

【目的】

リニア開業がもたらす大きなインパクトを契機に、市の魅力を最大限に発揮させる取組みの一つとして明知鉄道において**SL運行が可能かの調査**を行うとともに、市内の多様な団体が連携し、SLを通じ地域の魅力の発信及び恵那市にしかない**高付加価値な観光**や**産業の振興**による**地域の活性化**を図る。



【取組み方針の位置づけ】

●リニアまちづくり基本構想

4-1 観光に関すること(2)具体的施策
方針4:新しい観光メニューをつくる
説明:沿線観光地への移動を観光列車として活用、SL復元できるかの検討

●第2次恵那市総合計画

基本目的:まちを元気にする
基本施策[18] リニア中央新幹線開通を活かす
リニア中央新幹線開通を活かした関東地方や海外からの観光・交流の拡大

●第2次恵那市産業振興ビジョン

施策2-2 リニア中央新幹線開業を生かした広域観光連携の推進による来訪者の拡大とインバウンド観光の推進

【取組み体制】

内部準備委員会
(企画・リニア・観光・商工・地域・交通)



推進体制の組織
(明知鉄道、観光等の関係者、市民等)
推進組織を立ち上げ官民一体となり、SL通じた産業観光振興による地域の活性化を図る

【目的を達成するための課題】

- ・**取組み体制の整理**
- ・**SL復元費用の再確認**
- ・**経済波及効果の再確認**
- ・地域が収益を生み出す仕組みづくり
- ・応援したくなる仕掛けづくり
- ・資金調達
- ・SL及び関連施設の整備調査
- ・沿線受入環境の整備
- ・高付加価値旅行商品の造成

第1期(調査研究期間)【令和5・6年】

取組み体制の整理

- ・行政主体の取組みとしない
- ・復元に向けた市民及び観光、経済団体の応援体制が必要

SL復元費用の再確認

- ・H26年度の調査報告はあるが、現在状況にあった復元・運行の費用の把握が必要
- ・全国のSLの運行状況の確認が必要(撤退が相次ぐ)

経済波及効果の再確認

- ・H26年度の調査報告での経済波及効果はリニアの効果が考慮されていないほか、訪日外国人旅行者の状況なども当時とは乖離しているため再算出が必要

【目 標】 ▼

①復元に向けた検討体制の確立

②復元・運用費用の算出

③SL復元による経済波及効果の把握 (訪日外国人旅行者・リニアの効果を考慮)

【取組み内容】

復元に向けた検討体制の確立

- <導入・運営体制>
- 検討組織の立ち上げ
SL復元検討委員会
- 気運の醸成
先進地視察(例:大井川鉄道)
- ロードマップの作成
- 課題の整理
- 役割分担
- <SL復元>
- 可否の判断

観光再生可能性調査の再調査

- <イニシャルコスト>
- 車両整備、客車の確保
- 保線・付帯設備、人材育成
- <ランニングコスト>
- 維持管理費、車両検査費
人件費
- <全国事例の把握>
- SL復元の新規、廃止の事例の把握

復元による経済波及効果の再算出

- リニア開通及びインバウンドの影響を考慮した経済波及効果算出
- 他地域の観光列車の活用事例とその効果の把握
- 宣伝広告効果の試算

SL復元に向けたスケジュール

第1期(調査研究期間)
【令和5・6年】



第2期(復元準備期間)
【令和7年度以降～】



第3期(本格運行)
【令和X年】

※調査研究内容により変更あり



SL復元検討委員会(※検討回数要調整)

SLを通じた地域の活性化

検討会	内容	検討会	内容
第 1 回	S L 復元に向けた現状の課題の確認	第 4 回	S L 復元に向けた推進組織の役割・応援体制（資金）・実現性・課題の確認①
第 2 回	先進地視察（大井川鉄道）	第 5 回	S L 復元に向けた推進組織の役割・応援体制（資金）・実現性・課題の確認②
第 3 回	復元に向けた費用及び経済効果の算出の結果の把握	第 6 回	とりまとめ（S L 復元の可否の判断）

SL復元検討委員会

<委員> ※各組織の長

- 恵那商工会議所
- 恵那市恵南商工会
- (一社)恵那市観光協会
- 恵那市地域自治区会長会議
- 明知鉄道連絡協議会
- 明知鉄友会
- あけてつSLファンクラブ
- 明知鉄道(株)

<オブザーバー>

- 国土交通省中部運輸局
- 岐阜県議会
- 岐阜県恵那県事務所
- 恵那市議会

<アドバイザー>

- ソフトバンク(株)
- (株)東海汽缶

<事務局(市内部準備委員会)>

恵那市

- ・まちづくり企画部(交通政策課、企画課、地域振興課)
- ・商工観光部(観光交流課、商工課)
- ・建設部(リニア都市計画局都市整備課)

SL復元運営部会

<部会員>

- ・恵那商工会議所
- ・恵那市恵南商工会
- ・(一社)恵那市観光協会
- ・恵那市地域自治区会長会議
- ・明知鉄道連絡協議会
- ・明知鉄友会
- ・あけてつSLファンクラブ
- ・明知鉄道(株)

※各組織の実務者

部会事務局：恵那市

(◎交通政策課、観光交流課、企画課)

<協議事項>

- SLの復元・運行の推進
- SL車両及び関連施設整備の復元費用の算出
- SL車両及び関連施設整備
- 運営及び人材育成確保
- 気運の醸成(イベント開催)
- 資金調達(ふるさと納税【個人・企業】、CF)
- SLファンクラブの拡大

観光特産品部会

<部会員>

- ・恵那商工会議所
- ・恵那市恵南商工会
- ・(一社)恵那市観光協会
- ・明知鉄道(株)

※各組織の実務者

部会事務局：恵那市

(◎商工課、◎観光交流課、交通政策課)

<協議事項>

- SLを活用した観光誘客の推進及び商品開発販売
- ・経済波及効果の算出
- ・気運の醸成(SL乗車体験)
- ・高付加価値旅行商品造成(ツーリズムの推進)
- ・観光素材の再発見
- ・周遊イベントの開催
- ・広報戦略(SNS)
- ・SLオリジナル特産品(土産物品)の開発販売
- ・飲食店におけるオリジナルメニューの開発販売

環境整備部会

<部会員>

- ・明知鉄道連絡協議会
- ・恵那市地域自治区会長会議
- ・明知鉄道(株)

※各組織の実務者

部会事務局：恵那市

(◎交通政策課、地域振興課
観光交流課、都市整備課)

<協議事項>

- 明知鉄道沿線の受入環境整備
- ・2次交通の確保(自動運転)
- ・SLビューポイント、駐車場の整備
- ・沿線環境調査
- ・沿線の植樹・植栽
- ・沿線地域のおもてなし