパスポートの購入会の開催 (明智駅) 販売枚数: グリーン 60 枚 ワンコイン: 24 枚  <p>(ポスター)</p>  <p>(チラシ)</p>

		<ul style="list-style-type: none"> ・ 9月 明知鉄道支援及びバス通学周知チラシを周辺7高校に配布 ・ 9月 高校生向け通学モバイルクーポンを市内中学3年生に作成配布 <div style="text-align: right;">  <p>(通学支援・バス通学PR・高校通学モバイルクーポン)</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ・ 2/16 公共交通シンポジウムの開催 (参加者 170 人) 誰もが気兼ねなく、おでかけできる明鉄沿線を目指して ～生活と観光の『おでかけ』空白を埋める方法とは～ <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>(シンポジウム：パネリストディスカッション)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(シンポジウム：バス車両の展示)</p> </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> ・ 2/6～3/28 えな乗りつぎ小旅 湯めぐり温泉デジタルスタンプラリー 市内バス停を巡るスタンプラリー 参加者数：42人 ・ 3月 恵那観光大使西村知穂が行く「えな乗りつぎ小旅」動画制作配信 (4本) <ul style="list-style-type: none"> ① 坂折棚田編 ② 恵那峡編 ③ くしはら温泉ささゆりの湯編 ④ 日本大正村編 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>(えな乗りつぎ小旅・サイトコード) 配信：恵那市公式 YouTube チャンネル、アミックスコム (不定期)</p> ・ 通年 駅沿線バス時刻路線マップの作成配布 (南北) ・ 通年 明知鉄道ガタゴトてくてく 走る田園博物館の作成配布
<p>3. 運転手確保に向けた取り組み</p>		<ul style="list-style-type: none"> 1. 交通事業者との連携による募集活動 <ul style="list-style-type: none"> 8/10 中津川・恵那おしごとフェア 3社参加 3/2 えなおしごとフェア 2025 1社参加 2. 取得の奨励金策の調査・検討 (中津川・恵那おしごとフェア) <div style="text-align: right;">  </div>
<p>【目標2】 持続可能な地域公共交通ネットワークの形成</p>	<p>1. 地域全体の総合的な公共交通ネットワークの形成</p>	<p>1. 恵那駅周辺での循環線の新設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 通年 まちなか巡回バスの運行 バス停移設 (野畑1) による利用者の増 年間利用者数 11,970 人 (前年比 112%) ・ 通年 シェアサイクルステーションの増設 (16 箇所→17 箇所) 増：恵那峡第4駐車場、恵那高校裏交差点 減：まきがね公園 利用回数 1,892 回/年 (前年比 140%)

		  <p>(まちなか巡回バス) (シェアサイクル：恵那高校裏交差点)</p> <p>2. バス路線の見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> ・10/1 明智地域デマンド交通の再編 運行エリア4地区を2地区とし毎日利用できるよう再編 ・3/15 上矢作地域デマンド交通の再編 隔日運行を毎日利用できるように再編 ・11/28 明知鉄道デザイン共通化 中型バス車両のラッピング(串原路線)  <p>3. 明知鉄道の1時間1本化 (明知鉄道カラーリング)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・3/15 上下線1便増便(コロナ前の水準)
	<p>2. 快適な公共交通利用環境の整備</p>	<p>1. 施設の更新</p> <ul style="list-style-type: none"> ・4/1～ 明知鉄道レール更新、PCマクラギ化、木まくら木同種更新、通信ケーブル取替、重要部検査(13号、10号) バス車両の更新 串原路線23人乗り(再掲) <p>2. P&R、サイクルトレイの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9/14～ サイクルトレイの開始(16人)  <p>3. 鉄道・バス共通1日乗車券の販売</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通年 明知鉄道1日乗車券(市内バス無料)発売
	<p>3. 関係者との連携強化</p>	<p>1. 恵那峡線・大井町東線・大井町西線・明智線の改善と利用促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・継続 営業路線(恵那峡線、大井町東線、大井町西線)の協議路線化 ・12/28 デジタル回数券の販売開始(明智線) ・3/28 デジタル定期券の販売開始(明智線) <p>2. 隣接自治体との関係強化・組織間ネットワークの充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・継続 東濃鉄道明智線の経営支援するため、東鉄・瑞浪市・恵那市で3者協定 ※R7.10以降の運行について協議
<p>【目標3】 域外から来た人や高齢者が抵抗なく自然に移動できる環境の整備</p>	<p>1. 地域に適したMaasの実現</p>	<p>1. 運賃のキャッシュレス化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通年 恵那市内バス1日フリー乗車券のキャッシュレス化 500円 ・3/15～ ①デジタル回数券・定期券の運用開始 (恵那市交通コンシェルジュポータルサイトで販売) デジタル回数券 200円11枚綴り(～R7.4 8件) デジタル定期券 1カ月2件、2カ月1件、3カ月2件 学期定期 1学期1件 ②バス運賃キャッシュレス決済「PayPay」の追加 3月93件 4月154件 ③恵那市交通コンシェルジュLINEリッチメニューの更新



