

東濃鉄道（株）営業路線の「中津川線」及び「蛭川線」の廃止に伴う代替手段について

1. 概要

令和2年3月25日、東濃鉄道株式会社から、運転手不足等の理由により営業路線「中津川線」及び「蛭川線」の廃止申出があった。その対応方策を本年6月から、東濃鉄道株式会社、岐阜県、中津川市及び恵那市の4者にて検討・調整を進め、以下のとおりで対応することとした。

2. 経緯

令和2年3月 営業路線の廃止の申出を受理
4月～ 存続に向けた調整
6～9月 岐阜県地域公共交通協議会分科会にて検討・調整

3. 検討・調整の結果

（1）中津川線

- ①中津川市…廃止を承諾する。廃止に伴い、影響が生じる中津川市及び恵那市の一部の区域には、若干の利用者があるため、廃止代替バスとして「坂本三坂線」を新たに運行する。
- ②恵那市…廃止を承諾する。廃止に伴い、影響が生じる大井町の一部地域には、若干の利用者があるため、他の路線の回送バスを実走バス（大井町東線）で対応してもらう。

（2）蛭川線

- ①中津川市…廃止を承諾する。廃止に伴い、影響が生じる中津川市及び恵那市の一部の区域には、若干の利用者があるため、廃止代替バスとして、蛭川地区コミュニティバス（デマンドバス）を新たに運行する。
- ②恵那市…廃止を承諾する。廃止に伴い、影響が生じる大井町の一部地域には、蛭川方面への利用者がほぼないため、営業路線「恵那峡線」及び他の路線の回送バスを実走バス（大井町西線）で対応してもらう。

4. 実施時期 令和3年4月1日

5. 道路運送法に基づく協議の経過

- （1）令和2年11月24日 中津川市地域公共交通会議
 - ・坂本三坂線の新設について承認
 - ・蛭川地区コミュニティバスの新設について承認
- （2）令和2年11月30日 恵那市地域公共交通会議（書面会議）

- (3) 令和3年1月27日

7. 路線図