(デジタル定期回数券 PayPay 支払い LINE メニュー拡充)

2. 人とアプリによる「交通コンシェルジュ」

- ・通年 オペレーター問合せ・予約等 924 件/年前年比 101%
(デマンド 681 件 一般 243 件)
- Web アクセス件数 94,195 件/年 前年比 105%



(お問い合わせ対応)



(WEB サイト推移)

3. 日帰り旅コースの設置・運用

- ・通年 恵那市交通コンシェルジュポータルサイト内で、公共交通を利用した「えな乗りつぎ小旅」10 コースを設定 (R6 4 コース追加)

4. 定額制乗り放題運賃・年間パスポート

- ・通年 恵那市内バス 1 日乗車券・えーなワンコインパスポートを発売
- ワンコインパスポート 所有者 154 件
(75 歳以上 111 件 免許返納者 43 件)



(乗車券・パスポート)

5. モードを跨いだ運賃設定

- ・継続 恵那市自主運行バスと東濃鉄道恵那営業路線の運賃統一を設定
(恵那峡線、大井町東線、大井町西線、明智線市内のみ)

6. 移動データの取得

- ・継続 AI 画像認識技術で映像を数値に変換した移動可視化データの把握検証



(車内カメラ)

<p>2. 新たな技術を活用した付加価値の向上</p>	<p>1. 自動運転の導入推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動運転調査事業 候補地：R7 岩村城下町 ・11/23 WRC 開催に合わせた自動運転バス体験試乗会の実施（9 便：72 名人） <p>2. EV 車両の導入推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通年 バス事業者によるEVバス試乗会、イベント時のc+podの試乗会、自動運転バス体験試乗会の実施 <div data-bbox="1074 197 1382 423" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: right;">（自動運転バス実証運行）</p>
<p>3. バリアフリー化を通じたサービスアップ(現状維持から発展へ)</p>	<p>1. 駅舎などのバリアフリー化</p> <p>2. ボランティア車掌の創設</p> <p>3. 外国語案内・バス系統番号の表示</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通年 バス系統番号を全バス車両に設置（継続） ・通年 コンシェルジュサイト内にて外国語対応 <div data-bbox="1153 501 1369 680" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: right;">（バス系統番号表示）</p>
<p>4. 観光列車の推進</p>	<p>1. 観光列車と広報・周知の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通年 乗り方教室や料理列車、イベント等でチラシ配布 ・通年 えな乗りつぎ小旅の動画配信（再掲） <p>2. 観光列車やイベントでの市民による活動</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通年 明智駅に到着したお客を明智光秀等に扮したスタッフが明智駅で出迎え、観光PRを実施（再掲）

2. 令和6年度 明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会収支決算書

【収入の部】

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	比較 (決算額－予算額)	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	3,000,000	3,000,000	0	恵那市
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	3,411,581	3,411,581	0	前年度繰越
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	419	2,308	1,889	預金利子
合 計			6,412,000	6,413,889	1,889	

【支出の部】

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	比較 (決算額－予算額)	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	60,000	31,920	▲28,080	協議会委員報酬
	2 事務費	1 事務費	50,000	5,880	▲44,120	振込手数料、切手代
2 事業費	1 事業費	1 事業費	6,202,000	5,238,080	▲963,920	利用促進事業等 ・ガタゴトてくてくマ ップ作成 ・バス時刻路線マッ プ作成 ・SL ポスターチラシ ・グルメチラシ作成 ・シンポジウム ・動画撮影 ・高校生公共交通利 用促進チラシ ・その他事業
3 予備費	1 予備費	1 予備費	100,000	0	▲100,000	
合 計			6,412,000	5,275,880	1,136,120	

(収入合計額) － (支出合計額) ＝ (次年度繰越額)
6,413,889 円 － 5,275,880 円 ＝ 1,138,009 円

上記金額を令和7年度へ繰り越しいたします。

【監査報告】

明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会の令和6年度事業実績並びに予算執行状況について監査を実施したところ、適正に執行されていたことを認めます。

令和7年5月19日

監 事

中津川市会計管理者

原 暢宏

恵那市会計管理者

村松光則